

Driver and Vehicle Safety

STANDARD



Содержание

1	Введение	3
2	Требования	3
3	Руководство вождением транспортных средств	4
3.1	Управление водителями с высокой степенью риска.....	4
3.2	Обеспечение транспортных средств радиосвязью	5
3.3	Управление факторами, которые могут негативно повлиять на работу водителей.....	5
3.3.1	Оборудование транспортного средства	5
3.3.2	Поведение в транспортном средстве	5
3.4	Обучение	6
3.4.1	Вводный инструктаж	6
3.4.2	Обеспечение информированности водителей	6
3.4.3	Улучшение навыков	6
4	Наблюдение и проверка	6
5	Информация об изменениях	6

© Ericsson AB 2012

Все права защищены. Информация, содержащаяся в этом документе, является собственностью компании Ericsson и может быть изменена без предварительного уведомления. Компания Ericsson не несет ответственности за фактические неточности или типографские ошибки.



1 Введение

Данный стандарт описывает минимальные требования к вождению транспортных средств на предприятиях Ericsson для надлежащего обеспечения охраны труда и применения техники безопасности.

2 Требования

Применяются следующие требования:

- запрещается использовать мобильные телефоны без гарнитуры во время вождения (за исключением вызовов аварийно-спасательных служб) (данное положение распространяется, помимо прочего, на сообщения SMS и MMS, видео- и голосовые вызовы, а также загрузку файлов во время вождения транспортного средства);
- эксплуатация транспортных средств должна выполняться в соответствии с инструкцией изготовителя, транспортные средства должны иметь действительный сертификат проверки национальной безопасности;
- запрещается нагружать транспортное средство сверх максимального веса, указанного производителем;
- водители и пассажиры транспортных средств обязаны пристегивать ремни безопасности, для мотоциклов обязательны шлемы;
- транспортные средства должны быть оборудованы подголовниками на сидении водителя и на всех используемых пассажирских сидениях;
- запрещается превышать ограничения скорости или управлять транспортным средством на скорости, опасной для данного типа дороги, транспортного средства или окружающих условий;
- запрещается управлять транспортным средством, если состояние здоровья водителя может оказать негативное влияние на характер вождения;



- запрещается управлять транспортным средством под воздействием алкоголя или наркотических веществ, включая лекарства, к которым применимы ограничения;
- запрещается управлять транспортным средством в течение недоспустимо длительного периода времени — необходимо делать остановки для отдыха;
- запрещается превышать установленное местным законодательством время управления транспортным средством для профессиональных водителей;
- буксировка прицепов разрешается только в том случае, если прицеп правильно прикреплен к стержню буксирного устройства и дополнительно прикреплен предохранительной цепью;
- необходимо проводить обучение для водителей в условиях бездорожья, например, для сотрудников, работающих на площадках; и
- водитель всегда обязан иметь при себе действительные водительские права и страховку на используемое транспортное средство.

3 Руководство вождением транспортных средств

3.1 Управление водителями с высокой степенью риска

Водителей, подвергающиеся высокому риску аварий (например, большой пробег, бездорожье и т. д.), необходимо выявлять как можно раньше и, если это необходимо, проводить их дополнительное обучение на местах.

Если водитель попал в значительное число небольших аварий, для предотвращения дальнейших происшествий необходимо организовать его дополнительное обучение или принять другие подходящие меры.

В прочих случаях водитель подлежит дисциплинарным мерам, которые как минимум могут сводиться к запрету на управление каким-либо транспортом на предприятиях Ericsson.



3.2 Обеспечение транспортных средств радиосвязью

При использовании мониторов для обеспечения транспортных средств радиосвязью данные мониторы необходимо устанавливать в передней части транспортных средств таким образом, чтобы они не отвлекали внимание водителей. Мониторы следует оборудовать «колпаком» или «пленкой конфиденциальности», похожей на пленку, используемую для ноутбуков в целях безопасности. Водителю запрещается использовать или регулировать положение оборудования во время движения транспортного средства.

Транспортные средства с радиосвязью должны быть оснащены огнетушителем и аптечкой первой помощи.

3.3 Управление факторами, которые могут негативно повлиять на работу водителей

Множество факторов может повлиять на концентрацию водителя и, таким образом, повысить риск возникновения аварийной ситуации. Следует как минимум выполнять перечисленные ниже требования.

3.3.1 Оборудование транспортного средства

Водителям запрещается использовать офисное оборудование, ноутбуки, мультимедийное оборудование и т. п., если управляемое ими транспортное средство находится в движении.

Если внимание водителя могут отвлечь установленные в транспортном средстве системы, такие как радио, системы навигации (навигация к цели поездки) и оповещения о пробках, водителю запрещается использовать или регулировать любую такую систему, если она отвлекает его внимание во время движения транспортного средства.

3.3.2 Поведение в транспортном средстве

При отсутствии соответствующих федеральных законов, запрещается любая деятельность, отвлекающая внимание водителя от дороги, требующая вождения одной рукой в течение продолжительного периода времени или отвлекающая внимание водителя.

Следует учесть, что водитель должен постоянно полностью контролировать транспортное средство.



3.4 Обучение

Необходимо предоставить следующее обучение.

3.4.1 Вводный инструктаж

Во время вводного инструктажа следует проинформировать водителей об опасности использования мобильных телефонов во время управления транспортным средством. Обучение для водителей, использующих транспортное средство на работе, должно предоставлять предварительную ознакомительную информацию о данном транспортном средстве и средствах его управления. Данное обучение проводится в тот период, когда сотруднику предоставляется транспортное средство, с которым он ранее не работал.

3.4.2 Обеспечение информированности водителей

Информационные тренинги необходимо проводить для всех сотрудников, для которых управление транспортным средством является существенной частью их должностных обязанностей.

3.4.3 Улучшение навыков

Обучение, направленное на улучшение навыков, предоставляется водителям, которые по оценке рисков или уровню происшествий более склонны к получению травм, чем другие водители, выполняющие аналогичные задачи. Во время обучения, посвященного улучшению навыков, необходимо выявлять слабые стороны водителей, из-за которых произошли аварии, и работать над этими областями.

4 Наблюдение и проверка

Соответствие этому стандарту подлежит контролю и проверкам. Учет ведется в по следующим областям:

- статистика происшествий;
- отчеты о требовании страховых выплат;
- проверка водительских прав и изменение статуса;
- учебная подготовка.

5 Информация об изменениях



Редакция	Описание
А	Первый выпуск