

Sürücü ve Araç Güvenliği

Standard



İçindekiler

1	Giriş	3
2	Gereklilikler	3
3	Sürüş yönetimi	4
3.1	Motosikletler	4
3.2	Yüksek riskli sürücülerin yönetilmesi.....	4
3.3	Araç bazlı radyo kapsama izlemeleri.....	4
3.4	Sürüş performansını bozabilecek faktörleri yönetmek	5
3.5	Araç içi donanım	5
3.6	Araç içi faaliyet.....	5
3.7	Eğitim	5
3.7.1	Giriş eğitimi.....	5
3.7.2	Sürücü farkındalık eğitimi.....	5
3.7.3	İyileştirme eğitimi.....	5
4	İzleme ve denetleme	6
5	Değişiklik bilgisi	6

© Ericsson AB 2021

Tüm hakları saklıdır. Bu belgedeki bilgiler Ericsson'un mülkiyetindedir ve önceden bilgilendirmeksizin üzerlerinde değişiklik yapılabilir. Ericsson maddi hatalar veya baskı hataları için hiçbir sorumluluk üstlenmemektedir.



1 Giriş

Bu standart, Ericsson faaliyetlerinde araç kullanılırken iş sağlığı ve güvenliğinin uygun şekilde yönetilmesini sağlamaya yönelik asgari gerekliliklerini açıklamaktadır.

2 Gereklilikler

Aşağıdaki gereklilikler uygulanmalıdır:

- Sürüş sırasında asla taşınabilir mobil telefonlar kullanılmamalıdır. Buna SMS, görüntülü ve sesli arama dahil olmakla beraber bunlarla kısıtlı değildir. Bluetooth veya benzeri bağlantılar sesli aramalar için kullanılabilir. Acil aramalar durumunda güvenli bir yerde durulup aramaya cevap verilmelidir.
- Frenler, direksiyon dişlisi, korna, silecekler, dikiz aynaları ve aydınlatma gibi kritik parçalar dahil olmak üzere tüm araçların üreticinin talimatlarına göre bakımının yapıldığından ve geçerli bir periyodik muayene raporunun olduğundan emin olunmalıdır.
- Araç plakası, araç ruhsatı, motorlu taşıt sicil belgesi ve periyodik muayene raporu sağlanmalıdır.
- Araca üreticinin belirttiği maksimum ağırlığın üzerinde yükleme yapılmaz.
- Araçların sürücü ve tüm yolcu koltuklarında koltuk başlıkları olmalıdır.
- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemeri takmalıdır.
- Motosikletlerde hem sürücü hem yolcu kask takmalıdır (bkz. 3.1).
- Asla hız sınırları aşılmaz veya yol türü, araç ya da koşullara göre tehlikeli olan hızlarda seyahat edilmez.
- Sürüşü etkileyecek yorgunluk ya da sağlık durumları bulunması durumunda araç kullanılmaz.
- Kısıtlamalara tabi reçeteli ilaçlar, alkol ve uyuşturucuların etkisi altında asla araç kullanılmaz.
- İki saatten uzun süre araç kullanılması durumunda dinlenme molaları için gerekli şekilde ara verilmelidir.
- Üç saatten daha uzun süre araç kullanılması gereken herhangi bir eylem planlanırken; sürüşe dair tüm risklerin azaltıldığından emin olmak için risk değerlendirmesi yapılmalıdır.
- Profesyonel sürücüler için ulusal çaplı yasal süre sınırları asla aşılmaz.



- Çekme işlemi her zaman profesyonel bir servisten sağlanan çekici ile yapılmalıdır (çekme halatı ve zincirlerle değil).
- Seyahat mesafesi, yük durumu ve hava durumu tahminine göre güvenli seyahat planlanmalıdır.
- İlgili sürücü eğitiminin alındığından emin olunmalıdır.
- Sürücü her zaman geçerli bir sürücü belgesine ve kullanılan araç için sigortaya sahip olmalıdır.

3 Sürüş yönetimi

3.1 Motosikletler

Motosikletlere bir taşıma alternatifi olarak izin verilebilir; fakat donanım taşınmasına izin verilmez.

Motosiklet kullanımının risk değerlendirmesine göre uygun olduğu belirlenirse bu KKD'ler (Kişisel Koruyucu Donanımlar) kontrollere dahil edilmelidir: sertifikalı kasklar, reflektörlü ceket veya yelekler, uzun pantolonlar, güvenlik ayakkabıları ve motosikletle kullanıma uygun diğer koruyucu giysiler.

3.2 Yüksek riskli sürücülerin yönetilmesi

Araç kazası riski yüksek olan sürücüler (örneğin, aşağıda listelenen faaliyetlerde bulunanlar) belirlenmeli ve ek yerel sürücü eğitimi sağlanmalıdır:

- Yüksek kilometre sürüş.
- Kamuya açık yollarda tehlikeli malları araçla taşımak.
- Arazide araç kullanmak.

Biri çok sayıda küçük kaza yaşamışsa ilave yerel eğitim sağlanmalı veya daha fazla kazayı önlemek için ilgili diğer önlemler alınmalıdır.

3.3 Araç bazlı radyo kapsama izlemeleri

Radyo kapsama izlemeleri için görsel ekranların kullanıldığı yerlerde, bu teçhizat araçların önüne takılmalı ve sürücünün dikkatini dağıtmayacak şekilde yerleştirilmelidir. Ekranlar, güvenlik amacıyla bir "başlık" veya dizüstü bilgisayarlarda kullanılanlara benzer bir gizlilik filtresi ile donatılmalıdır. Sürücünün araç hareket halindeyken araştırma donanımını kullanması veya ayarlaması yasaktır.

Radyo izleme araçlarında, bir yangın söndürücü ve uygun bir ilk yardım çantası bulunmalıdır.



3.4 Sürüş performansını bozabilecek faktörleri yönetmek

Pek çok faktör konsantrasyonu etkileyebilir ve bunu yaparak kaza riskini artırabilir. Asgari olarak aşağıdakilere uyulmalıdır.

3.5 Araç içi donanım

Ofis donanımları, dizüstü bilgisayarlar, multimedya donanımları vb. araç hareket halindeyken sürücüler tarafından asla kullanılmamalıdır.

Radyo, navigasyon sistemleri (rota rehberliği) ve trafik uyarı sistemleri gibi araç içi sistemlerin sürücü dikkatinin dağılmasına neden olma tehlikesinin bulunduğu durumlarda, araç hareket halindeyken sürücünün bu tür bir sistemi çalıştırması veya ayarlaması yasaktır.

3.6 Araç içi faaliyet

Ulusal yasalar olmaması durumunda, sürücünün gözlerini yoldan ayırmasını veya önemli süreler boyunca tek elle sürmesini gerektiren veya dikkat dağılmasına neden olan her türlü faaliyet yasaktır.

Sürücünün her zaman araç üzerinde tam kontrol sahibi olması gerekir.

3.7 Eğitim

Yeni işe alınanlar ve yeni sürücüler için ön değerlendirme zorunludur. Sürücü farkındalık eğitimi, güvenli sürüş eğitimi, ileri ve defansif sürüş eğitimi, belirli eğitimlerin yanı sıra gece sürücüleri için gece sürüşü ve saha ekipleri için arazi sürüşü şeklinde verilmelidir.

3.7.1 Giriş eğitimi

Giriş eğitimi, sürüş sırasında cep telefonu kullanmanın tehlikeleri hakkında bilgi vermelidir. İş yerinde kullanmak üzere bir araç temin edilenler için, eğitim, kişinin aracı kullanılmadan önce araca ve kontrollerine aşina olmasını sağlamalıdır. Bu türden eğitimler, bireye daha önce hiç deneyimi olmayan bir araç verildiğinde gerçekleşir.

3.7.2 Sürücü farkındalık eğitimi

Rollerinin önemli bir bileşeni araç sürmek olan tüm bireylere resmi farkındalık eğitimi sağlanmalıdır. Ericsson, Güvenli Sürüş Bilinci eğitimi sağlar.

3.7.3 İyileştirme eğitimi

Kaza oranlarıyla veya yerel risk değerlendirmesi yoluyla, aynı görevi yerine getiren diğerlerine göre daha fazla yaralanma riski altında olduklarını gösteren



sürücülere iyileştirme eğitimi verilmelidir. İyileştirme eğitimi yoluyla, kazalara en çok katkıda bulunan belirli zayıflıklar belirlenmeli ve ele alınmalıdır.

4 İzleme ve denetleme

Bu standarda bağlılık izlenmeli ve gözden geçirilmelidir. Aşağıdakilerin kayıtları tutulmalıdır:

- Ön koşul/bir Ericsson aracını sürmek için veya Ericsson adına çalışırken yapılması gereken ön kontroller. Doğrulama: geçerli sürücü belgesi, sicil kaydı (geçmiş cezalar, kazalar vb.).
- Kaza İstatistikleri.
- Sigorta Hasar Raporları.
- Lisans doğrulama ve durum değişiklikleri.
- Eğitim.

5 Değişiklik bilgisi

Son revizyondan sonraki değişikliklerin özeti:

- 1 Gerekliliklerin Açıklanması
- 2 Sürüş yönetimine Motosiklet eklendi
- 3 Eğitimin Açıklanması
- 4 Ericsson aracını sürmek için ön koşullar İzleme ve denetleme bölümüne eklendi