

Driver and Vehicle Safety

STANDARD



Índice

1	Introdução	3
2	Requisitos	3
3	Gerenciamento da condução	4
3.1	Gerenciar motoristas de risco alto.....	4
3.2	Inspeções de cobertura de rádio baseados no veículo	4
3.3	Fatores de gerenciamento que podem impedir o desempenho da condução	5
3.3.1	Equipamento no Veículo	5
3.3.2	Atividade no veículo	5
3.4	Treinamento.....	5
3.4.1	Treinamento de indução	5
3.4.2	Treinamento de consciencialização do motorista	5
3.4.3	Treinamento de aprimoramento	6
4	Monitoramento e revisão.....	6
5	Informações de alterações	6

© Ericsson AB 2012

Todos os direitos reservados. As informações neste documento são propriedade da Ericsson e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. A Ericsson não assume nenhuma responsabilidade por imprecisões fatuais ou erros tipográficos.



1 Introdução

Esta norma descreve os requisitos mínimos quando dirigir em negócios da Ericsson para garantir que os aspectos de Saúde e Segurança são gerenciados corretamente.

2 Requisitos

Os requisitos a seguir serão aplicados:

- Nunca use telefones celulares na mão enquanto dirigir (a menos que seja para ligar para serviços de emergência). Isso inclui, mas não se limita a, SMS, chamadas de vídeo, voz, MMS e download de conteúdos enquanto dirige;
- Certifique-se de que todos os veículos são mantidos conforme as especificações dos fabricantes e que têm um certificado de inspeção de segurança nacional válido;
- Nunca carregue o veículo acima do peso máximo especificado pelo fabricante;
- Use sempre os cintos de segurança e, para motos, proteção para a cabeça;
- os veículos devem estar equipados com apoios para a cabeça no assento do motorista e em todos os assentos de passageiros que estão sendo usados;
- Nunca exceda os limites de velocidade nem viaje com velocidades que são perigosas para o tipo de estrada, veículo ou condições;
- Nunca dirija se as condições médicas tiverem impacto na condução;
- Nunca dirija sob a influência de álcool ou drogas, incluindo medicamentos que possam ter restrições;
- Nunca dirija durante horas excessivas; pare para períodos de descanso, conforme requerido;
- Nunca exceda os limites legais nacionais para motoristas profissionais;



- Somente reboque um atrelado que esteja corretamente seguro na barra de reboque e fixado com uma corrente/cabo de segurança;
- Certifique-se de que o motorista tem treinamento para dirigir fora de estrada, por exemplo, trabalhadores de campo: e
- O motorista precisa ter sempre uma licença válida para dirigir e seguro para o veículo usado.

3 Gerenciamento da condução

3.1 Gerenciar motoristas de risco alto

os motoristas que tenham risco alto de acidentes de veículos (por exemplo, quilometragem elevada, fora de estrada, etc) devem ser identificados sempre que possível e, se apropriado, devem efetuar treinamento adicional de condução.

Se qualquer pessoa tiver tido um número elevado de acidentes menores, deve ser fornecido treinamento adicional ou efetuadas outras ações relevantes para serem evitados acidentes futuros.

Em todos os outros casos o motorista deve ser sujeito a ação disciplinar que, no mínimo, impeça o motorista de usar veículos em negócios da Ericsson.

3.2 Inspeções de cobertura de rádio baseados no veículo

Nas situações em que são usadas telas de exibição visual para inspeções de cobertura de rádio, estas devem ser fixadas na frente dos veículos e estar posicionadas para não distraírem o motorista. As telas devem ter uma “coberta” um um filtro de privacidade semelhante aos usados em portáteis por questões de segurança. O motorista não pode usar nem ajustar o equipamento de inspeção enquanto o veículo está em movimento.

Os veículos de inspeção de rádio podem transportar um extintor e um kit adequado de primeiros socorros.



3.3 Fatores de gerenciamento que podem impedir o desempenho da condução

Muitos fatores podem afetar a concentração e, fazendo isso, podem aumentar o risco de um acidente. No mínimo, devem ser atendidas as informações a seguir.

3.3.1 Equipamento no Veículo

Equipamento de escritório, portáteis, equipamento de multimídia, etc., nunca devem ser usados pelos motoristas quando o veículo está em movimento.

Quando há perigo de distração do motorista causada por sistemas no veículo, como rádio, sistemas de navegação (diretrizes de caminhos) e sistemas de aviso de congestionamento do tráfego, o motorista está proibido de operar ou ajustar esses sistemas se eles distraírem a atenção dos motoristas enquanto o veículo está em movimento.

3.3.2 Atividade no veículo

Na ausência de lei nacional, qualquer atividade que necessita que o motorista afaste os olhos da estrada ou que dirija somente com uma mão durante períodos de tempo significativos ou que cause distração, é proibida.

Note que o motorista deve ter sempre controle completo do veículo.

3.4 Treinamento

O treinamento deve ser fornecido do modo a seguir:

3.4.1 Treinamento de indução

O treinamento de indução informará dos perigos de usar telefones celulares durante a condução. Para quem tem um veículo para usar no trabalho, o treinamento precisa garantir que a pessoa está familiarizada com o veículo e seus controles antes de usá-lo. Esse treinamento será efetuado quando a pessoa recebe o veículo pela primeira vez e para o qual não teve experiência anterior.

3.4.2 Treinamento de consciencialização do motorista

Deve ser fornecido treinamento de consciencialização formal a todas as pessoas cuja condução seja um componente significativo de seu cargo.



3.4.3 Treinamento de aprimoramento

O treinamento de aprimoramento deverá ser fornecido aos motoristas que demonstrem, através de sua taxa de acidentes ou através de uma avaliação de risco local, que eles estão em um risco maior que outros que executam a mesma tarefa. Através do treinamento de aprimoramento a consciencialização específica que está contribuindo mais para os acidentes deve ser identificada e endereçada.

4 Monitoramento e revisão

O adesão a esta norma será monitorada e revisada. Os registros precisam incluir:

- Estatísticas de incidentes;
- Relatórios de Reclamações de Seguro;
- Validação da licença e alterações do status e
- Treinamento.

5 Informações de alterações

Revisão	Descrição
A	Edição inicial