

Driver and Vehicle Safety

표준안전 Standard



목차

1	소개	3
2	요건	3
3	운전 관리.....	4
3.1	오토바이	4
3.2	고위험 운전자 관리	4
3.3	차량 기반 무선 통신 범위 조사	4
3.4	운전을 방해할 수 있는 요인의 관리	4
3.5	차량 내 장비	4
3.6	차량 내 활동	5
3.7	교육.....	5
3.7.1	기초 안전 교육.....	5
3.7.2	운전자 안전의식 교육.....	5
3.7.3	개선 교육.....	5
4	모니터링 및 검토	5
5	변경 사항.....	6

© Ericsson AB 2024

All rights reserved. 본 문서의 정보는 Ericsson 의 소유물이며 예고 없이 변경될 수 있습니다. Ericsson 은 사실상 부정확한 내용이나 철자 오류에 대해 책임을 지지 않습니다.



1 소개

이 기준은 Ericsson의 업무상 운전 중 보건의 안전을 적절하게 관리하기 위한 최소한의 요건을 설명합니다.

2 요건

다음 요건이 적용됩니다.

- 운전 중에는 절대로 휴대 전화를 사용하지 마십시오. 여기에는 문자 메시지, 화상 통화, 음성 통화가 포함되며 이에 국한되지 않습니다. 음성 통화를 위해 블루투스 또는 이와 비슷한 종류의 연결을 사용할 수 있습니다. 긴급 전화인 경우 안전한 장소에서 정차한 후 전화를 받습니다.
- 브레이크, 핸들, 경적, 와이퍼, 백미러, 조명 등 중요 부품을 포함해 모든 차량이 제조업체의 사양에 따라 유지관리되고 있는지, 유효한 국가 안전/검사 증명서가 있는지 확인하십시오.
- 차량 번호판, 차량 면허, 자동차 등록증, 차량 정기 검사증을 확인하십시오.
- 제조업체가 지정한 최대 중량 이상을 차량에 적재하지 마십시오.
- 차량은 운전석 및 사용되는 모든 탑승자석에 머리 받침을 장착해야 합니다.
- 운전자와 모든 승객은 안전 벨트를 착용해야 합니다.
- 제한 속도를 초과하거나 도로, 차량, 상황에 비추어 위험한 속도로 주행하지 마십시오.
- 피로 또는 건강 상태가 운전의 영향을 미칠 수 있는 경우에는 절대로 운전하지 마십시오.
- 제한 대상 약물을 포함해 알코올이나 약물을 이용한 상태에서 운전하지 마십시오.
- 2 시간 이상 운전할 때에는 필요에 따라 휴식을 취하십시오.
- 3 시간 이상 운전을 계획할 때에는 운전과 관련된 모든 위험을 완화하기 위해 위험 평가를 수행해야 합니다.
- 전문 운전자에 적용되는 국내법상 시간 제한을 초과하지 마십시오.
- 견인은 항상 전문 업체의 견인 차량으로 해야 합니다(바와 체인을 사용하지 않음).
- 이동 거리, 적재 상태, 일기 예보를 고려하여 안전한 여행을 계획하십시오.



- 관련 운전자 교육이 수행되었는지 확인하십시오.
- 운전자는 항상 유효한 운전 면허증과 사용 차량에 대한 보험이 있어야 합니다.

3 운전 관리

3.1 오토바이

오토바이는 교통 수단이나 장비 운송 수단으로 허용되지 않습니다.

3.2 고위험 운전자 관리

아래에 열거된 경우처럼 차량 사고 위험이 높은 운전자를 파악하고 추가적인 현지 운전자 교육을 제공해야 합니다.

- 주행 거리가 긴 경우
- 공공 도로에서 위험물을 운송하기 위해 차량을 운전하는 경우
- 오프로드 차량 운전

누구든 높은 수의 경미한 사고를 경험한 경우, 추가적으로 현지 교육을 실시하거나 추가 사고 예방을 위한 기타 관련 조치를 취해야 합니다.

3.3 차량 기반 무선 통신 범위 조사

무선 통신 범위를 조사하기 위해 시각적 디스플레이 스크린이 사용되는 경우, 차량 앞쪽에 장착되어야 하며 운전자의 주의를 산만하게 만들지 않도록 배치해야 합니다. 디스플레이에는 보안 목적으로 랩톱에서 사용되는 것과 같은 “후드” 또는 개인정보보호 필터가 장착되어야 합니다. 운전자는 차량이 움직이는 동안 측정 장비를 사용하거나 조정할 수 없습니다.

전파 조사 차량에는 소화기와 적절한 구급용품이 있어야 합니다.

3.4 운전을 방해할 수 있는 요인의 관리

많은 요인이 집중력에 영향을 미칠 수 있으며, 사고 위험을 증가시킬 수 있습니다. 최소한 다음 사항을 준수해야 합니다.

3.5 차량 내 장비

차량이 움직이는 동안 운전자는 사무용 장비, 노트북, 멀티미디어 장비 등을 절대로 사용하지 않아야 합니다.



라디오, 내비게이션(경로 안내), 혼잡 경고 시스템 등 차량 내 시스템으로 인해 운전자의 주의가 산만해질 위험이 있는 경우, 운전자는 차량이 움직이고 있는 동안 그러한 시스템을 작동하거나 조정하는 것이 금지됩니다(이로 인해 운전자의 주의가 산만해지는 경우).

3.6 차량 내 활동

국내법이 없는 경우, 운전자가 도로에서 눈을 떼거나 한 손으로 상당한 시간 동안 운전하거나 주의를 산만하게 만드는 모든 활동은 금지됩니다.

운전자는 항상 차량을 완전히 제어해야 합니다.

3.7 교육

신입 직원 및 신규 운전자에 대한 사전 평가는 의무 사항입니다. 야간 운전자를 위한 야간 운전 교육, 현장 팀을 위한 비포장도로 운전 교육뿐만 아니라, 운전자 인식 교육, 안전 운전 교육, 고급 및 방어 운전 교육을 특수한 교육으로 제공해야 합니다.

3.7.1 기초 안전 교육

기초 안전 교육에서는 운전 중 휴대폰 사용의 위험에 대해 알려야 합니다. 업무용 차량을 제공받는 사람들의 경우, 사용하기 전에 교육을 통해 해당인이 차량과 그 제어 방법에 관해 잘 알게 해야 합니다. 지금까지 경험이 없는 차량을 처음으로 제공받는 경우, 해당 교육이 행해져야 합니다.

3.7.2 운전자 안전의식 교육

운전이 중요한 역할인 모든 개인에게 공식적인 인식 교육이 제공되어야 합니다. Ericsson 은 운전자 안전의식 교육을 제공합니다.

3.7.3 개선 교육

사고율 또는 위험성 평가를 통해 동일한 작업을 수행하는 다른 사람보다 부상 위험이 더 크다는 사실을 보여주는 운전자에게는 개선 교육을 실시해야 합니다. 개선 교육을 통해 사고 발생에 가장 많이 기여하는 구체적인 약점을 파악하여 해결해야 합니다.

4 모니터링 및 검토

이 기준의 준수 여부를 모니터링/검토해야 합니다. 다음 기록을 보관해야 합니다.

- Ericsson 을 위해 또는 Ericsson 을 대신하여 운전하기 전에 확인해야 할 전제 조건/사항. 확인: 유효한 운전 면허증, 과거 기록(과거 티켓, 사고 등)



- 사고 통계 자료
- 보험 청구서
- 면허 검증 및 상태 변경
- 교육

5

변경 사항

마지막 개정 이후 변경 사항 요약:

오토바이를 교통 수단이나 운송 수단으로의 사용을 금지하는 것을 명시했습니다.