

Sicurezza di conducenti e veicoli

STANDARD

**Indice**

1	Introduzione	3
2	Requisiti.....	3
3	Gestione degli aspetti legati alla guida di veicoli	4
3.1	Gestione di conducenti ad alto rischio.....	4
3.2	Veicoli impiegati per verifiche della copertura radio.....	4
3.3	Gestione dei fattori che possono compromettere le prestazioni di guida.....	5
3.3.1	Apparecchiature di bordo	5
3.3.2	Attività di bordo	5
3.4	Formazione.....	5
3.4.1	Formazione propedeutica	5
3.4.2	Formazione per la consapevolezza di guida	5
3.4.3	Formazione integrativa.....	6
4	Monitoraggio e revisione.....	6
5	Informazioni sulle modifiche.....	6

© Ericsson AB 2012

Tutti i diritti riservati. Le informazioni contenute in questo documento sono di proprietà di Ericsson e sono soggette a modifiche senza preavviso. Ericsson non si assume alcuna responsabilità per inesattezze fattuali o errori tipografici.



1 Introduzione

Nel presente standard vengono illustrati i requisiti minimi da rispettare durante la guida di veicoli nell'ambito di attività per conto di Ericsson, al fine di garantire la corretta gestione degli aspetti inerenti la salute e la sicurezza.

2 Requisiti

Si applicano i seguenti requisiti:

- Non utilizzare mai telefoni cellulari durante la guida tenendoli in mano (salvo per chiamate di emergenza). Ciò include, senza ad essi limitarsi, SMS, videochiamate, risposta vocale, MMS e download di contenuti durante la guida.
- Garantire che tutti i veicoli siano sottoposti a manutenzione secondo le specifiche del costruttore e siano provvisti di certificato di revisione nazionale valido attestante la sicurezza del veicolo.
- Non caricare mai il veicolo oltre il peso massimo specificato dal costruttore.
- Indossare sempre le cinture di sicurezza e il casco di protezione per le motociclette.
- I veicoli devono essere muniti di poggiatesta sul sedile del conducente e su tutti i sedili passeggeri utilizzati.
- Non superare mai i limiti di velocità e non viaggiare a velocità pericolose per il tipo di strada, veicolo o condizioni ambientali.
- Non mettersi alla guida in condizioni fisiche che possono pregiudicare le capacità di conduzione del veicolo.
- Non guidare mai sotto l'effetto di alcool o droghe, compresi i farmaci soggetti a restrizioni.
- Non guidare mai per periodi eccessivamente prolungati, effettuare le soste richieste.



- Non superare mai i tempi di guida stabiliti dalle prescrizioni nazionali per i conducenti professionali.
- Trainare soltanto un rimorchio correttamente agganciato al gancio di traino mediante apposita catena/cavo di sicurezza.
- Assicurarsi che chi utilizza veicoli fuori strada (ad es. i lavoratori sul campo) abbia partecipato ad appositi corsi per conducenti professionali.
- Il conducente, in ogni caso, deve essere provvisto di patente di guida valida e certificato di assicurazione per il veicolo utilizzato.

3 Gestione degli aspetti legati alla guida di veicoli

3.1 Gestione di conducenti ad alto rischio

I conducenti ad alto rischio di incidenti stradali (ad esempio conducenti ad alto chilometraggio, di veicoli fuoristrada, ecc.) dovranno essere possibilmente identificati e, se necessario, dovrà essere fornita loro formazione specifica aggiuntiva sul posto.

Uguualmente, verrà fornita formazione specifica aggiuntiva a livello locale a tutti i soggetti coinvolti in un elevato numero di incidenti minori, ovvero verranno messi in atto provvedimenti alternativi per prevenire ulteriori sinistri.

In tutti gli altri casi, il conducente sarà oggetto di misure disciplinari, che prevedono, come minimo, l'interdizione dall'utilizzo di veicoli nell'ambito dell'attività svolta per Ericsson.

3.2 Veicoli impiegati per verifiche della copertura radio

Qualora vengano utilizzati videoterminali nell'ambito di verifiche della copertura radio, questi dovranno essere montati nella parte anteriore del veicolo e posizionati in modo da non distrarre il conducente. Gli schermi dovranno essere dotati di alette protettive o di un filtro per la privacy simile a quello utilizzato sui computer portatili per ragioni di sicurezza. Al conducente è vietato utilizzare o regolare le apparecchiature di rilevazione, mentre il veicolo è in movimento.

I veicoli utilizzati per verifiche della copertura radio dovranno essere provvisti di estintore e kit di pronto soccorso idoneo.



3.3 Gestione dei fattori che possono compromettere le prestazioni di guida

Sono molti i fattori che possono pregiudicare la concentrazione del conducente e, di conseguenza, aumentare il rischio di incidente. Deve essere pertanto garantito il rispetto delle seguenti regole minime:

3.3.1 Apparecchiature di bordo

Il conducente non dovrà in nessun caso utilizzare apparecchiature per ufficio, multimediali o computer portatili mentre il veicolo è in movimento.

Ove sussista un rischio di distrazione causato dai sistemi di bordo, quali apparecchiature radio, sistemi di navigazione (radioguida) o sistemi di segnalazione degli ingorghi stradali, è fatto divieto al conducente di utilizzare o regolare tali sistemi se ciò comporta una perdita di attenzione alla guida mentre il veicolo è in movimento.

3.3.2 Attività di bordo

In assenza di una legislazione nazionale in materia, è vietata qualsiasi attività che costringa il conducente a distogliere lo sguardo dalla strada o a guidare con una mano sola per periodi prolungati, o che ne provochi una perdita di concentrazione.

È fondamentale che il conducente mantenga in ogni momento il pieno controllo del veicolo.

3.4 Formazione

Dovranno essere fornite le seguenti tipologie di formazione:

3.4.1 Formazione propedeutica

Nella fase di formazione propedeutica verrà fornita una panoramica dei pericoli connessi all'utilizzo dei telefoni cellulari durante la guida. Ove a un lavoratore venga messo a disposizione un veicolo da utilizzare per ragioni di lavoro, la formazione avrà lo scopo di assicurare che il soggetto abbia acquistato familiarità con il veicolo e sia in grado di mantenerne il controllo, prima di utilizzarlo. La formazione dovrà essere fornita nello stesso momento in cui al lavoratore viene assegnato per la prima volta un veicolo con il quale egli non abbia avuto esperienze precedenti.

3.4.2 Formazione per la consapevolezza di guida

A tutti i soggetti per i quali la conduzione di un veicolo è una componente significativa del loro ruolo dovranno essere offerte formali opportunità formative di guida consapevole.



3.4.3 Formazione integrativa

Appositi corsi integrativi dovranno essere messi a disposizione di quei conducenti che dimostrano, in base al numero di incidenti o alla luce di una valutazione locali dei rischi, una maggiore esposizione al rischio di infortuni rispetto ad altri soggetti che svolgono lo stesso compito. Tale formazione integrativa dovrà consentire di identificare e risolvere quei punti deboli specifici che contribuiscono maggiormente al verificarsi degli incidenti.

4 Monitoraggio e revisione

L'osservanza del presente standard dovrà essere monitorata e sottoposta a revisione. Verrà tenuta la documentazione relativa a:

- statistiche degli incidenti;
- verbali di richieste di risarcimento assicurativo;
- convalida delle patenti di guida e modifiche dello stato delle autorizzazioni;
- formazione.

5 Informazioni sulle modifiche

Revisione	Descrizione
A	Prima versione