

Segurança do condutor e do veículo

Standard



Índice

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Introdução | 3 |
| 2 | Requisitos | 3 |
| 3 | Gestão de condução | 4 |
| 3.1 | Motocicletas | 4 |
| 3.2 | Gestão de condutores de alto risco | 4 |
| 3.3 | Inspeções de cobertura de rádio baseadas em veículos | 4 |
| 3.4 | Gestão de fatores que podem prejudicar o desempenho da condução..... | 5 |
| 3.5 | Equipamento no veículo | 5 |
| 3.6 | Na atividade do veículo..... | 5 |
| 3.7 | Formação | 5 |
| 3.7.1 | Treinamento de Integração..... | 5 |
| 3.7.2 | Treinamento de Conscientização do Condutor | 6 |
| 3.7.3 | Treinamento de Aperfeiçoamento..... | 6 |
| 4 | Monitoramento e revisão | 6 |
| 5 | Alterar informação | 6 |

© Ericsson AB 2024

Todos os direitos reservados. A informação neste documento é propriedade da Ericsson e está sujeita a alterações sem aviso prévio. A Ericsson não assume qualquer responsabilidade por imprecisões factuais ou erros tipográficos.



1 Introdução

Esta norma descreve os requisitos mínimos de condução de veículos ao trabalhar para a Ericsson, com objetivo de garantir que os aspectos de Saúde e Segurança são corretamente gerenciados.

2 Requisitos

Aplicam-se os seguintes requisitos:

- Nunca utilize celular durante a condução. Isto inclui, mas não se limita a SMS, chamadas de vídeo, voz. Bluetooth ou conectividade de tipo semelhante podem ser utilizados para voz. Se uma chamada for uma emergência - pare num local seguro e atenda a chamada.
- Certifique-se de que todos os veículos, incluindo peças críticas, tais como freios, caixa de direção, buzina, limpador de para-brisas, espelhos retrovisores e luzes são mantidos de acordo com as especificações do fabricante e dispõem de um certificado de inspeção nacional válido.
- Assegurar emplacamento adequado, a licenciamento do veículo, o registo do veículo motorizado e o certificado de inspeção regular do veículo.
- Nunca carregue o veículo acima do peso máximo especificado pelo fabricante.
- Os veículos devem estar equipados com encostos de cabeça no lugar do condutor e em todos os assentos de passageiros utilizados.
- O condutor e todos os passageiros devem usar cintos de segurança.
- Nunca exceda os limites de velocidade ou viaje a velocidades perigosas para o tipo de estrada, veículo ou condições.
- Nunca conduza se o cansaço ou condições médicas possam ter impacto na condução.
- Nunca conduza sob o efeito de álcool ou de drogas, incluindo medicamentos aos quais se aplicam restrições.
- Quando conduzir mais de duas horas, pare para descansar, conforme requerido.
- Ao planejar qualquer atividade que possa envolver mais de três horas de condução; realize uma análise de riscos para garantir que todos os riscos relacionados com a condução são atenuados.
- Nunca exceda os períodos de condução legais locais para condutores profissionais.



- O reboque deve ser sempre feito com veículo reboque através de um profissional (não utilizando barras e correntes).
- Planeje uma viagem segura considerando a distância de viagem, as condições do local/trajeto e a previsão meteorológica.
- Certifique-se de que se realiza uma formação adequada ao condutor.
- O condutor deve ter sempre a carteira de habilitação válida e seguro em dia para o veículo utilizado.

3 Gestão de condução

3.1 Motocicletas

As motocicletas não são permitidas como alternativa de transporte ou entrega de equipamentos.

3.2 Gestão de condutores de alto risco

Os condutores em situações de risco elevado de acidentes rodoviários, como as atividades listadas abaixo, devem ser identificados e deve receber treinamento adicional de condução de veículos:

- Conduzir quilometragem elevada.
- Conduzir um veículo para transportar mercadorias perigosas na via pública.
- Conduzir um veículo em estradas de terra.

Se algum indivíduo tiver sofrido um elevado número de acidentes menores, deverá ser ministrado um treinamento adicional ou outras ações mais efetivas deverão ser tomadas para evitar novos acidentes.

3.3 Inspeções de cobertura de rádio baseadas em veículos

Quando monitores são utilizados para inspeções de cobertura de rádio, estes devem ser instalados na parte dianteira dos veículos e ser posicionados para que não distraiam o condutor. Estes monitores devem estar equipados com uma "capa" ou um filtro de privacidade como os utilizados em note-books por motivos de segurança. O condutor está proibido de utilizar ou ajustar o equipamento de inspeção enquanto o veículo estiver em movimento.

Os veículos de inspeção por rádio devem transportar um extintor de incêndios e um kit de primeiros socorros adequado.



3.4 Gestão de fatores que podem prejudicar o desempenho da condução

Muitos fatores podem afetar a concentração e, ao permiti-los, podem aumentar o risco de acidente. No mínimo, os itens seguintes devem ser respeitados.

3.5 Equipamento no veículo

Equipamentos de escritório, computadores, equipamentos multimídia, etc., nunca serão utilizados pelos condutores enquanto o veículo estiver em movimento.

Sempre que exista o perigo da distração do condutor ser causada por sistemas do veículo, como rádio, sistemas de navegação (orientação de rotas) e sistemas de aviso de congestionamento, o condutor está proibido de operar ou ajustar qualquer sistema deste tipo, quando o veículo estiver em movimento.

3.6 Na atividade do veículo

Na ausência de legislação nacional, é proibida qualquer atividade que exija que o condutor tire os olhos da estrada ou conduza com uma mão por períodos significativos de tempo ou qualquer atividade que causa distração.

Ter em conta que o condutor deve ter sempre o pleno controle do veículo.

3.7 Formação

Uma pré-avaliação será obrigatória para novos funcionários e para os novos condutores de veículos. A formação de conscientização de condutores, a formação de condução segura, a formação de condução avançada e de direção defensiva devem ser dadas como formações específicas, assim como a condução noturna para condutores de veículos no período noturno e a condução off-road (estradas de terra), para as equipes locais.

3.7.1 Treinamento de Integração

O Treinamento de Integração deve informar sobre os perigos da utilização de celulares durante a condução. Para aqueles que dispõem de um veículo para utilizar no trabalho, a formação deve assegurar que o indivíduo está familiarizado com o veículo e com os seus controles antes de utilizá-lo. Esta formação deve ser realizada quando o indivíduo recebe o veículo para o qual não tenha tido experiência prévia.



3.7.2 **Treinamento de Conscientização do Condutor**

Será realizado um treinamento de conscientização de todos os indivíduos para os quais a condução seja uma componente significativa da sua função. A Ericsson disponibiliza uma Formação de Sensibilização para Condução Segura.

3.7.3 **Treinamento de Aperfeiçoamento**

Deverá ser ministrado um treinamento de aperfeiçoamento aos condutores que demonstrem, através da sua taxa de acidentes ou através de uma análise de riscos local, que estão em maior risco de ferimentos do que outros que estão a desempenhar a mesma tarefa. Através do treinamento de aperfeiçoamento devem ser identificados e abordados as situações específicas que mais contribuem para os acidentes.

4 **Monitoramento e revisão**

O cumprimento desta norma deve ser monitorado e revisto. Devem ser mantidos registos de:

- Pré-requisito/o que deve ser verificado antes para a condução de um veículo Ericsson ou em nome da Ericsson. Verifique: habilitação válida, histórico (multas passadas, acidentes, etc.).
- Estatísticas de incidentes.
- Relatórios de Sinistros de Seguros.
- Validação de licenças e status de documentações.
- Treinamento.

5 **Alterar informação**

Resumo das alterações desde a última revisão:

- 1 Estipulou a proibição do uso de motocicletas como alternativa de transporte ou entrega de equipamentos.