

Kaligtasan ng Driver at Sasakyan

Requirement Specification



Buod

Inilalarawan ng Pamantayan na ito ang pinakamababang pandaigdigang kahilingan ng mga aspeto ng Health, Safety and Well-being (HSW) para sa pagmamaneho at kaligtasan ng sasakyan.

Application

Kapit ang pamantayang ito sa mga supplier ng Ericsson, empleyado ng mga supplier at iba pang tauhan na sangkot ng mga supplier na may kinalaman sa pagpapatakbo ng lahat ng sasakyan na pagmamay-ari, inuupahan, o pribadong pag-aari sa negosyo ng kumpanya (hindi kasama ang pag-commute papunta/mula sa trabaho).

Kapit ang Tagubiling ito sa paggamit ng sasakyan sa negosyo ng kumpanya, na tumutukoy sa pagmamaneho papunta at mula sa mga lokasyon ng negosyo para sa layunin ng negosyo, pati ang paggamit ng pribadong pagmamay-ari o nirentahang sasakyan.

Kung may mahigpit o mas mahigpit na mga kahilingan mula sa mga lokal na organisasyon, kostumer, o lokal na regulasyon ng Ericsson, ang mga ito ay palaging hahalili sa kaukulang detalye sa Tagubilin na ito.



Mga Nilalaman

1	Tagubilin	3
1.1	Pangkalahatan.....	3
2	Mga Kinakailangan sa Pagmamaneho.	5
2.1	Pagsusuri sa Panganib.....	5
2.2	Pre-driving Inspection – Project Vehicles Lang.....	6
2.3	Plano sa Pamamahala ng Paglalakbay – Mga Sasakyan ng Proyekto Lamang.....	7
3	Kahilingan sa Magmamaneho.	8
3.1	Mga Limitasyon sa Pagmamaneho.....	8
3.2	Fitness para Magmaneho.....	9
3.3	Oryentasyon/Pagsasanay sa Pagmamaneho.....	10
3.3.1	Oryentasyon ng Driver.....	10
3.3.2	Ericsson Safe Driving Awareness.....	10
3.3.3	Depensiba/Ligtas na Pagmamaneho.....	10
3.3.4	Off-road o Four-wheel Driving.....	11
3.4	Pagsubaybay sa Pagganap ng Pagmamaneho.....	11
3.4.1	Proseso ng Pagsubaybay.	11
4	Mga Kinakailangan sa Sasakyan.	12
4.1	Mga Tampok sa Kaligtasan ng Sasakyan.....	12
4.2	Mga Tampok sa Kaligtasan ng Mga Sasakyang Off-road.....	13
4.3	Towing, Trailer, at Lubhang Malaking Load.	13
5	Iba pang Uri ng Sasakyan at Gamit sa Negosyo.....	14
5.1	Mga Motorsiklo (Two-Wheeled Vehicles).....	14
6	Mga Responsibilidad.	15
6.1	Mga driver.....	15
6.2	Person in Charge of Works (PICW) / Team Leader o Katumbas.....	15
6.3	Mga Tagapamahala ng Proyekto ng Supplier.	16
6.4	Fleet Manager, Fleet Coordinator, o Katumbas	17
7	Mga Reperensya.....	17
8	Baguhin ang impormasyon.....	17

1 Tagubilin

1.1 Pangkalahatan

- Huwag magtrabaho o magmaneho kapag nakainom ng alak o droga, kasama na ang mga inireresetang gamot na nakakaapekto sa pagtatrabaho o pagmamaneho. [Mga tuntuning nakapagliligtas-buhay]
- Palaging magsuot ng seat belt kapag nagmamaneho o kapag pasahero ka ng sasakyan. [Tuntuning nakapagliligtas-buhay]



- Huwag lumampas sa mga limitasyon sa bilis. [Tuntuning nakapagliligtas-buhay]
- Huwag gumamit ng cellphone o device habang nagmamaneho. [Tuntuning nakapagliligtas-buhay]. Pati ang pero hindi limitado sa SMS, video call, voice message. Maaaring gamitin ang Bluetooth o katulad na pagkakakonekta para sa boses sa pamamagitan ng speaker. Ang mga driver ay hindi dapat gumamit ng mga headphone o earbuds habang nagmamaneho.
- Ang Pagtatasa ng Panganib (tingnan ang Seksyon 2.1) na isinagawa para sa proyekto, bansa o rehiyon, o antas ng yunit, ay dapat magsama ng pagmamaneho at kaligtasan ng sasakyan.
- Ang solong pagmamaneho ay dapat iwasan kung dadaan sa mga kilalang lugar na walang network ng cellphone sa buong ruta ng pagmamaneho.
- Ang lahat ng mga driver ay dapat magdala ng legal at kasalukuyang lisensya sa pagmamaneho at matugunan ang mga lokal na legal na kahilingan para sa pagpapatakbo ng nakatalagang uri/klase ng sasakyan.
- Ang In-Vehicle Monitoring System (IVMS)/Telematics, kung saan pinapayagan, ay lubos na inirerekomenda. Kung saan naka-install ang IVMS/Telematics device, dapat na regular na subaybayan ang pag-uugali ng driver.
- Ang mga driver ay dapat na pamilyar sa pagpapatakbo at mga kontrol ng mga sasakyan na kanilang minamaneho.
- Ang mga driver at pasahero ay bawal na manigarilyo o mag-vape sa loob ng sasakyan anumang oras.
- Ang mga hindi awtorisadong pasahero (ibig sabihin, mga tauhan na hindi nauugnay sa nakatalagang saklaw ng trabaho na may kaugnayan sa pagmamaneho) at mga hitchhiker ay bawal.
- Ang mga pasahero ay hindi kailanman dapat sumakay sa cargo area o lalagyan ng bagahe, kabilang ang mga pick-up truck, atbp.
- Ang mga kagamitan at materyales sa loob ng sasakyan ay dapat na mahigpit na nakatali para maiwasan ang paggalaw.
- Dapat matugunan ng mga sasakyan ang lahat ng lokal na regulasyon na may kaugnayan sa pagpaparehistro, insurance, at nasa angkop na kondisyon para sa nilalayon na layunin.
- Ang mga sasakyan ay dapat sumunod sa mga protocol ng inspeksyon ayon sa mga lokal na legal na regulasyon.
- Ang mga sasakyan ay sasailalim sa isang iskedyul ng pagmamantini gaya ng tinukoy ng vendor o tagagawa ng sasakyan. Ang mga sasakyan na nasa



hindi ligtas na kondisyon ay hindi dapat imaneho at dapat alisin sa serbisyo hanggang sa magawa ang pagkukumpuni. Ang mga talaan ng pagmamantini ay dapat na magagamit sa Ericsson kapag hiniling.

- Ang mga sasakyan ay hindi dapat magkarga nang higit sa pinakamataas na kapasidad na tinukoy ng tagagawa.
- Ang mga obserbasyon sa peligro, muntik na, at mga insidente ay dapat iulat sa Global Incident Reporting Tool ([GIRT](#)) agad-agad para sa pagsusuri ng ugat ng problema at pagtukoy sa angkop na aksyon.
- Hinihikayat ang mga driver at pasahero na maghain ng mga alalahanin sa GIRT kapag may alam, kasangkot, o nakasaksi at pagmamaneho o sasakyan na hindi nakakatugon sa mga kinakailangan sa Instruksyon na ito, alinsunod sa Stop Work Authority Standard para sa Mga Supplier [[1](#)].
- Ang isang Pre-Driving Inspection para i-verify ang ligtas na operasyon ng sasakyan ay isasagawa ayon sa Seksyon 2.2.
- Ang Plano sa Pamamahala ng Paglalakbay ay isasagawa ayon sa Seksyon 2.3.

2 Mga Kinakailangan sa Pagmamaneho.

2.1 Pagsusuri sa Panganib.

Ang pagtatasa ng panganib na ginawa para sa proyekto ay dapat isama ang panganib ng pagmamaneho at kaligtasan ng sasakyan. Bilang pinakamababa, ang mga sumusunod na salik ay dapat matugunan:

- Kailangang magmaneho (ibig sabihin, maaari bang magawa ang trabaho virtually, o may iba pang mas ligtas na paraan ng transportasyon).
- Lagay ng panahon (inaasahan at potensyal na mga kalabisan).
- Pagmamaneho sa oras ng kadiliman.
- Average na pang-araw-araw na distansya na bibiyahe.
- Terrain, kundisyon ng kalsada, at mga sitwasyon ng trapiko na makakaharap.
- Ang kondisyon ng (mga) sasakyan at lahat ng tampok na pangkaligtasan.
- Mga posibleng sitwasyong pangseguridad na makaharap.
- Availability ng saklaw ng network ng cellphone.
- Mga potensyal na emerhensiya at pagkakaroon ng mga serbisyong pang-emergency.
- Karanasan at kwalipikasyon ng mga driver.
- Potensyal na pangangailangan at pagkakaroon ng matutuluyan para sa mga overnight stay.
- Mga pribadong pagmamay-ari na sasakyan na nilalayong gamitin paminsan-minsan para sa negosyo ng kumpanya.
- Iba pang panganib na hindi nakalista sa itaas na kilala o tiyak sa proyekto/lugar na tinatasa.



Ang angkop na hakbang sa pagkontrol ay dapat tukuyin ayon sa mga kahilingan na tinukoy sa Instruksyon na ito at ipinatupad para alisin o pagaanin ang mga natukoy na panganib para mapangalagaan ang driver, mga pasahero, publiko, at anumang iba pang kinauukulang partido.

Kung ang natitirang antas ng panganib matapos ng kontrol at pagpapagaan ay mataas o napakataas pa rin, ito ay dapat idulog sa Line Manager o responsableng EHS SME. Hindi papayagan ang pagmamaneho kung mataas o napakataas ang rating ng panganib.

2.2

Pre-driving Inspection – Project Vehicles Lang.

- Ang isang Pre-driving Inspection ay isasagawa ng driver araw-araw bago ang unang paglalakbay. Ang mga punto na inirerekomendang suriin ay kinabibilangan ng:

Sasakyan:

- Mga seatbelt para sa driver at lahat ng pasahero.
- Mga headlight, brake lights, turn signals, hazard lights (lahat ng bulb ay gumagana).
- Busina
- Mga bintana at salamin (malinis, hindi basag).
- Mga wiper ng windshield at sapat na washer fluid.
- Thread ng gulong.
- Mga ekstrang gulong at kagamitan sa pagpapalit ng gulong (kung hindi kasama sa kontrata ng serbisyo).
- First aid kit, emergency kit (kabilang ang mga warning cone/triangles), fire extinguisher.
- Senyales ng pagtagas.

Driver:

- Ang pagkapagod at kondisyon ng kalusugan ng driver.
- Pagsasaayos ng mga salamin sa likuran (para mabawasan ang mga blind spot).
- Pag-aayos ng upuan at manibela (kung naaangkop).
- Dokumentasyon:
 - Petsa ng pag-expire ng lisensya sa pagmamaneho.
 - Legal na kinakailangang dokumentasyon ng sasakyan (ibig sabihin, mga tag, pagpaparehistro, insurance, manwal ng tagagawa).
- Ang anumang kakulangan na makikita sa panahon ng Pre-driving Inspection ay dapat itama. Hindi dapat pahintulutan ang pagmamaneho kung ang mga kakulangan ay isang napipintong panganib sa driver at mga pasahero.



2.3

Plano sa Pamamahala ng Paglalakbay – Mga Sasakyan ng Proyekto Lamang.

Kapag nalaman nang maaga na ang paglalakbay ay may panganib na hindi saklaw ng Pagtatasa ng Panganib (Seksyon 2.1), na hindi pangkaraniwan, pambihira, o partikular sa isang sasakyan/driver o sasakyan na gagamitin, mga kalsadang dadaanan, lugar lokasyon, o anumang iba pang kundisyon patungo at mula sa panimulang punto, isang Journey Management Plan (JMP) ang gagawin bago ang simula ng paglalakbay na sumasaklaw sa parehong mga biyahe palabas at pabalik, para matukoy ang mga aksyon upang maalis o pagaanin ang mga panganib na ito.

Ang hindi pangkaraniwang o kakaibang panganib na partikular sa isang paglalakbay ay maaaring kabilang ang:

- Isang bago o ibang driver/sasakyan na hindi pa nakarehistro/na-verify.
- Lubhang malayong mga lokasyon at site (ibig sabihin, malayo sa mga pangunahing sentro ng populasyon o mga serbisyong pang-emergency).
- Mahabang biyahe (ibig sabihin, higit sa 400 kilometro (250 milya) o apat na oras).
- Off-road terrain.
- Paghila ng mga trailer ng malalaking load.

Tinutugunan ng JMP ang mga partikular na panganib gaya ng:

- Kalusugan at kalagayan ng pag-iisip ng driver (hal., labis na stress, pagkagambala, at panggigipit).
- Pangkalahatang karanasan at pagganap ng mga driver.
- Kabuuang oras ng trabaho, kabilang ang mga panahon ng pagmamaneho.
- Pagmamaneho sa oras ng kadiliman.
- Mga uri ng kalsada (ibig sabihin, mga pangunahing highway, dalawang lane na kalsada, lagusan, tulay, mga lugar na ginagawa, hindi sementadong kalsada, mga lubak, mapanganib na kurba, matarik na dalisdis, atbp.)
- Nakikinita o alam na mga kondisyon ng trapiko/kalsada (ibig sabihin, mga naglalakad sa kalsada, mga lugar na madaling bumaha, kulang sa balikat, sa mga bangin, potensyal para sa pagguho ng lupa, mga lubak, pagkakaroon ng mabibigat na sasakyan sa ruta, mabigat na trapiko, one-way na kalye, direktang sikat ng araw sa madaling araw/alikabok, mahinang ilaw sa kalsada, kakulangan ng mga signal ng trapiko, mga hayop sa kalsada, mga tawiran sa riles, atbp.)
- Kasalukuyan at tinatayang kondisyon ng panahon.
- Impormasyon sa pakikipag-ugnayan sa pagdating sa destinasyon o impormasyon sa pag-check-in (hal., mga pangalan at numero ng telepono).
- Mga kilala o potensyal na lugar na mahirap o kulang sa saklaw ng cellphone.
- Pagkakaroon ng mga pasilidad ng pahinga at pagkain.
- Iskedyul ng pahinga, lokasyon, at tuluyan.
- Mga probisyon para sa wastong hydration.



- Timbang, taas, at haba ng kagamitan at/o materyales na dadalhin kumpara sa mga sukat ng sasakyan at imprastruktura sa itaas ng kalsada (hal., mga tulay, overpass, atbp.)
- Paano nakakabit ang mga kagamitan/materyal sa loob ng sasakyan para maiwasan ang paggalaw.
- Mga lokasyon ng fueling/charging station.
- Planong pang-emergency kasama ang, mga numerong pang-emergency, mga kalapit na sentrong medikal at kanilang kakayahan sa pamamahala ng emerhensiya, mga detalye ng kagamitan sa paghawak ng emerhensiya sa sasakyan, at pagsasanay sa emerhensiya ng mga tauhan.
- Mga daanan papunta at sa paligid ng destinasyon.

3 Kahilingan sa Magmamaneho.

3.1 Mga Limitasyon sa Pagmamaneho.

Ang maximum na haba ng oras ng pagmamaneho na ipinapakita sa talahanayan sa ibaba ay dapat sundin. Ang mga limitasyong ito ay hindi dapat gamitin para mag-iskedyul ng mga oras ng pagmamaneho patungo sa maximum na pinapayagan para sa mga layunin ng pagpapatakbo o kahusayan.

Iwasan ang pagmamaneho sa oras ng kadiliman hangga't maaari, lalo na pagkatapos ng mahabang shift sa trabaho na nangangailangan ng mataas na pisikal/mental na pagsisikap.

	Sagad na Bilang ng Oras ng Pagmamaneho
	• Ang sagad na tagal ng oras ng driver sa isang working shift ay dapat na limitado sa pinagsama-samang 10 oras. • Kung ang driver ay inaasahang mag-e-extend ng higit sa 10 oras, ang paglalakbay ay dapat hatiin sa dalawang araw (at maayos na mga akomodasyon). • Magplanong magpahinga ng 15 minuto bawat 2 oras. • Kung walang ligtas na lugar para makapagpahinga sa loob ng dalawang oras na panahon ng pagmamaneho, huminto at magpahinga kaagad kapag may available na. • Ang mga driver ay dapat na nakapagpahinga nang mabuti bago ang unang biyahe ng shift sa trabaho, hal, pagkakaroon ng walong oras na walang patid na pahinga.



	• Kung ang driver ay inaasahang magmaneho papunta sa isang malayong lugar at magsagawa o mangasiwa sa field work kasama ang High-Risk Activities, ang pagmamaneho papunta at mula sa site ay hindi lalampas sa pinagsama-samang apat na oras na round-trip. • Kung ang pagmamaneho papunta at mula sa lugar ng trabaho ay gagawin sa mga oras ng kadiliman, pagsikapan na limitahan ang bawat bahagi ng biyahe sa sagad na dalawang oras. • Bago ang biyahe pabalik, dapat iulat ng mga driver sa line manager / supervisor ang anumang negatibong epekto sa kanilang pisikal, kalusugan at mental na estado mula sa trabahong ginawa na baka makaapekto sa pagganap at kaligtasan ng pagmamaneho.
--	--

3.2 Fitness para Magmaneho.

- Ang lahat ng driver ay dapat na angkop sa pagmamaneho, na may mahusay na pahinga at alerto sa buong tagal ng pagtatalaga sa pagmamaneho.

Ang mga driver ay hindi dapat nasa ilalim ng impluwensya ng droga o alkohol, kabilang ang mga over-the-counter o iniresetang gamot na baka makaapekto sa ligtas na operasyon o pagmamaneho habang pagod.

- Inirerekomenda na ang mga driver ay magsagawa ng self-assessment ng kanilang pisikal at mental na kahandaan tuwing bago magmaneho. Ang pagtatasa sa sarili na ito ay dapat kasama ang:
 - Pisikal na kalusugan: tiyaking ang driver ay nakakaramdam ng pisikal na sigla at malaya sa anumang kondisyon ng kalusugan na baka makapinsala sa konsentrasyon o makaapekto sa pagganap dahil sa mga sintomas o anumang gamot.
 - Pahinga: tiyaking may sapat na pahinga at tulog ang driver bago gawin ang mga gawain para manatiling matalas at nakatutok.
 - Hydration: tiyaking napanatili ng driver ang tamang hydration.
 - Ergonomics: bigyang-pansin ang postura ng katawan at configuration ng pag-upo para maiwasan ang hindi kinakailangang pisikal na strain habang nagmamaneho.
 - Mental well-being: tiyakin na ang driver ay nakakaramdam ng kalmado at nakatutok sa pag-iisip at malaya sa anumang kondisyon sa kalusugan na baka makapinsala sa konsentrasyon o makakaapekto sa pagganap dahil sa mga sintomas o anumang gamot.
- Dapat ipaalam ng mga driver sa kanilang line manager o superbisor kung nakakaranas ng mental o kalusugan na kondisyon (hal., sobrang stress,



distractions, at pressures) na maaaring makaapekto sa performance ng pagmamaneho at sumang-ayon sa preventive o mitigating actions.

3.3 Oryentasyon/Pagsasanay sa Pagmamaneho.

Lahat ng tauhan ng supplier na gumagamit ng sasakyan sa negosyo ng kumpanya para sa Ericsson o sa ngalan ng Ericsson, ay dapat magkaroon ng sumusunod na oryentasyon/pagsasanay:

3.3.1 Oryentasyon ng Driver.

Kumpletuhin ang isang oryentasyon sa pagmamaneho na naka-target sa mga bagong hire at/o mga driver bago sila magpatakbo ng sasakyan sa negosyo ng kumpanya sa unang pagkakataon.

Ang mga sesyon ng oryentasyon ay dapat ibigay ng Tagapamahala ng Linya ng nagmamaneho, superbisor, mga tauhan ng kaligtasan o mga tauhan ng pamamahala ng fleet. Ang isang Driver Orientation ay nilayon upang masakop ang mga paksa tulad ng:

- Pagkumpirma ng balido at kasalukuyang lisensya sa pagmamaneho para sa klase ng sasakyang pagmamaneho.
- Naaangkop na Ericsson Lifesaving Rules.
- Mga kinakailangan sa Pre-Driving Inspection at Journey Management Plan.
- Mga kinakailangan sa fit-to-drive.
- Iba pang may-katuturang mga kinakailangan ng Tagubilin na ito.
- Ang pagpapatakbo ng mga kontrol ng nakatalagang sasakyan.
- Ang partikular na lokal o supplier ng fleet management at mga tuntunin at kaayusan sa paggamit ng sasakyan.
- Mga kahihinatnan para sa mga driver na lumalabag sa batas trapiko o nabigong sumunod sa mga kinakailangan sa Instruksyon na ito.
- Kailan at paano mag-ulat ng mga insidente sa Global Incident Reporting Tool ng Ericsson ([GIRT](#)).

3.3.2 Ericsson Safe Driving Awareness.

Kumpletuhin ang pinakabagong Ericsson online na Safe Driving module taun-taon:

Makauwi ng Ligtas

3.3.3 Depensiba/Ligtas na Pagmamaneho.

Kumpletuhin ang isang personal, lokal na batay sa pagtatanggol/ligtas na kurso sa pagsasanay sa pagmamaneho nang hindi bababa sa bawat dalawang taon.



Sasaklawin ng kurso ang hindi bababa sa apat na oras, at inirerekomenda na kasama nito ang parehong mga module sa silid-aralan at behind-the-wheel (praktikal).

Inirerekomenda na ang mga defensive driving course ay ibigay ng isang kinikilalang bansa o kinikilalang tagapagbigay ng pagsasanay. Kung wala, ang kurso ay maaaring ibigay ng mga tauhan ng Ericsson na may defensive driving expertise at mga kwalipikasyon sa pagsasanay para maghatid ng mga naturang kurso. Ang kurso ay dapat magsama ng pagsusulit sa kaalaman, at magbigay ng sertipiko ng pakikilahok.

Tandaan: Ang karaniwang defensive driving course ay binubuo ng isang serye ng mga diskarte at kasanayan para sa pag-iwas sa mga panganib at/o pagpigil sa mga insidente ng trapiko. Ang mga pangkalahatang tema na karaniwang saklaw sa isang defensive driving course ay kinabibilangan ng:

- Pagpapalawak ng larangan ng pagmamasid ng nagmamaneho.
- Patuloy na visual na paghahanap.
- Kabuuang kamalayan sa kapaligiran.
- Sensitibong pagtugon sa aksyon ng iba.
- Pagpapalano nang maaga.
- Napapanahon at sinasadyang mga aksyon/reaksyon.
- Pag-iwas sa pagkapagod.

3.3.4 Off-road o Four-wheel Driving.

Ang mga driver na nakatalagang magmaneho sa off-road terrain ay dapat kumpletuhin, hindi bababa sa bawat dalawang taon, isang praktikal na kurso upang ligtas na maniobrahin ang mga kasanayan sa pagmamaneho ng apat na gulong, tulad ng:

- Transmisyon ng Four-wheel Drive.
- Mga diskarte sa pagmamaneho para sa iba't ibang terrain.
- Mga diskarte sa pagbawi.
- Pangkalahatang-ideya ng iba't ibang kagamitan at mga kasangkapan kapag naglalakbay sa labas ng kalsada.

3.4 Pagsubaybay sa Pagganap ng Pagmamaneho

Ang pagganap sa pagmamaneho ay dapat subaybayan upang makilala ang mahusay na pagganap at matugunan ang mga lugar ng pagpapabuti/hindi pagsunod.

3.4.1 Proseso ng Pagsubaybay.

Ang pagganap sa pagmamaneho ay dapat ipunin at pag-aralan, kung saan pinapayagan ng angkop na regulasyon at batas, ng driver sa pana-panahong batayan (hal., buwanan) at ang mga tauhan gaya ng mga line manager o



direktang superbisor ay dapat magbigay ng feedback sa mga driver, na kinikilala ang mahusay na pagganap at pagtugon sa mga lugar ng pagpapabuti. Ang Consequence Management ay dapat ilapat kapag kinakailangan.

4 Mga Kinakailangan sa Sasakyan.

4.1 Mga Tampok sa Kaligtasan ng Sasakyan.

Ang lahat ng sasakyang ginagamit sa negosyo ng kumpanya ay dapat sumunod sa lahat ng mga tampok sa kaligtasan na ipinag-uutos ng mga lokal na regulasyon, pero kasama ang:

- Naririnig na busina.
- Mga turn signal.
- Mga ilaw ng babala sa panganib.
- Sapat na mga washer at wiper ng windshield.
- Mga rear-view mirror (interior, driver side at passenger side mirror).
- Head restraint para sa lahat ng upuan (adjustable o fixed).
- Ang mga gulong na inirerekomenda ng tagagawa ay nasa mabuting kondisyon.
- Ang ekstrang gulong, lug wrench, at jack ay wastong na-rate para sa bigat ng sasakyan (kung hindi kasama sa kontrata ng serbisyo).
- Sapat na sistema ng bentilasyon para panatilihin walang fog ang mga windshield at lahat ng bintana.
- Frontal impact driver at mga airbag ng pasahero (mga upuan sa harap).
- Mga seat belt (tatlong puntos) para sa lahat ng upuan.
- Daytime running lights (kung hindi available, ang mga headlight ay dapat manual na i-on ng driver)

Ang mga inirerekomendang tampok sa kaligtasan ng sasakyan at pagmamaneho ay kinabibilangan ng:

- In-Vehicle Monitoring System, na tinatawag ding Telematics. Mahigpit na inirerekomenda ng Ericsson ang paggamit ng Fleet Master na piniling solusyon para sa mga sasakyang Ericsson. Ang mga kagamitang IVMS/Telematics ay dapat:
 - Subaybayan ang iba't ibang aspeto ng gawi ng sasakyan at driver, kabilang ang lokasyon, bilis, malupit na pagpepreno, malupit na acceleration, at mga banggaan.
 - Nilagyan sa paraang hindi ito ma-disable o maalís sa sasakyan.
 - Payagan ang real-time na pagbabantay at pagsubaybay.
 - Makakabuo ng mga ulat na retroactive para sa isang partikular na drive.
 - Nagagawang bumuo ng mga ulat sa pamamahala ng fleet para matantya ang mga emisyon at distansya na nilakbay sa bawat iba't ibang panahon (araw, linggo, buwan).
 - Panatilihin ang mga tala sa pagmamaneho para sa isang minimum na 90 araw.
- Nakalamina na salamin sa kaligtasan.



- Alarm ng babala ng seatbelt (para sa mga nakatira na hindi nakasuot ng seatbelt).
- Mga airbag sa gilid o kurtina.
- Back-up na sistema ng babala (na nag-aalerto sa mga driver ng mga bagay sa malapit).
- Back-up na camera (na nag-o-on kapag paatras).
- Babala sa mababang presyon ng gulong.
- Anti-lock Braking System (ABS).
- Electronic Stability Control (ESC).
- Mga tampok/aplikasyon ng awtomatikong pag-block ng tawag at mensahe kapag nagmamaneho (para sa mga mobile phone).
- Babala sa atensyon ng driver o monitor o sistema ng pagtuklas.

Ang mga sasakyan ay dapat nilagyan ng mga sumusunod:

- Emergency Kit (ibig sabihin, mga cone o babalang tatsulok, flashlight, atbp.)
- First Aid Kit na may mga nilalaman ayon sa kinakailangan ng mga lokal na regulasyon.
- Fire Extinguisher pagpupulong lokal na regulasyon, pero hindi bababa sa isang kilo (dalawang pounds), ABC dry chemical, at maayos na naayos.

Kung ang mga visual na display screen ay ginagamit para sa mga survey sa saklaw ng radyo, ang mga ito ay dapat magkasya sa harap ng mga sasakyan at iposisyon na hindi makagambala sa driver.

4.2 Mga Tampok sa Kaligtasan ng Mga Sasakyang Off-road.

Bilang dagdag sa mga kahilingan sa itaas, ang mga sasakyan sa labas ng kalsada ay dapat kabilang ang:

- Side Impact mobile deformable barrier.
- Mga Kailangan sa Epekto sa Gilid ng Pole.
- Nababaligtad na naririnig na alarma na pinaandar ng gearbox lever.
- Mga reflective na pelikula.
- Para sa mga trailer: reflecting films, underrun device o rear bumper, hooking device na tugma sa sasakyang humihila nito.
- Panloob at panlabas na roll bar.
- Gulong sa lahat ng terrain.
- Daylight running lamp.

4.3 Towing, Trailer, at Lubhang Malaking Load.

- Ang paghila ng iba pang mga sasakyan ay palaging gagawin sa pamamagitan ng isang propesyonal na serbisyo sa paghila/sasakyan.
- Kung kailangan para hilahin ang isang trailer, nasa ibaba ang mga minimum na kinakailangan:
- Ang sasakyan sa paghila ay dapat magkasya para sa layunin at angkop para sa laki ng trailer o kagamitan na hinihila.



- Ang kabuuang bigat ng isang trailer ay hindi dapat lumampas sa kargadong bigat ng towing na sasakyan.
- Ang maximum na kapasidad ay dapat na malinaw na naka-label sa katawan ng trailer.
- Ang mga hinila na trailer at load ay hindi dapat lumampas sa pinakamataas na kapasidad ng towing hitch.
- Ang mekanismo ng paghila (hitch) ay dapat lang i-install alinsunod sa detalye at rating ng tagagawa ng sasakyan. Ang paggamit ng mga bar at kadena ay ipinagbabawal.
- Ang lahat ng mga towed trailer ay dapat may naaangkop na safety chain o cable at nakatali habang hinihila, kung nabigo ang towing coupling/mekanismo.
- Ang mga hinila na preno ng trailer at ilaw ay dapat suriin para sa tamang operasyon bago gamitin.
- Ang mga hinila na trailer ay sasailalim sa taunang inspeksyon sa pagpapanatili.
- Walang sinuman ang pinapayagang maglakbay sa isang trailer o sa mga kagamitang hinihila.
- Ang mga malalaking load (nakakabit sa mga gilid) ay dapat sumunod sa mga kinakailangan ng lokal na batas. Kung walang tiyak na mga kinakailangan ang itinakda, gamitin ang mga sumusunod na alituntunin:
 - Palaging ikabit ang isang matingkad na tela sa pinakalabas na dulo ng nakabitin na load.
 - Ang mga malalaking load ay dapat magkaroon ng markerboard na nilagyan at dapat ipaalam sa tamang awtoridad sa trapiko bago simulan ang iyong paglalakbay.
 - Ang isang load na over-hanging sa harap ng trailer ay kailangang iposisyon para matiyak na hindi ito kumonekta sa likuran ng tow na sasakyan kapag binuksan ang full lock.

5 Iba pang Uri ng Sasakyan at Gamit sa Negosyo.

5.1 Mga Motorsiklo (Two-Wheeled Vehicles).

Ang paggamit ng mga motorsiklo para sa mga layunin ng negosyo ay hindi pinapayagan bilang alternatibo sa transportasyon o paghahatid ng kagamitan.

Ang mga sasakyang may apat na gulong ay ang tanging paraan para dalhin ang mga tao sa mga lugar.

Ang mga sasakyang may apat na gulong o mas mataas ang tanging paraan para maghatid at maghatid ng kagamitan sa lugar kung mayroon silang naaangkop na mga fixture para gawin ito nang ligtas, kabilang ang trunk o bed space, mga roof rack, at mga paraan upang ma-secure ang mga ito sa lugar.



6 Mga Responsibilidad.

6.1 Mga driver.

Ang lahat ng mga driver ay dapat maunawaan at tuparin ang mga responsibilidad sa ibaba:

- Ang paghawak ng wastong lisensya sa pagmamaneho at pag-notify sa PICW o katumbas nang walang pagkaantala kung ang lisensya sa pagmamaneho ay nasuspende, nag-expire, o binawi ng awtoridad.
- Ang pagmamaneho lamang ng mga sasakyan alinsunod sa kategorya ng lisensya sa pagmamaneho.
- Sumasali sa nakatalagang pagsasanay sa pagmamaneho sa oras.
- Bago magmaneho, palaging magsagawa ng self-assessment tungkol sa sariling kalusugan para matukoy kung angkop para sa pagmamaneho at mag-ulat ng anumang mga isyu sa PICW o Line Manager.
- Hindi kailanman dapat magmaneho sa ilalim ng mga kondisyon ng pagkapagod o sa ilalim ng impluwensya ng alkohol o droga, kabilang ang mga over-the-counter o iniresetang gamot.
- Hindi kailanman dapat magmaneho nang lampas sa maximum na bilang ng oras sa alinmang araw ng trabaho o panahon ng pagtatrabaho (sumangguni sa Seksyon 3.1 Mga limitasyon sa pagmamaneho para sa mga detalye). Magsalita sa Pagtanggì at pag-escalate sa Line Manager at/o upper-level manager (kung kinakailangan).
- Ang pagdadala ng mga mapanganib na produkto o mapanganib na materyales lang kapag sinanay at partikular na pinahintulutan at alinsunod sa mga lokal na kailangan sa regulasyon.
- Habang nagmamaneho, panatiliing tumutok at iwasan ang anumang mga pag-uugali at aktibidad na maaaring magdulot ng pagkagambala.
- Pagmamaneho nang may pagtatanggol, asahan ang hindi inaasahan.
- Kasunod ng plano sa pamamahala ng paglalakbay at planong pang-emergency.
- Pag-uulat ng aberya ng sasakyan at mga insidente nang nasa oras.

6.2 Person in Charge of Works (PICW) / Team Leader o Katumbas.

Dapat tiyakin ng PICW ang pagsunod sa mga kinakailangan na tinukoy sa dokumentong ito na nasa loob ng kanilang saklaw ng kontrol bago mag-deploy ng anumang sasakyan at driver para sa tungkulin. Kabilang dito ang, pero hindi limitado sa:

- Ang lisensya sa pagmamaneho ng driver, pagsasanay, at mga sertipikasyon ng medikal na fitness sa trabaho ay may bisa.



- Ang pagpaparehistro ng sasakyan, insurance, at pagpapanatili ay napapanahon.
- Ang lahat ng mga sasakyan (kabilang ang mga trailer at bowser) ay angkop para sa layunin at karapat-dapat sa kalsada.
- Ang mga sasakyan ay nilagyan ng lahat ng mga tampok sa kaligtasan at kagamitan na tinukoy sa pamantayang ito sa pinakamababa, kabilang ang GPS/Telematics.
- Ang lahat ng driver ay marapat sa tungkulin sa simula ng shift, kabilang ang, walang mga palatandaan ng pagkapagod o anumang kondisyon na maaaring makaapekto sa kanilang kakayahang magmaneho nang ligtas. Ang sinumang driver na hindi akmang magmaneho ay tinanggal sa tungkulin.
- Ang pag-uugali sa pagmamaneho ay sinusubaybayan, at ang hindi magandang pag-uugali ay sinasabi sa Pamamahala ng Linya para sa aksyon.
- Ang pagtatasa ng panganib at pagpaplano sa pamamahala sa paglalakbay ay isinasagawa at ipinapaalam sa mga driver at lahat ng mga taong may kinalaman.
- Ang lahat ng mga insidente ay iniuulat nang napapanahon alinsunod sa mga kinakailangan ng Ericsson.

6.3 Mga Tagapamahala ng Proyekto ng Supplier.

Dapat tiyakin ng mga tagapamahala na, sa loob ng kanilang saklaw ng responsibilidad, ang mga kinakailangan na tinukoy sa dokumentong ito ay sinusunod. Kabilang dito ang, pero hindi limitado sa:

- Ang mga nauugnay na kailangan na tinukoy sa dokumentong ito ay malinaw na ipinapaalam sa lahat ng empleyado at mga supplier.
- Natutugunan ng lahat ng mga driver ang lahat ng nauugnay na kinakailangan na tinukoy sa dokumentong ito.
- Ang hindi magandang pag-uugali sa pagmamaneho ay natutugunan kaagad.
- Ang mga panganib sa pagkapagod ay mahusay na pinamamahalaan, at ang mga pagsasaalang-alang ay binuo sa pagpaplano ng mga gawa.
- Ang mga driver ay nakikilahok sa pagtatasa ng panganib at pagpaplano sa pamamahala ng paglalakbay at pakikilahok ~~na ang personal~~ kung kinakailangan at magagawa.
- Ang lahat ng mga insidente na nauugnay sa pagmamaneho ay iniuulat, iniimbestigahan, natukoy ang mga ugat na sanhi, at mga aksyong pagwawasto na ipinatupad upang maiwasan ang pag-ulit.
- Ang pagsunod sa mga kinakailangan sa Instruksyon ay sinusubaybayan at ang mga programa sa pagpapabuti ay pinaplano at ipinatupad.



6.4 Fleet Manager, Fleet Coordinator, o Katumbas

- Tiyakin ang pagsunod sa mga kahilingan na tinukoy sa pamantayang ito na nasa kanilang saklaw ng kontrol, bago mag-deploy ng anumang sasakyan at driver para sa tungkulin. Kabilang dito ang, ngunit hindi limitado sa:
 - Lisensya sa pagmamaneho ng pagmamaneho, pagsasanay, at mga sertipikasyon ng medikal na fitness para magtrabaho.
 - Napapanahong pagpaparehistro, insurance, at pagpapanatili ng sasakyan.
 - Ang lahat ng mga sasakyan (kabilang ang mga trailer at bowser) ay angkop para sa layunin at karapat-dapat sa kalsada.
 - Ang mga sasakyan ay nilagyan ng lahat ng mga tampok sa kaligtasan at kagamitan na tinukoy sa Tagubilin na ito.
 - Ang mga driver ay marapat sa tungkulin sa simula ng shift, pati ang walang mga palatandaan ng pagkapagod o anumang kondisyon na baka makaapekto sa kanilang kakayahang magmaneho nang ligtas, at kung hindi, sila ay tinanggal mula sa tungkulin.
 - Ang pag-uugali sa pagmamaneho ay sinusubaybayan, at ang hindi magandang pag-uugali ay dinadala sa pansin ng Pamamahala ng Linya para sa aksyon.
 - Ang lahat ng mga insidente ay iniuulat sa isang napapanahong paraan alinsunod sa mga kinakailangan ng Ericsson.

7 Mga Reperensya.

- [1] Pamantayan, [1/155 01-LZT 138 2381](#), Proseso ng Stop Work Authority para sa Mga Supplier

8 Baguhin ang impormasyon.

Rebisyon E. Kumpletuhin ang rebisyon sa buong dokumento.