

Безопасность водителя и транспортного средства

Standard



Содержание

1	Введение	3
2	Требования	3
3	Управление вождением	4
3.1	Мотоциклы	4
3.2	Управление водителями, подверженными риску высокой степени	4
3.3	Исследование зон покрытия радиосвязи с помощью транспортных средств.....	5
3.4	Управление факторами, которые могут ухудшить эффективность вождения	5
3.5	Оборудование внутри транспортного средства.....	5
3.6	Деятельность в транспортном средстве	5
3.7	Обучение.....	6
3.7.1	Вводный инструктаж.....	6
3.7.2	Ознакомительное обучение для водителей.....	6
3.7.3	Курсы повышения квалификации.....	6
4	Мониторинг и проверка	6
5	Информация об изменениях	7

© Ericsson AB 2024

Все права защищены. Информация, содержащаяся в настоящем документе, является собственностью компании Ericsson и может быть изменена без предварительного уведомления. Компания Ericsson не несет ответственности за фактические неточности и типографские ошибки.



1 Введение

В настоящем стандарте изложены минимальные требования, которые необходимо соблюдать при управлении транспортными средствами при выполнении работ для компании Ericsson чтобы обеспечить должное управление вопросами охраны труда и безопасного производства работ.

2 Требования

Применяются следующие требования:

- Пользоваться мобильными телефонами во время управления транспортным средством запрещено. Это относится к СМС, видеосвязи, голосовым вызовам и др. Для совершения голосовых вызовов допускается использовать гарнитуру Bluetooth или с аналогичным типом подключения. Если вызов срочный, остановитесь в безопасном месте и ответьте на звонок.
- Необходимо, чтобы обслуживание всех транспортных средств, включая такие критически важные части, как тормоза, рулевой механизм, звуковой сигнал, стеклоочистители, зеркала заднего вида и световые приборы, выполнялось в соответствии с техническими требованиями производителя, а также при наличии у них действительной диагностической карты техосмотра.
- Необходимо наличие номерного знака, свидетельства о регистрации автотранспортного средства и свидетельства о регулярном техосмотре транспортного средства.
- Нагружать транспортное средство с превышением максимального веса, указанного производителем, запрещено.
- Транспортные средства должны быть оснащены подголовниками на сидении водителя и на всех используемых пассажирских сидениях.
- Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Запрещено превышать ограничение скорости или перемещаться со скоростью, которая является опасной для данного типа дорожного покрытия, транспортного средства или дорожных условий.
- Запрещено управлять транспортным средством в состоянии усталости или при таком состоянии здоровья, которое может помешать управлению.



- Запрещено управлять транспортным средством под действием алкоголя или наркотиков, включая наркотики, принимаемые в лечебных целях, для которых существуют ограничения.
- При управлении транспортным средством более двух часов необходимо сделать остановку для отдыха по мере необходимости.
- При планировании любой деятельности, которая предполагает управление транспортным средством в течение более трех часов, необходимо произвести оценку рисков, чтобы обеспечить смягчение последствий всех рисков, связанных с вождением.
- Запрещается превышать установленные государственным законодательством нормы рабочего времени для профессиональных водителей.
- Буксировку всегда необходимо выполнять с помощью автомобильного буксира из профессиональной службы (без использования жесткой сцепки и буксировочного троса).
- При планировании безопасной поездки необходимо учитывать расстояние, загруженность транспортного средства и прогноз погоды.
- Необходимо обеспечить соответствующую подготовку водителя.
- Водитель обязательно должен иметь действующие водительские права и страховку для используемого транспортного средства.

3 Управление вождением

3.1 Мотоциклы

Мотоциклы не могут использоваться в качестве варианта транспортного средства, доставка оборудования на них запрещена.

3.2 Управление водителями, подверженными риску высокой степени

Необходимо определить водителей, которые подвержены высокому риску дорожно-транспортных происшествий в перечисленных ниже видах деятельности, и предусмотреть прохождение ими по месту работы дополнительной подготовки для водителей:

- Поездки на дальние расстояния.
- Управление транспортным средством при транспортировке опасных грузов на дорогах общего пользования.
- Управление транспортным средством в условиях бездорожья.



Если сотрудник побывал в большом количестве мелких ДТП, необходимо предусмотреть для него дополнительную подготовку по месту работы или другие надлежащие меры для предотвращения дальнейших ДТП.

3.3 Исследование зон покрытия радиосвязи с помощью транспортных средств

В тех случаях, когда для исследования зон покрытия радиосвязи используются дисплеи с визуальным отображением информации, их необходимо установить в передней части транспортного средства и расположить таким образом, чтобы изображение не отвлекало водителя. Дисплеи необходимо оснастить «колпаком» или фильтром, препятствующим обзору под углом, наподобие тех, которые используют на портативных компьютерах в целях безопасности. Водителю запрещается использовать или регулировать оборудование для исследования во время движения транспортного средства.

Автомобили, используемые для исследования зон покрытия радиосвязи, должны быть оснащены огнетушителем и аптечкой первой помощи.

3.4 Управление факторами, которые могут ухудшить эффективность вождения

Множество факторов может повлиять на концентрацию и тем самым увеличить риск дорожно-транспортного происшествия. Необходимо соблюдать по крайней мере следующие требования.

3.5 Оборудование внутри транспортного средства

Во время движения транспортного средств водителям запрещено использовать офисное оборудование, ноутбуки, мультимедийное оборудование и т. д.

В случае опасности отвлечения внимания водителя находящимися внутри транспортного средства системами, например радио, системой навигации (указание маршрута) и системой предупреждения о заторах, водителю запрещено управлять такими системами или выполнять их настройку, если это его отвлекает во время движения транспортного средства.

3.6 Деятельность в транспортном средстве

При отсутствии соответствующего национального законодательства водителю запрещено предпринимать любые действия, которые требуют отводить глаза от дороги или управлять автомобилем одной рукой в течение существенных периодов времени, либо отвлекает его внимание.



Обратите внимание: водитель всегда должен полностью контролировать транспортное средство.

3.7 Обучение

Новые сотрудники и начинающие водители должны обязательно проходить предварительную проверку. Ознакомительное обучение для водителей, обучение безопасному вождению, расширенное обучение вождению и обучение вождению в критических ситуациях должно проходить в виде специальных обучающих курсов, так же как обучение ночному вождению для водителей, работающих в ночное время, и вождению в условиях бездорожья для бригад, работающих на объекте.

3.7.1 Вводный инструктаж

Вводный инструктаж должен информировать об опасности использования мобильных телефонов во время управления транспортным средством. Для тех сотрудников, которым предоставляется рабочее транспортное средство, обучение должно обеспечивать знакомство с транспортным средством и его органами управления перед использованием. Такое обучение проводится, когда сотруднику впервые предоставляется такое транспортное средство, опыта обращения с которым он не имеет.

3.7.2 Ознакомительное обучение для водителей

Официальное ознакомительное обучение проводится для всех сотрудников, для которых управление транспортным средством является существенной частью их работы. Компания Ericsson предоставляет ознакомительное обучение безопасному вождению.

3.7.3 Курсы повышения квалификации

Курсы повышения квалификации проводятся для водителей, которые вследствие частого попадания в ДТП либо по итогам оценки рисков признаны подверженными повышенному риску травмирования в сравнении с другими людьми, выполняющими ту же работу. На курсах повышения квалификации необходимо выявить слабые места, которые вносят наибольший вклад в совершение ДТП, и заострить на них внимание.

4 Мониторинг и проверка

Необходимо выполнять мониторинг и проверку соблюдения этого стандарта. Необходимо вести следующие записи:

- Предварительные требования/необходимые проверки перед управлением транспортным средством для компании Ericsson или от ее



имени. Проверить: действительные водительские права, историю поездок (прошлые штрафы, ДТП и т. д.).

- Статистика происшествий.
- Отчеты о страховых случаях.
- Подтверждение водительских прав и изменения их статуса.
- Обучение.

5 **Информация об изменениях**

Сводная информация об изменениях со времени последней редакции:

1. Добавлен запрет на использование мотоциклов в качестве альтернативного транспорта или доставки оборудования.