

Bezpieczeństwo kierowców i pojazdów

Standard



Spis treści

1	Wprowadzenie	3
2	Wymagania	3
3	Zarządzanie prowadzeniem pojazdów	4
3.1	Motocykle.....	4
3.2	Zarządzanie kierowcami wysokiego ryzyka	4
3.3	Badania zasięgu łączności radiowej w pojazdach	4
3.4	Zarządzanie czynnikami utrudniającymi jazdę	5
3.5	Wyposażenie pojazdu	5
3.6	Czynności wykonywane w trakcie jazdy	5
3.7	Przeszkolenie.....	5
3.7.1	Szkolenie wprowadzające.....	5
3.7.2	Szkolenie w zakresie świadomości kierowców	5
3.7.3	Szkolenie doskonalące	6
4	Monitorowanie i przegląd	6
5	Informacja o zmianach.....	6

© Ericsson AB, 2024

Wszelkie prawa zastrzeżone. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie są własnością firmy Ericsson i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Ericsson nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości ani za błędy typograficzne.



1 Wprowadzenie

Niniejsza norma opisuje minimalne wymagania obowiązujące podczas prowadzenia pojazdów w ramach działalności firmy Ericsson, mające zapewnić należyte zarządzanie kwestiami zdrowia i bezpieczeństwa.

2 Wymagania

Obowiązują następujące wymagania:

- Podczas prowadzenia pojazdu nie wolno korzystać z telefonu komórkowego bez zestawu słuchawkowego. Zakaz ten obejmuje między innymi — lecz niewyłącznie — SMS-y oraz połączenia wideo i głosowe. Połączenia głosowe można wykonywać z wykorzystaniem technologii Bluetooth bądź podobnej. W razie szczególnie pilnego, nadzwyczajnego połączenia należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i dopiero wtedy odebrać telefon.
- Należy zapewnić, by wszystkie pojazdy, włącznie z ich krytycznymi częściami i podzespołami, takimi jak hamulce, układ kierowniczy, klakson, wycieraczki, lusterka wsteczne i światła, były utrzymywane zgodnie ze specyfikacjami producentów oraz miały ważne przeglądy.
- Zapewnić tablice i dowody rejestracyjne oraz regularne kontrole pojazdów.
- Pod żadnym pozorem nie przeciążać pojazdów powyżej maksymalnej masy wskazanej przez producenta.
- W każdym pojeździe fotel kierowcy i wszystkie wykorzystywane fotele pasażerów muszą mieć zagłówki.
- Kierowca i wszyscy pasażerowie muszą zapinać pasy.
- Pod żadnym pozorem nie wolno przekraczać dozwolonej prędkości ani poruszać się z prędkościami niebezpiecznymi w kontekście danej drogi, danego pojazdu bądź panujących warunków.
- Nie prowadzić pojazdu, jeśli zmęczenie lub stan zdrowia mogłyby szkodliwie wpływać na sprawność kierowcy.
- Pod żadnym pozorem nie wolno prowadzić pojazdów pod wpływem alkoholu bądź innych substancji odurzających, a także określonych leków.
- Podczas jazdy trwającej ponad dwie godziny należy robić przerwy odpowiednio do potrzeb.
- Jeśli przewiduje się jakąkolwiek czynność związaną z jazdą przez czas dłuższy niż trzy godziny, to należy przeprowadzić ocenę ryzyka, tak by ograniczyć wszelkie ryzyko związane z prowadzeniem pojazdu.



- Nie wolno przekraczać przepisowych limitów czasu jazdy dla zawodowych kierowców.
- Holowanie musi odbywać się zawsze z udziałem ciężarówek holowniczych, w ramach profesjonalnie świadczonej usługi (nie z wykorzystaniem dyszli bądź łańcuchów).
- Podróż należy planować z naciskiem na bezpieczeństwo, uwzględniając dystans, stan obciążenia i prognozę pogody.
- Zapewnić stosowne przeszkolenie kierowców.
- Każdy kierowca musi legitymować się ważnym prawem jazdy i każdy pojazd musi być ubezpieczony.

3 Zarządzanie prowadzeniem pojazdów

3.1 Motocykle

Motocykle nie są dozwolone jako alternatywny środek transportu ani do celów dostaw sprzętu.

3.2 Zarządzanie kierowcami wysokiego ryzyka

Konieczne jest zidentyfikowanie kierowców szczególnie narażonych na spowodowanie wypadku, spełniających np. niżej wymienione warunki, i zapewnienie im dodatkowego lokalnego przeszkolenia:

- jazda na długich dystansach;
- przewóz towarów niebezpiecznych drogami publicznymi;
- jazda w terenie (poza drogami publicznymi).

Każda osoba, która brała udział w licznych niegroźnych wypadkach, musi przejść dodatkowe szkolenie lokalne albo zostać objęta innymi stosownymi działaniami mającymi na celu zapobieżenie dalszym wypadkom.

3.3 Badania zasięgu łączności radiowej w pojazdach

Jeśli w ramach badań zasięgu łączności radiowej wykorzystane zostają wyświetlacze, to trzeba je instalować z przodu pojazdów, w takim miejscu, gdzie nie będą rozpraszać kierowcy. Ekran należy wyposażyć w odpowiednie osłony albo filtry prywatyzujące, takie jak używane do laptopów ze względów bezpieczeństwa. Kierowcy zabrania się korzystania ze sprzętu do badań oraz regulowania go, gdy pojazd jest w ruchu.

W każdym pojeździe wykorzystywanym do badań zasięgu muszą być dostępne gaśnica i apteczka.



3.4 Zarządzanie czynnikami utrudniającymi jazdę

Istnieje wiele czynników, które mogą wpływać na koncentrację, a tym samym zwiększających niebezpieczeństwo spowodowania wypadku. Wymogi opisane poniżej stanowią bezwzględne minimum.

3.5 Wyposażenie pojazdu

Kierowcom zabrania się używania sprzętu biurowego, laptopów, urządzeń multimedialnych itp., gdy pojazd jest w ruchu.

W razie niebezpieczeństwa rozproszenia kierowcy przez systemy znajdujące się w pojeździe, takie jak radio, nawigacja bądź ostrzeżenie o nieprzejeźdności, kierowcy zabrania się jakiegokolwiek obsługi bądź regulacji takich systemów, która mogłaby odwrócić uwagę kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu.

3.6 Czynności wykonywane w trakcie jazdy

O ile nie obowiązują w tym zakresie przepisy krajowe, surowo zabronione są wszelkie czynności, które wymagają od kierowcy odwrócenia wzroku od drogi albo prowadzenia pojazdu jedną ręką przez dłuższy czas, albo też działają rozpraszająco.

Kierowca musi przez cały czas całkowicie panować nad pojazdem.

3.7 Przeszkolenie

Każda nowo zatrudniona osoba i każdy nowy kierowca musi obowiązkowo zostać poddany wstępnej ocenie. Szkolenia w zakresie świadomości kierowców, w zakresie bezpiecznego prowadzenia pojazdów, z zaawansowanej oraz defensywnej jazdy muszą być prowadzone jako szkolenia specjalne, podobnie jak kursy jazdy nocą dla nocnych kierowców oraz kursy jazdy w terenie dla zespołów placu budowy / strefy prowadzenia prac.

3.7.1 Szkolenie wprowadzające

Uczestnicy szkolenia wprowadzającego muszą zostać poinformowani o zagrożeniach związanych z używaniem telefonu komórkowego podczas jazdy. W przypadku osób, którym na czas pracy udostępnia się pojazd, szkolenie musi zaznajomić kursanta z pojazdem i jego obsługą przed rozpoczęciem korzystania z pojazdu. Takie szkolenie musi się odbyć przy okazji pierwszego udostępnienia danej osobie pojazdu, z jakim wcześniej nie miała ona do czynienia.

3.7.2 Szkolenie w zakresie świadomości kierowców

Formalne szkolenia w zakresie świadomości muszą odbywać wszystkie osoby, u których prowadzenie pojazdu stanowi znaczną część pełnionych obowiązków. Ericsson zapewnia kierowcom szkolenia w zakresie świadomości bezpiecznej jazdy.



3.7.3 Szkolenie doskonalące

Szkolenie doskonalące muszą odbywać kierowcy, którzy wykazują — poprzez wypadkowość bądź lokalną ocenę ryzyka — ryzyko obrażeń większe niż w przypadku innych osób wykonujących te same zadania. W drodze szkolenia doskonalącego rozpoznane i wyeliminowane muszą zostać konkretne słabe strony, które najbardziej przyczyniają się do wypadkowości.

4 Monitorowanie i przegląd

Zgodność z wymaganiami niniejszej normy musi być monitorowana i poddawana przeglądom. Dokumentować należy:

- warunek wstępny/co należy sprawdzić przed wprowadzeniem pojazdu firmy Ericsson bądź w imieniu firmy Ericsson, ważność prawa jazdy i historie kierowców (mandaty, wypadki itp.),
- statystyki incydentów,
- roszczenia odszkodowawcze,
- zmiany w statusie i ważności dokumentów.
- Przeszkolenie.

5 Informacja o zmianach

Podsumowanie zmian w stosunku do poprzedniej wersji:

- 1 Dodano zakaz wykorzystywania motocykli jako środka transportu lub dostawy sprzętu.