Pangkaligtasan ng Driver at Sasakyan

Standard

2024-03-11

Mga Nilalaman

1 Panimula 3

2 Mga Kinakailangan 3

3 Pamamahala sa pagmamaneho 4

3.1 Mga motorsiklo 4
3.2 Pamamahala sa mga driver na may mataas na panganib 4
3.3 Mga sasakyan na may mga radio coverage survey 4
3.4 Pamamahala sa mga salik na maaaring makahadlang sa pagmamaneho 5
3.5 Sa kagamitan sa sasakyan 5
3.6 Sa pagmamaneho ng sasakyan 5
3.7 Pagsasanay 5
3.7.1 Induction na pagsasanay 5
3.7.2 Pagsasanay sa kamalayan ng driver 6
3.7.3 Pagsasanay para sa pagpapahusay 6

4 Pagmomonitor at pagsusuri 6

5 Pagbabago sa impormasyon 6

© Ericsson AB 2024

Nakalaan ang lahat ng karapatan. Ang impormasyon na nasa dokumentong ito ay pag-aari ng Ericsson at napapailalim sa pagbabago nang walang abiso. Walang inaaakong responsibilidad ang Ericsson para sa mga katumpakan ng o pagkakamali sa mga impormasyon.

1 Panimula

Inilalarawan ng pamantayang ito ang mga minimum na kinakailangan habang nagmamaneho sa elektrisidad sa negosyo ng Ericsson para matiyak ang wastong napapamahalaan ang mga aspetong pangkalusugan at pangkaligtasan.

2 Mga Kinakailangan

Nalalapat ang mga sumusunod na kinakailangan:

- Huwag kailanman gumamit ng mga mobile phone habang nagmamaneho. Kasama rito, ngunit hindi limitado sa SMS, mga video call, at pagtawag. Maaaring gamitin ang bluetooth o katulad na uri ng konektibidad para sa pagtawag. Kung emergency ang isang tawag - huminto sa ligtas na lokasyon at saka sagutin ang tawag.

- Tiyakin na namintina ang lahat ng sasakyan pati na ang mahahalagang bahagi tulad ng preno, manibela, busina, wiper, rearview mirror, at ilaw ayon sa mga ispesipikasyon ng nagmanupaktura at mayroong may bisang sertipiko ng pambansang pag-inspeksyon.

- Tiyakin na mayroong plaka, lisensya ng sasakyan, sertipiko ng rehistro ng sasakyan at sertipiko ng sasakyan para sa regular na pag-inspeksyon.

- Huwag kailanman punuin ang sasakyan na maximum na na timbang na tinukoy ng nagmanupaktura.

- Dapat mayroong mga headrest sa upuan ng driver at sa lahat ng upuan ng pasahero ang mga sasakyan.

- Dapat magsuot ng mga seatbelt ang driver at lahat ng pasahero.

- Huwag kailanman lumampas sa mga limitasyon sa bilis o pagbiyahe sa bilis na makasasama sa uri ng kalsada, sasakyan, o mga kondisyon.

- Huwag kailanman magmaneho kung pagod o mayroong medikal na kondisyon na maaaring makaapekto sa pagmamaneho.

- Huwag kailanman magmaneho nang nakainom ng alak o mga gamot, kabilang na ang mga gamot na pinaghihigpitan.

- Kapag magmamanejo nang higit sa dalawang oras, huminto para magpahinga tulad ng kinakailangan.

- Kapag nagpaplano ng anumang aktibdad na maaaring kinabibilangan ng higit sa tatlong oras na pagmamaneho; magsagawa ng pagtatasa sa panganib para matiyak na mababawasan ang lahat ng panganib na nauugnay sa pagmamaneho.

- Huwag kailanman lumampas sa mga legal na pambansang limitasyon sa oras para sa mga propesyonal na driver.

- Dapat palaging isagawa ang pag-tow gamit ang tow truck na mula sa isang propesyonal na serbisyo (hindi gumagamit ng mga bar at chain.

- Planuhin ang ligtas na pagbibiyahe nang isinasaalang-alang ang layo ng pagbiyahe, kondisyon ng karga, at lagay ng panahon.

- Tiyaking na mayroong nauugnay na pagsasanay sa pagmamaneho.

- Dapat laging mayroong may bisang lisensya sa pagmamaneho ang driver at insurance para sa sasakyan na ginagamit.

3 Pamamahala sa pagmamaneho

3.1 Mga motorsiklo

Ang mga motorsiklo ay hindi pinapayagan bilang alternatibong transportasyon o paghahatid ng kagamitan.

3.2 Pamamahala sa mga driver na may mataas na panganib

Dapat matukoy ang mga driver na may mataas na panganib ng pagkakaroon ng aksidente sa sasakyan, tulad ng mga nakalistang aktibidad, at dapat isagawa ang hinihiling na karagdagang lokal na pagsasanay para sa pagmamaneho:

- Pagmamaheno sa mataas na mileage.
- Pagmamaneho sa sasakyan sa mga pampublikong daan para maghatid ng mga dangerous good.
- Pagmamaneho ng off-road na sasakyan.

Kapag nakaranas ang sinumang indibdiwal ng mataas na bilang ng mga minor na aksidente, kinakailangang magbigay ng karagdagang lokal na pagsasanay, o iba pang mahahalagang aksyon na isasagawa upang maiwasan pa ang higit pang aksidente.

3.3 Mga sasakyan na may mga radio coverage survey

Kung saan ginagamit ang mga visual display screen para sa mga radio coverage survey, dapat akmang maikabit sa harapan ng mga sasakyan at nakaposisyon na hindi nakakagambala sa driver. Ang mga display ay dapat ikabit sa isang “hood” o privacy filter tulad ginagamit sa mga laptop para sa mga layunin ng seguridad. Hindi pinapayagan ang driver na gamitin o i-adjust ang survey na kagamita habang tumatakbo ang sasakyan.

Dapat mayroong fire extinguisher ang mga sasakyan na may radio survey at naaangkop na first aid kit.

3.4 Pamamahala sa mga salik na maaaring makahadlang sa pagmamaneho

Maaaring salik ang maaaring makaapekto sa konsentrasyon at maaaring makapagpataas sa panganib ng pagkakaroon ng aksidente. Bilang minimum, dapat sundin ang mga sumusunod.

3.5 Sa kagamitan sa sasakyan

Hindi kailanman dapat gumamit ang mga driver ng kagamitan sa opisina, mga notebook, multi-media na kagamitan habang tumatakbo ang sasakyan.

Kung saan may panganib na magambala ang pagmamneho na sanhi ng sistema sa loob ng sasakyan tulad ng radyo, mga navigation system (gabay sa daan) at mga sistemang babala sa trapiko, hindi pinapayagan ang driver na magtakbo ng o i-adjust ang anumang nabanggit na sistema kung magagambala nito ang atensyon ng driver mula sa tumatakbong sasakyan.

3.6 Sa pagmamaneho ng sasakyan

Sa kawalan ng pambasang batas, hindi pinapayagan ang anumang aktibidad, na kailangang alisin ng driver ang kanilang mga pagtuon sa daan o magmaneho gamit ang isang kamay nang kahit saglit lang o maaaring magsahi ng gambala.

Tandaan na dapat laging ganap kontrolado ng driver ang sasakyan.

3.7 Pagsasanay

Dapat maging mandatoryo ang paunang pagtatasa para sa mga bagong dating at bagong mga driver. Dapat ibigay ang mga pagsasanay sa kamalayan ng driver, pagsasanay sa ligtas na pagmamaneho, pagsasanay para sa advanced at depensibong pagmamaneho bilang mga partikular na pagsasanay pati na rin ang pagsasanay sa pagmamaneho sa gabi para sa mga driver sa gabi at pagmamaneho sa bako-bakong daan sa mga team ng site

3.7.1 Induction na pagsasanay

Dapat ipaalam ng induction na pagsasanay ang tungkol sa mga panganib ng paggamit ng mga mobile phone habang nagmamaneho. Para sa mga taong nabigyan ng sasakyan para gamitin sa pagtatrabaho, dapat tiyakin ng pagsasanay na ang pamilyar ang indibidwal na iyon sa sasakyan at sa mga kontrol nito bago ito gamitin. Dapat isagawa ang nasabing pagsasanay noong unang ibigay sa indibidwal ang sasakyan kung saan wala silang paunang karanasan.

3.7.2 Pagsasanay sa kamalayan ng driver

Dapat ibigay ang pormal na pagsasanay sa kamalayan sa lahat ng indibidwal kung saan ang pagmamaneho ay isang mahalagang bahagi ng kanyang tungkulin. Nagbibigay ang Ericsson ng pagsasanay sa Kamalayan sa Ligtas na Pagmamaneho.

3.7.3 Pagsasanay para sa pagpapahusay

Dapat magbigay ng pagsasanay para sa pagpapahusay sa mga driver na nagpapakita, sa pamamagitan ng kanilang accidente rate o sa pamamagitan ng lokal na pagtatasa sa panganib, na sila'y nasa malaking panganib na makapinsala sa iba pang nagsasagawa ng kaparehong gawain. Sa pamamagitan ng pagsasanay para sa pagpapahusay, dapat matukoy at mapangasiwaan ang mga partikular na kahinaan na nakakapag-ambag sa karamihan ng aksidente.

4 Pagmomonitor at pagsusuri

Dapat imonitor at masuri ang pagtupad sa pamantayang ito: Dapat naglalaman ang mga rekord ng:

- Paunang kinakailangan/anong kinakailangan suriiin bago ang pagmamaneho sa sasakyan sa Ericsson o sa ngalan ng Ericsson. Beripikahin: may bisang lisensya sa pagmamaneho, track record (nakaraang mga tiket, mga aksidente, atbp.).
- Mga Istadistika ng Pangyayari.
- Mga Ulat ng mga Pag-claim ng Insurance.
- Validation ng lisensya at katayuan ng mga pagbabago.
- Pagsasanay.

5 Pagbabago sa impormasyon

Buod ng mga pagbabago simula noong huling nirebisa:

1 Itinakda ang pagbabawal sa paggamit ng mga motorsiklo bilang alternatibo sa transportasyon o paghahatid ng mga kagamitan