

Sigurnost vozača i vozila

Standard



Sadržaj

1	Uvod	3
2	Zahtjevi	3
3	Upravljanje vožnjom	4
3.1	Motocikli	4
3.2	Upravljanje vozačima izloženih visokom riziku	4
3.3	Ispitivanje pokrivenosti radijskim signalom koja se provode upotrebom vozila	4
3.4	Čimbenici koji mogu utjecati na vozačke sposobnosti	5
3.5	Oprema u vozilu	5
3.6	Aktivnosti u vozilu	5
3.7	Osposobljavanje	5
3.7.1	Uvodno osposobljavanje	5
3.7.2	Obuka u pogledu osviještenosti vozača	5
3.7.3	Dopunsko osposobljavanje	6
4	Nadzor i revizija	6
5	Informacije o izmjenama	6

© Ericsson AB 2024.

Sva prava pridržana. Informacije navedene u ovom dokumentu vlasništvo su tvrtke Ericsson te mogu biti izmijenjene bez prethodne najave. Tvrtka Ericsson ne preuzima odgovornost za činjenične netočnosti ili tipografske pogreške.



1 Uvod

Ovim se standardom opisuju minimalni zahtjevi za vožnju tijekom obavljanja radnih zadataka za tvrtku Ericsson kako bi se na odgovarajući način upravljalo zdravstvenim i sigurnosnim aspektima.

2 Zahtjevi

Primjenjuju se sljedeći zahtjevi:

- Tijekom vožnje ne smijete se koristiti mobilnim telefonom na način da ga držite u ruci. To uključuje, između ostalog, slanje SMS poruka, videopozive, razgovore itd. Za razgovore se mogu se koristiti Bluetooth i slične veze. Ako je u pitanju hitan poziv, zaustavite se na sigurnoj lokaciji i obavite poziv.
- Pobrinite se da se sva vozila, uključujući kritično važne dijelove poput kočnica, upravljača, trube, brisača, retrovizora i svjetala, održavaju u skladu sa specifikacijama proizvođača te da imaju važeću nacionalnu potvrdu da su prošla tehnički pregled.
- Pobrinite se da vozilo ima važeće registarske pločice, prometnu dozvolu te potvrdu da je prošlo redovni tehnički pregled.
- Vozilo nikada nemojte opteretiti iznad maksimalne težine koju je odredio proizvođač.
- Vozačevo i sva putnička sjedala koja se koriste moraju imati naslone za glavu.
- Vozač i svi putnici moraju biti vezani sigurnosnim pojasom.
- Nemoj prekoračiti ograničenje brzine ili voziti pri brzini koja je opasna s obzirom na vrstu ceste, vozilo ili uvjete vožnje.
- Nemojte voziti ako osjećate umor ili ako bi vaše zdravstveno stanje moglo utjecati na vožnju.
- Nemojte voziti pod utjecajem alkohola ili droga, uključujući lijekove koji utječu na vozačke sposobnosti.
- Ako vozite duže od dva sata, prema potrebi se zaustavite i odmorite.
- Ako planirate bilo koju aktivnosti koja zahtijeva više od tri sata vožnje, izradite procjenu rizika da biste bili sigurni da su svi rizici vezani uz vožnju ublaženi.
- Nemojte premašiti nacionalna zakonska ograničenja u pogledu trajanja vožnje za profesionalne vozače.



- Vuču vozila uvijek treba izvoditi profesionalna služba koristeći se vučnim vozilom (bez upotrebe poluga ili užadi za vuču).
- Isplanirajte putovanje uzimajući u obzir duljinu puta, stanje opterećenja vozila i vremensku prognozu.
- Pobrinite se da je vozač propisno osposobljen.
- Vozač uvijek mora imati važeću vozačku dozvolu i policu osiguranja vozila kojim se koristi.

3 Upravljanje vožnjom

3.1 Motocikli

Motocikli nisu dopušteni kao alternativno prijevozno sredstvo ili prijevozno sredstvo za dostavu opreme.

3.2 Upravljanje vozačima izloženih visokom riziku

Za vozače za koje se utvrdi da su izloženi visokom riziku od prometnih nesreća, primjerice uslijed aktivnosti navedenih u nastavku, bit će organizirano dodatno lokalno osposobljavanje za vozača:

- vožnja na velike udaljenosti
- prijevoz opasne robe vozilom na javnim cestama
- terenska vožnja.

Ako bilo koji pojedinac doživi veliki broj manjih nesreća, potrebno je organizirati dodatno lokalno osposobljavanje ili poduzeti druge relevantne radnje kako bi se spriječile daljnje nesreće.

3.3 Ispitivanje pokrivenosti radijskim signalom koja se provode upotrebom vozila

Kada se za ispitivanje pokrivenosti radijskim signalom koriste zaslone za vizualni prikaz, ti zaslone moraju biti postavljeni u prednjem dijelu vozila i to tako da ne ometaju vozača. Na zaslon se mora postaviti pokrov ili filter za privatnost poput onoga koji se koristi na prijenosnim računalima iz sigurnosnih razloga. Vozač ne smije upotrebljavati ili podešavati opremu za ispitivanje dok se vozilo kreće.

Vozila koja se koriste za ispitivanje pokrivenosti moraju biti opremljena vatrogasnim aparatom i priborom za prvu pomoć.



3.4 Čimbenici koji mogu utjecati na vozačke sposobnosti

Mnogi čimbenici mogu utjecati na koncentraciju, a time se može povećati rizik od nesreće. U nastavku je naveden minimum kojeg se potrebno pridržavati.

3.5 Oprema u vozilu

Vozači se ne smiju koristiti uredskom opremom, prijenosnim računalima, multimedijском opremom itd. dok se vozilo kreće.

Ako postoji opasnost da će vozačevu koncentraciju omesti neki od sustava ugrađenih u vozilo, poput radija, navigacijskih sustava (vođenje po ruti) ili sustava za upozorenje na gužve u prometu, vozaču nije dopušteno upotrebljavati ili podešavati takve sustave ako će to omesti pažnju vozača dok se vozilo kreće.

3.6 Aktivnosti u vozilu

Ako nacionalnim zakonom nije drugačije propisano, zabranjene su sve aktivnosti koje zahtijevaju da vozač skloni pogled s ceste ili da vozi jednom rukom na duže vrijeme, kao i aktivnosti koje ometaju vozača.

Imajte na umu da vozač mora u svakom trenutku imati potpunu kontrolu nad vozilom.

3.7 Osposobljavanje

Novi zaposlenici i novi vozači moraju proći pretprocjenu. Potrebno je organizirati specijalizirane obuke u pogledu osviještenosti vozača, sigurne vožnje, napredne i defenzivne vožnje, kao i u pogledu noćne vožnje te terenske vožnje za timove na mjestima rada.

3.7.1 Uvodno osposobljavanje

Cilj uvodnog osposobljavanja je upoznati zaposlenike s opasnostima upotrebe mobilnih telefona tijekom vožnje. Zaposlenici kojima je za obavljanje posla dodijeljeno vozilo moraju se kroz osposobljavanje upoznati s vozilom i komandama vozila prije nego što se njim koriste. Takvo osposobljavanje mora se provesti kada se zaposleniku prvi put ustupi vozilo s kojim još nije imao iskustva.

3.7.2 Obuka u pogledu osviještenosti vozača

Službena obuka u pogledu osviještenosti vozača organizirat će se za sve pojedince za koje vožnja predstavlja važan dio njihovog radnog mjesta. Tvrtka Ericsson organizira obuku za podizanje razine svijesti o sigurnoj vožnji



3.7.3 Dopunsko osposobljavanje

Dopunsko osposobljavanje potrebno je organizirati za vozače za koje je na temelju stope nesreća ili lokalne procjene rizika utvrđeno da je kod njih prisutan veći rizik od nastanka ozljeda nego kod ostalih vozača koji izvršavaju iste zadatke. Dopunskim osposobljavanjem moraju se utvrditi i ispraviti specifični nedostaci koji u najvećoj mjeri pridonose nesrećama.

4 Nadzor i revizija

Poštivanje ove norme nadzire se i revidira. Vodit će se sljedeće evidencije:

- preduvjeti/stavke koje je potrebno provjeriti prije upravljanja vozila tvrtke Ericsson ili drugog vozila u ime tvrtke Ericsson; potrebno je pregledati valjanost vozačke dozvole i evidenciju vozača (prethodne prometne prekršaje, nesreće itd.)
- statistike o incidentima
- izvješća o odštetnim zahtjevima
- provjera valjanosti dozvole i promjene statusa
- osposobljavanje.

5 Informacije o izmjenama

Sažetak izmjena od prošle revizije:

1 Propisana je zabrana upotrebe motocikala kao alternativnog prijevoznog sredstva ili prijevoznog sredstva za dostavu opreme.