

चालक और वाहन सुरक्षा

Standard



विषय सूची

1	परिचय.....	3
2	आवश्यकताएं.....	3
3	ड्राइविंग प्रबंधन.....	4
3.1	मोटरसाइकल	4
3.2	उच्च जोखिम वाले ड्राइवरों का प्रबंधन करना	4
3.3	वाहन आधारित रेडियो कवरेज सर्वे.....	4
3.4	ऐसे कारक प्रबंधित करना, जो ड्राइविंग प्रदर्शन को खराब कर सकते हैं	5
3.5	वाहन उपकरण में.....	5
3.6	वाहन गतिविधि में.....	5
3.7	प्रशिक्षण.....	5
3.7.1	इंडक्शन ट्रेनिंग.....	5
3.7.2	चालक जागरूकता प्रशिक्षण	5
3.7.3	सुधार प्रशिक्षण	6
4	निगरानी और समीक्षा.....	6
5	संशोधन की जानकारी	6

© Ericsson AB 2024

सर्वाधिकार सुरक्षित। इस दस्तावेज़ में मौजूद जानकारी Ericsson की संपत्ति है और इसे बिना किसी सूचना के बदला जा सकता है। Ericsson तथ्यात्मक अशुद्धियों या टाइपोग्राफिकल त्रुटियों के लिए कोई जिम्मेदारी नहीं लेता है।



1

परिचय

यह मानक, Ericsson व्यापार के दौरान ड्राइव करने की न्यूनतम आवश्यकताओं का वर्णन करता है, ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि स्वास्थ्य और सुरक्षा पहलुओं को ठीक से प्रबंधित किया गया है।

2

आवश्यकताएं

निम्नलिखित आवश्यकताएं लागू होंगी:

- ड्राइविंग करते समय कभी भी हाथ में पकड़कर मोबाइल फ़ोन का इस्तेमाल न करें। इसमें शामिल है, लेकिन SMS, वीडियो कॉल, कॉल तक सीमित नहीं है। कॉल के लिए ब्लूटूथ या इसी तरह के कनेक्टिविटी का इस्तेमाल किया जा सकता है। अगर कोई आपातकाल कॉल है - एक सुरक्षित स्थान पर रुकें और कॉल लें।
- सुनिश्चित करें कि सभी वाहनों में ब्रेक, स्टीयरिंग गियर, हॉर्न, वाइपर, रियरव्यू मिरर और लाइटिंग जैसे महत्वपूर्ण हिस्से निर्माता के विनिर्देशों के अनुसार बनाए रखे गए हैं और एक वैध राष्ट्रीय सुरक्षा के तहत हैं। निरीक्षण प्रमाणपत्र।
- लाइसेंस प्लेट, वाहन लाइसेंस, मोटर वाहन रजिस्टर प्रमाणपत्र और वाहन का नियमित निरीक्षण प्रमाणपत्र होना चाहिए।
- कभी भी वाहन को निर्माता के अधिकतम निर्दिष्ट भार से ऊपर न लायें।
- वाहन चालक और सभी प्रयुक्त यात्री सीटों में हेडरेस्ट लगाए जाएंगे।
- ड्राइवर और सभी यात्री सीटबेल्ट पहनेंगे।
- कभी भी गति सीमा से अधिक न हो या ऐसी गति पर यात्रा न करें जो सड़क, वाहन या स्थितियों के हिसाब से खतरनाक हो।
- अगर थकान या ऐसी चिकित्सा स्थिति है जो ड्राइविंग को प्रभावित कर सकती है, तो कभी भी ड्राइव न करें।
- शराब या ड्रग्स के प्रभाव में कभी भी ड्राइव न करें, जिसमें ऐसी दवाएं भी शामिल हैं जिसके लिए प्रतिबंध लागू हैं।
- दो घंटे से अधिक ड्राइविंग करते समय, आवश्यकतानुसार आराम करने के लिए रुकें।
- किसी भी गतिविधि की योजना बनाते समय जिसमें तीन घंटे से अधिक ड्राइविंग शामिल हो सकती है; ड्राइविंग से संबंधित सभी जोखिमों को कम करने के लिए जोखिम का आकलन करें।
- पेशेवर ड्राइवरों के लिए, राष्ट्रीय कानूनी समय सीमा से अधिक ड्राइव न करें।



- टोइंग हमेशा टो ट्रक वाली एक पेशेवर सेवा से किया जाना चाहिए (बार और चेन के इस्तेमाल से नहीं)।
- यात्रा की दूरी, भार स्थिति और मौसम पर विचार करते हुए सुरक्षित यात्रा की योजना बनाएं।
- सुनिश्चित करें कि ज़रूरी चालक प्रशिक्षण लिया जाए।
- चालक के पास इस्तेमाल किए गए वाहन के लिए हमेशा एक वैध ड्राइविंग लाइसेंस और बीमा होना चाहिए।

3 ड्राइविंग प्रबंधन

3.1 मोटरसाइकल

मोटरसाइकलों को परिवहन विकल्प या उपकरणों की डिलीवरी के रूप में अनुमति नहीं है।

3.2 उच्च जोखिम वाले ड्राइवरों का प्रबंधन करना

जिन वाहन चालकों पर वाहन दुर्घटना का उच्च जोखिम है, जैसे कि गतिविधियां सूचीबद्ध की गई हैं, उनकी पहचान की जाएगी और अतिरिक्त स्थानीय चालक प्रशिक्षण का प्रावधान किया जाएगा:

- ज़्यादा माइलेज ड्राइविंग।
- सार्वजनिक सड़कों पर खतरनाक सामानों के साथ वाहन चलाना।
- वाहन को ऑफ-रोड चलाना।

अगर किसी व्यक्ति ने अधिक संख्या में छोटी दुर्घटनाओं का अनुभव किया है, तो अतिरिक्त स्थानीय प्रशिक्षण दिया जाएगा, या आगे की दुर्घटनाओं को रोकने के लिए अन्य प्रासंगिक कार्रवाई की जाएगी।

3.3 वाहन आधारित रेडियो कवरेज सर्वे

जहां प्रदर्शन स्क्रीन का इस्तेमाल रेडियो कवरेज सर्वे के लिए किया जाता है, इन्हें वाहनों के सामने फिट किया जाएगा और ऐसे लगाया जाएगा कि चालक विचलित न हो। डिस्प्ले "हूड" या एक प्राइव्सी फ़िल्टर के साथ फिट किए जाएंगे, ऐसी सुरक्षा जो लैपटॉप पर इस्तेमाल की जाती है। वाहन में गति होने पर चालक को सर्वे उपकरण का इस्तेमाल या समायोजन करने से प्रतिबंधित किया जाता है।

रेडियो सर्वे वाहनों में अग्निशामक यंत्र और उपयुक्त प्राथमिक चिकित्सा किट होनी चाहिए।



3.4 ऐसे कारक प्रबंधित करना, जो ड्राइविंग प्रदर्शन को खराब कर सकते हैं

कई कारक एकाग्रता को प्रभावित कर सकते हैं और ऐसा करने से दुर्घटना का खतरा बढ़ सकता है। कम से कम निम्नलिखित का पालन किया जाएगा।

3.5 वाहन उपकरण में

वाहन गति में होने पर ड्राइवरों द्वारा कार्यालय उपकरण, नोटबुक, मल्टी-मीडिया उपकरण आदि का इस्तेमाल कभी नहीं किया जाएगा।

जहां इन-व्हीकल प्रणाली जैसे रेडियो, नेविगेशन प्रणाली (मार्ग निर्देशन) और कंजेशन वार्निंग प्रणाली के कारण ड्राइवर विचलित हो सकता है, ऐसे में वाहन के गति में होने के दौरान ड्राइवर ऐसे किसी भी प्रणाली को ऑफ़रेट या एडजस्ट करने से मना करता है।

3.6 वाहन गतिविधि में

राष्ट्रीय कानून की अनुपस्थिति में, कोई भी गतिविधि, जिसके लिए चालक को अपनी आंखों को सड़क से हटाना पड़े या एक हाथ से ड्राइव करना पड़े, जो ड्राइवर को विचलित कर सकती है, प्रतिबंधित है।

ध्यान दें कि चालक हमेशा वाहन के पूर्ण नियंत्रण में रहेगा।

3.7 प्रशिक्षण

पूर्व मूल्यांकन नए आने वालों और नए ड्राइवरों के लिए अनिवार्य होगा। ड्राइवर जागरूकता प्रशिक्षण, सुरक्षित ड्राइविंग प्रशिक्षण, उन्नत और रक्षात्मक ड्राइविंग प्रशिक्षण विशिष्ट, एक प्रशिक्षण के तौर पर देनी चाहिए, साथ ही, रात में चलाने वाले ड्राइवरों के लिए रात में ड्राइविंग का प्रशिक्षण और स्थल टीमों के लिए ऑफ़ रोड ड्राइविंग का प्रशिक्षण दिया जाएगा

3.7.1 इंडक्शन ट्रेनिंग

इंडक्शन ट्रेनिंग में ड्राइविंग करते समय मोबाइल फ़ोन के इस्तेमाल के खतरों के बारे में बात होनी चाहिए। जिन लोगों को काम पर इस्तेमाल करने के लिए वाहन दिए गए हैं, उन्हें प्रशिक्षण में यह सुनिश्चित करना होगा कि व्यक्ति, वाहन और उसके नियंत्रण से परिचित हो जाए। इस तरह का प्रशिक्षण तब होगा जब व्यक्ति को पहली बार एक वाहन दिया जाता है जिसके लिए उन्हें कोई पिछला अनुभव नहीं था।

3.7.2 चालक जागरूकता प्रशिक्षण

औपचारिक जागरूकता प्रशिक्षण उन सभी व्यक्तियों को दिया जाएगा जिनके लिए ड्राइविंग उनकी भूमिका का एक महत्वपूर्ण घटक है। Ericsson एक सुरक्षित ड्राइविंग जागरूकता प्रशिक्षण देता है।



3.7.3

सुधार प्रशिक्षण

ऐसे ड्राइवरों को सुधार प्रशिक्षण दिया जाएगा, जो अपने दुर्घटना दर के माध्यम से या एक स्थानीय जोखिम मूल्यांकन के माध्यम से प्रदर्शित करते हैं कि वे दूसरों की तुलना में चोट खाने के अधिक जोखिम में हैं। सुधार प्रशिक्षण के माध्यम से विशिष्ट कमजोरियां जो दुर्घटनाओं में सबसे अधिक योगदान दे रही हैं, उन्हें पहचानना और संबोधित करना चाहिए।

4

निगरानी और समीक्षा

इस मानक के पालन की निगरानी और समीक्षा की जाएगी। रिकॉर्ड रखे जाएंगे:

- किसी Ericsson वाहन को चलाने से पहले या Ericsson की ओर से, जरूरी चीज/किन चीजों को जांचा जाना चाहिए। पुष्टि करें: वैध ड्राइवर लाइसेंस, ट्रैक रिकॉर्ड (पिछले चालान, दुर्घटना, आदि)।
- घटना के आँकड़े।
- बीमा दावा रिपोर्ट।
- लाइसेंस सत्यापन और स्थिति में परिवर्तन।
- प्रशिक्षण।

5

संशोधन की जानकारी

पिछले संशोधन के बाद से परिवर्तनों का सारांश:

- 1 परिवहन विकल्प या उपकरणों की डिलीवरी के रूप में मोटरसाइकिलों का उपयोग करने पर प्रतिबंध लगाया गया।