

Sicurezza di conducenti e veicoli

Standard



Indice

1	Introduzione.....	3
2	Requisiti	3
3	Gestione della guida	4
3.1	Motocicli	4
3.2	Gestione dei conducenti ad alto rischio	4
3.3	Veicoli impiegati per la verifica della copertura radio	4
3.4	Gestione dei fattori che possono compromettere le prestazioni di guida	4
3.5	Attrezzature di bordo	5
3.6	Attività di bordo	5
3.7	Formazione	5
3.7.1	Formazione propedeutica	5
3.7.2	Formazione per la consapevolezza di guida	5
3.7.3	Formazione integrativa	5
4	Monitoraggio e revisione	6
5	Informazioni sulle modifiche	6

© Ericsson AB 2024

Tutti i diritti riservati. Le informazioni contenute in questo documento sono di proprietà di Ericsson e sono soggette a modifiche senza preavviso. Ericsson non si assume alcuna responsabilità per inesattezze fattuali o errori tipografici.



1 Introduzione

Nel presente standard vengono illustrati i requisiti minimi durante la guida di veicoli nell'ambito di attività per conto di Ericsson per garantire che gli aspetti di salute e sicurezza siano gestiti correttamente.

2 Requisiti

Si applicano i seguenti requisiti:

- Mai utilizzare telefoni cellulari durante la guida. Ciò include a titolo esemplificativo ma non esaustivo SMS, videochiamate, chiamate vocali. Per le chiamate vocali è possibile utilizzare Bluetooth o similari. È possibile eseguire chiamate di emergenza, fermandosi in un luogo sicuro.
- Verificare che i veicoli comprese le parti critiche come freni, sterzo, clacson, tergicristalli, specchietti retrovisori e luci, siano mantenuti secondo le specifiche del produttore e abbiano un certificato di ispezione di sicurezza nazionale valido.
- Garantire la presenza di targa, libretto, certificato di immatricolazione dei veicoli a motore e certificato di revisione del veicolo.
- Mai caricare il veicolo oltre il peso massimo specificato dal costruttore.
- I sedili del conducente e dei passeggeri devono essere muniti di poggiatesta.
- Il conducente e i passeggeri devono indossare le cinture di sicurezza.
- Mai oltrepassare i limiti di velocità o viaggiare a velocità pericolosa per il tipo di strada, veicolo o condizioni meteorologiche.
- Mai guidare se affaticati o soggetti a patologie che possono influire sulla guida.
- Mai guidare in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti, compresi farmaci soggetti a limitazioni.
- Se si guida per un periodo che supera le due ore, fermarsi per i periodi di riposo come richiesto.
- Se si pianifica un'attività che comporta più di tre ore di guida effettuare una valutazione del rischio per garantire che tutti i rischi connessi alla guida siano attenuati.
- Non superare mai i limiti legali nazionali per i conducenti professionisti.
- Il traino dovrebbe sempre essere eseguito da un carro attrezzi in servizio professionale (non utilizzando barre e catene).



- Pianificare un viaggio in sicurezza prendendo in considerazione la distanza di viaggio, le condizioni di carico e le previsioni climatiche.
- Assicurarsi di aver frequentato la formazione pertinente da conducente.
- Il conducente deve sempre avere una patente di guida e un'assicurazione valide per il veicolo utilizzato.

3 Gestione della guida

3.1 Motocicli

I motocicli non sono ammessi come alternativa di trasporto o di consegna attrezzature

3.2 Gestione dei conducenti ad alto rischio

Identificare i conducenti ad alto rischio di incidenti automobilistici, come da attività elencate, e intraprendere la formazione aggiuntiva specifica sul posto:

- guida a lunga percorrenza;
- guida di veicoli di trasporto di merci pericolose sulla pubblica via;
- guida di un veicolo su strade non asfaltate.

Se un soggetto ha subito un numero elevato di piccoli incidenti, deve essere fornita una formazione locale supplementare o adottare altre azioni pertinenti per prevenire ulteriori incidenti.

3.3 Veicoli impiegati per la verifica della copertura radio

Se si utilizzano videotermini nell'ambito della verifica della copertura radio, questi devono essere montati nella parte anteriore dei veicoli ed essere posizionati in modo da non distrarre il conducente. I display devono essere dotati di alette protettive o di un filtro per la privacy come quelli utilizzati sui laptop per motivi di sicurezza. Al conducente è vietato utilizzare o regolare l'attrezzatura di sorveglianza mentre il veicolo è in movimento.

I veicoli per la sorveglianza radio devono trasportare un estintore e un kit di pronto soccorso adeguati.

3.4 Gestione dei fattori che possono compromettere le prestazioni di guida

Molti fattori possono influire sulla concentrazione e, così facendo, possono aumentare il rischio di incidenti. Come minimo deve essere rispettato quanto segue.



3.5 Attrezzature di bordo

Le attrezzature per ufficio, i notebook, le apparecchiature multimediali, ecc. non devono mai essere utilizzati dai conducenti mentre il veicolo è in movimento.

In caso che il conducente corra il rischio di essere distratto da sistemi all'interno del veicolo come la radio, i sistemi di navigazione e i sistemi di avviso della congestione del traffico stradale, al conducente è vietato utilizzare o regolare tali sistemi se distrarranno la sua attenzione mentre il veicolo è in movimento.

3.6 Attività di bordo

In assenza di leggi nazionali in materia, è vietata qualsiasi attività che richieda al conducente di distogliere gli occhi dalla strada o guidare con una sola mano per periodi di tempo significativi o che causino distrazione.

È fondamentale che il conducente abbia sempre il pieno controllo del veicolo.

3.7 Formazione

La prevalutazione è obbligatoria per i neofiti e i nuovi conducenti. L'addestramento alla sensibilizzazione del conducente, l'addestramento alla guida sicura, l'addestramento alla guida avanzata e difensiva devono essere forniti come addestramento specifico, nonché la guida notturna per i conducenti notturni e la guida fuoristrada per i team del cantiere

3.7.1 Formazione propedeutica

La formazione propedeutica deve fornire una panoramica dei pericoli derivanti dall'uso dei telefoni cellulari durante la guida. Per coloro dotati di un veicolo da utilizzare sul lavoro, la formazione deve garantire che il soggetto abbia familiarità con il veicolo e i suoi comandi prima di utilizzarlo. Tale formazione ha luogo quando il soggetto viene dotato per la prima volta di un veicolo per il quale non ha avuto esperienza precedente.

3.7.2 Formazione per la consapevolezza di guida

L'addestramento alla guida consapevole sarà fornito a tutti coloro per i quali la guida è una componente significativa del loro ruolo. Ericsson fornisce una formazione di sensibilizzazione alla guida sicura.

3.7.3 Formazione integrativa

La formazione integrativa sarà fornita ai conducenti che dimostrino, in base al numero di incidenti o alla luce di una valutazione locale dei rischi, una maggiore esposizione al rischio di infortuni rispetto ad altri che svolgono lo stesso compito. Con la formazione integrativa si dovrebbero identificare e affrontare le debolezze specifiche che contribuiscono maggiormente agli incidenti.



4 Monitoraggio e revisione

Il rispetto della presente norma sarà monitorato e rivisto. Devono essere tenute registrazioni di:

- requisiti/elementi da controllare prima di guidare un veicolo Ericsson o per conto di Ericsson. Verifica: patente di guida valida, verifica storica (multe pregresse, incidenti, ecc.);
- statistiche sugli incidenti;
- richieste di risarcimento assicurativo;
- convalida della patente di guida e modifiche dello stato delle autorizzazioni;
- formazione.

5 Informazioni sulle modifiche

Riepilogo delle modifiche dall'ultima revisione:

- 1 Previsto il divieto di utilizzo dei motocicli come mezzo di trasporto alternativo o di consegna di attrezzature