

# Keselamatan Mengemudi dan Berkendara

## Requirement Specification



## **Ringkasan Eksekutif**

Standar ini menjelaskan persyaratan global minimum dari aspek Kesehatan, Keselamatan, dan Kesejahteraan (HSW) untuk keselamatan mengemudi dan berkendara.

## **Aplikasi**

Standar ini berlaku untuk pemasok Ericsson, karyawan pemasok, dan personel lain yang dipekerjakan oleh pemasok yang terlibat dalam pengoperasian semua kendaraan yang dimiliki, disewa, atau dimiliki secara pribadi untuk urusan perusahaan (tidak termasuk pergi ke/pulang dari tempat kerja).

Petunjuk ini berlaku untuk penggunaan kendaraan terkait urusan perusahaan, yang mengacu pada mengemudi ke dan dari lokasi bisnis untuk tujuan bisnis, termasuk penggunaan kendaraan yang dimiliki atau disewa secara pribadi.

Apabila terdapat persyaratan yang lebih ketat atau lebih tegas dari organisasi lokal Ericsson, pelanggan, atau peraturan setempat, persyaratan tersebut akan selalu menggantikan spesifikasi yang sesuai dalam Petunjuk ini.



## Isi

|          |                                                                                 |           |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Petunjuk.....</b>                                                            | <b>3</b>  |
| 1.1      | Umum.....                                                                       | 3         |
| <b>2</b> | <b>Persyaratan Pra-Mengemudi. ....</b>                                          | <b>5</b>  |
| 2.1      | Penilaian Risiko.....                                                           | 5         |
| 2.2      | Pemeriksaan Pra-Mengemudi – Khusus Kendaraan Proyek. ....                       | 6         |
| 2.3      | Rencana Pengelolaan Perjalanan – Khusus Kendaraan<br>Proyek. ....               | 6         |
| <b>3</b> | <b>Persyaratan Pengemudi. ....</b>                                              | <b>8</b>  |
| 3.1      | Batasan Mengemudi. ....                                                         | 8         |
| 3.2      | Kelayakan untuk Mengemudi. ....                                                 | 9         |
| 3.3      | Orientasi/Pelatihan Pengemudi.....                                              | 10        |
| 3.3.1    | Orientasi Pengemudi.....                                                        | 10        |
| 3.3.2    | Kesadaran Mengemudi Aman Ericsson. ....                                         | 10        |
| 3.3.3    | Mengemudi Defensif/Aman. ....                                                   | 10        |
| 3.3.4    | Mengemudi di medan tidak beraspal (off-road) atau<br>Kendaraan Roda Empat. .... | 11        |
| 3.4      | Pemantauan Kinerja Mengemudi.....                                               | 11        |
| 3.4.1    | Proses Pemantauan. ....                                                         | 11        |
| <b>4</b> | <b>Persyaratan Kendaraan. ....</b>                                              | <b>12</b> |
| 4.1      | Fitur Keselamatan Kendaraan.....                                                | 12        |
| 4.2      | Fitur Keselamatan Kendaraan Medan Tidak Beraspal (Off-<br>road). ....           | 13        |
| 4.3      | Penarikan, Trailer, dan Muatan yang Terlalu Besar. ....                         | 13        |
| <b>5</b> | <b>Jenis Kendaraan dan Penggunaan Bisnis Lainnya. ....</b>                      | <b>14</b> |
| 5.1      | Sepeda Motor (Kendaraan Roda Dua).....                                          | 14        |
| <b>6</b> | <b>Tanggung Jawab. ....</b>                                                     | <b>14</b> |
| 6.1      | Pengemudi.....                                                                  | 14        |
| 6.2      | Penanggung Jawab Pekerjaan (PICW) / Pemimpin Tim<br>atau yang Setara. ....      | 15        |
| 6.3      | Manajer Proyek Pemasok.....                                                     | 16        |
| 6.4      | Manajer Armada, Koordinator Armada, atau yang Setara .....                      | 16        |
| <b>7</b> | <b>Referensi. ....</b>                                                          | <b>17</b> |
| <b>8</b> | <b>Informasi perubahan. ....</b>                                                | <b>17</b> |

## 1 Petunjuk

### 1.1 Umum

- Jangan pernah melakukan pekerjaan atau mengemudi dalam pengaruh alkohol atau obat-obatan, termasuk obat resep yang dapat menurunkan kinerja. [Peraturan Keselamatan Nyawa]



- Selalu kenakan sabuk pengaman saat mengemudi atau saat Anda adalah penumpang dalam suatu kendaraan. [Peraturan Keselamatan Nyawa]
- Jangan melampaui batas kecepatan. [Peraturan Keselamatan Nyawa]
- Jangan pernah menggunakan ponsel atau perangkat genggam saat mengemudi. [Peraturan Keselamatan Nyawa]. Ini termasuk, tetapi tidak terbatas pada SMS, panggilan video, dan panggilan suara. Bluetooth atau konektivitas sejenis dapat digunakan untuk panggilan suara melalui speaker. Pengemudi tidak boleh menggunakan headphone atau earbud saat mengemudi.
- Penilaian Risiko (lihat Bagian 2.1) dilakukan untuk tingkat proyek, negara atau wilayah, atau unit, harus mencakup keselamatan kendaraan dan mengemudi.
- Dilarang mengemudi sendiri jika diketahui ada area yang tidak terjangkau jaringan ponsel di sepanjang rute mengemudi.
- Semua pengemudi harus membawa SIM yang masih berlaku dan terkini serta memenuhi persyaratan hukum setempat saat mengoperasikan jenis/kelas kendaraan yang ditetapkan.
- 
- Sistem Pemantauan Dalam Kendaraan (IVMS)/Telematika, jika diizinkan, sangat direkomendasikan. Jika perangkat IVMS/Telematika terpasang, perilaku pengemudi akan dipantau secara berkala.
- Pengemudi harus memahami pengoperasian dan kontrol kendaraan yang akan dikendarai.
- Pengemudi dan penumpang dilarang merokok atau menggunakan vape di dalam kendaraan kapan pun.
- Penumpang yang tidak berwenang (yaitu, personel yang tidak ada hubungannya dengan lingkup pekerjaan yang ditetapkan terkait dengan perjalanan) dan pencari tumpangan dilarang.
- Penumpang tidak boleh berada di area kargo atau bak kendaraan selama perjalanan, termasuk truk pikap, dan lain-lain.
- Peralatan dan material di dalam kendaraan harus dikencangkan dengan aman agar tidak bergerak.
- Kendaraan harus memenuhi semua peraturan setempat terkait dengan pendaftaran, asuransi, dan dalam kondisi yang laik untuk tujuan yang dimaksudkan.
- Kendaraan harus mematuhi protokol pemeriksaan sesuai dengan peraturan hukum setempat.



- Kendaraan harus mematuhi jadwal pemeliharaan sebagaimana ditetapkan oleh vendor atau produsen kendaraan. Kendaraan yang berada dalam kondisi tidak aman tidak boleh dikendarai dan harus dihentikan penggunaannya sampai perbaikan dapat dilakukan. Catatan pemeliharaan harus tersedia untuk Ericsson atas permintaan.
- Kendaraan tidak diberi muatan melebihi kapasitas maksimum yang ditentukan oleh produsen.
- Pengamatan risiko, kejadian nyaris celaka, dan insiden harus segera dilaporkan ke Global Incident Reporting Tool ([GIRT](#)) untuk analisis akar masalah dan menentukan tindakan.
- Pengemudi dan penumpang didorong untuk menyampaikan kekhawatirannya di GIRT ketika menyadari, terlibat, atau menyaksikan dan mengemudikan kendaraan yang tidak memenuhi persyaratan dalam Petunjuk ini, sesuai dengan Standar Stop Work Authority untuk Pemasok [[1](#)].
- Pemeriksaan Pra-Mengemudi untuk memverifikasi pengoperasian kendaraan yang aman harus dilakukan sesuai dengan Bagian 2.2.
- Rencana Pengelolaan Perjalanan (Journey Management Plan) akan dilaksanakan sesuai dengan Bagian 2.3.

## 2 Persyaratan Pra-Mengemudi.

### 2.1 Penilaian Risiko.

Penilaian risiko yang dilakukan untuk proyek harus mencakup risiko keselamatan kendaraan dan mengemudi. Setidaknya faktor-faktor berikut harus diperhatikan:

- Kebutuhan untuk mengemudi (yaitu, apakah pekerjaan dapat diselesaikan secara virtual, atau apakah ada moda transportasi lain yang lebih aman).
- Kondisi cuaca (diperkirakan dan berpotensi ekstrem).
- Mengemudi pada malam hari.
- Rata-rata jarak harian yang harus ditempuh.
- Medan, kondisi jalan, dan situasi lalu lintas yang akan dihadapi.
- Kondisi kendaraan dan semua fitur keselamatan.
- Kemungkinan situasi keamanan yang akan dihadapi.
- Ketersediaan jangkauan jaringan ponsel.
- Potensi keadaan darurat dan ketersediaan layanan darurat.
- Pengalaman dan kualifikasi pengemudi.
- Potensi kebutuhan dan ketersediaan akomodasi untuk menginap.
- Kendaraan milik pribadi yang dimaksudkan untuk digunakan sesekali untuk urusan perusahaan.
- Risiko lain yang tidak tercantum di atas yang diketahui atau spesifik untuk proyek/area yang sedang dinilai.



Tindakan pengendalian yang tepat harus ditetapkan sesuai dengan persyaratan yang ditentukan dalam Petunjuk ini dan dilaksanakan untuk menghilangkan atau memitigasi risiko yang teridentifikasi guna melindungi pengemudi, penumpang, masyarakat, dan pihak terkait lainnya.

Apabila tingkat risiko residu setelah pengendalian dan mitigasi masih dianggap tinggi atau sangat tinggi, maka akan dieskalasi kepada Manajer Lini atau EHS SME yang bertanggung jawab. Mengemudi tidak diperbolehkan jika peringkat risiko tinggi atau sangat tinggi.

## **2.2 Pemeriksaan Pra-Mengemudi – Khusus Kendaraan Proyek.**

- Pemeriksaan Pra-Mengemudi harus dilakukan oleh pengemudi setiap hari sebelum perjalanan pertama. Area yang disarankan untuk diperiksa meliputi:

Kendaraan:

- Sabuk pengaman untuk pengemudi dan semua penumpang.
- Lampu depan, lampu rem, lampu sein, lampu hazard (semua bohlam berfungsi).
- Klakson
- Jendela dan kaca spion (bersih, tidak retak).
- Wiper kaca depan dan cairan washer yang memadai.
- Tapak ban.
- Ban serep dan peralatan penggantian ban (jika tidak termasuk dalam kontrak layanan).
- Perlengkapan pertolongan pertama, perlengkapan darurat (termasuk kerucut/segitiga peringatan), alat pemadam kebakaran.
- Bukti kebocoran.

Pengemudi:

- Kelelahan dan kondisi kesehatan pengemudi.
- Penyesuaian kaca spion (untuk meminimalkan titik buta).
- Penyesuaian jok dan roda kemudi (jika ada).
- Dokumentasi:
  - Tanggal masa berlaku SIM.
  - Dokumentasi kendaraan yang diwajibkan secara hukum (misalnya, plat nomor, registrasi, asuransi, manual produsen).
- Segala kekurangan yang ditemukan selama Pemeriksaan Pra-mengemudi harus diperbaiki. Mengemudi tidak diperbolehkan jika kekurangannya menimbulkan bahaya yang mengancam pengemudi dan penumpang.

## **2.3 Rencana Pengelolaan Perjalanan – Khusus Kendaraan Proyek.**

Apabila diketahui sebelumnya bahwa suatu perjalanan memiliki risiko yang tidak tercakup dalam Penilaian Risiko (Bagian 2.1), yaitu risiko yang tidak biasa, luar biasa, atau spesifik terhadap kendaraan/pengemudi atau



angkutan yang akan digunakan, jalan yang akan dilalui, lokasi situs, atau kondisi lain dari dan menuju titik awal, Rencana Pengelolaan Perjalanan (Journey Management Plan atau JMP) harus dilakukan sebelum dimulainya perjalanan yang mencakup perjalanan berangkat dan pulang, untuk mengidentifikasi tindakan guna menghilangkan atau memitigasi risiko tersebut.

Risiko yang tidak biasa atau luar biasa yang spesifik terhadap suatu perjalanan dapat meliputi:

- Pengemudi/kendaraan baru atau berbeda yang sebelumnya belum terdaftar/terverifikasi.
- Lokasi dan situs yang sangat terpencil (yaitu, jauh dari pusat utama penduduk atau layanan darurat).
- Jarak tempuh yang jauh (yaitu lebih dari 400 kilometer (250 mil) atau empat jam).
- Medan tidak beraspal (off-road).
- Penarikan trailer dengan muatan yang terlalu besar.

JMP menangani risiko tertentu seperti:

- Kesehatan dan kondisi mental pengemudi (misalnya, stres, distraksi, dan tekanan yang tidak semestinya).
- Pengalaman dan kinerja pengemudi secara keseluruhan.
- Total jam kerja, termasuk periode mengemudi.
- Mengemudi pada malam hari.
- Jenis jalan (misalnya, jalan raya utama, jalan dua jalur, terowongan, jembatan, area yang sedang dibangun, jalan belum beraspal, lubang, tikungan berbahaya, lereng curam, dll.)
- Kondisi lalu lintas/jalan yang diketahui atau dapat diperkirakan (misalnya, pejalan kaki di jalan, daerah rawan banjir, tidak adanya bahu jalan, di sepanjang jurang, potensi tanah longsor, lubang jalan, keberadaan kendaraan berat di rute, lalu lintas padat, jalan satu arah, sinar matahari langsung saat pagi/petang, kurangnya penerangan jalan, tidak adanya rambu lalu lintas, binatang di jalan, perlintasan kereta api, dll.)
- Kondisi cuaca saat ini dan yang diperkirakan.
- Informasi kontak saat tiba di tempat tujuan atau informasi check-in (misalnya, nama dan nomor telepon).
- Daerah yang diketahui atau berpotensi memiliki jaringan ponsel yang buruk atau tidak ada.
- Ketersediaan fasilitas istirahat dan makan.
- Jadwal istirahat, lokasi istirahat, dan penginapan.
- Ketentuan hidrasi yang tepat.
- Berat, tinggi, dan panjang peralatan dan/atau material yang akan diangkut dibandingkan dengan dimensi kendaraan dan infrastruktur jalan di atas kepala (misalnya, jembatan, jalan layang, dll.)
- Cara peralatan/material di dalam kendaraan dikencangkan agar tidak bergerak.
- Lokasi SPBU/pengisian daya.
- Rencana keadaan darurat, termasuk, setidaknya nomor darurat, pusat medis terdekat dan kemampuan manajemen daruratnya, detail peralatan



penanganan darurat di dalam kendaraan, dan pelatihan keadaan darurat personel.

- Rute akses ke dan sekitar tujuan.

### 3 Persyaratan Pengemudi.

#### 3.1 Batasan Mengemudi.

Jumlah jam mengemudi maksimum yang ditunjukkan pada tabel di bawah ini harus dipatuhi. Batas ini tidak boleh digunakan untuk menjadwalkan waktu mengemudi mendekati batas maksimum yang diizinkan untuk tujuan operasional atau efisiensi.

Hindari mengemudi pada malam hari jika memungkinkan, terutama setelah sif kerja panjang yang memerlukan upaya fisik/kognitif tinggi.

|                          | Jumlah Jam Mengemudi Maksimum                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Jumlah waktu maksimum pengemudi berada di belakang roda kemudi dalam satu sif kerja dibatasi hingga kumulatif 10 jam.</li><li>• Jika pengemudi diperkirakan akan menempuh perjalanan lebih dari 10 jam, maka perjalanan harus dibagi menjadi dua hari (dan akomodasi yang tepat harus diatur).</li><li>• Rencanakan untuk beristirahat selama 15 menit setelah mengemudi selama 2 jam.</li><li>• Jika tidak ada tempat yang aman untuk beristirahat dalam jangka waktu mengemudi selama dua jam, berhentilah dan beristirahatlah segera setelah menemukan tempat yang aman.</li><li>• Pengemudi harus beristirahat dengan cukup sebelum perjalanan pertama pada sif kerjanya, misalnya beristirahat tanpa gangguan selama delapan jam.</li></ul> |
| Waktu mengemudi maksimum |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Jika pengemudi diharapkan untuk mengemudi ke lokasi terpencil dan melakukan atau mengawasi pekerjaan lapangan termasuk Aktivitas Berisiko Tinggi, maka perjalanan menuju dan dari lokasi tersebut tidak boleh melebihi total perjalanan pulang-pergi empat jam.</li><li>• Jika perjalanan menuju dan dari tempat kerja dilakukan pada malam hari, maka harus diusahakan untuk membatasi waktu perjalanan masing-masing bagian menjadi maksimal dua jam.</li><li>• Sebelum perjalanan pulang, pengemudi harus melaporkan kepada manajer lini/penyelia setiap dampak negatif terhadap kondisi fisik, kesehatan, dan mental mereka yang timbul dari pekerjaan yang dilakukan yang dapat memengaruhi kinerja dan keselamatan mengemudi.</li></ul> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 3.2 Kelayakan untuk Mengemudi.

- Semua pengemudi harus memenuhi kelayakan untuk mengemudi, termasuk harus cukup istirahat dan waspada selama menjalankan tugas mengemudi.

Pengemudi tidak boleh berada di bawah pengaruh obat-obatan atau alkohol, termasuk obat-obatan yang dijual bebas atau yang diresepkan dokter, yang dapat memengaruhi keselamatan mengemudi, dan tidak boleh mengoperasikan kendaraan saat merasa lelah atau capek.

- Pengemudi direkomendasikan untuk melakukan penilaian mandiri terhadap kesiapan fisik dan mentalnya setiap kali sebelum mengemudi. Penilaian mandiri ini harus mencakup:
  - Kesehatan fisik: pastikan pengemudi merasa bugar secara fisik dan tidak mengidap kondisi kesehatan apa pun yang dapat mengganggu konsentrasi atau memengaruhi kinerja karena gejala atau pengobatan apa pun.
  - Istirahat: pastikan pengemudi mendapatkan istirahat dan tidur yang cukup sebelum menjalankan tugas agar tetap waspada dan fokus.
  - Hidrasi: pastikan pengemudi senantiasa terhidrasi.
  - Ergonomi: perhatikan postur tubuh dan konfigurasi jok untuk mencegah ketegangan fisik yang tidak perlu selama mengemudi.
  - Kesejahteraan mental: pastikan pengemudi merasa tenang dan fokus secara mental serta tidak mengidap kondisi kesehatan apa pun yang dapat mengganggu konsentrasi atau memengaruhi kinerja karena gejala atau pengobatan apa pun.
- Pengemudi harus memberi tahu manajer lini atau penyelia mereka jika mengalami kondisi mental atau kesehatan (misalnya, stres, gangguan, dan tekanan yang tidak semestinya) yang dapat memengaruhi kinerja mengemudi dan menyepakati tindakan pencegahan atau mitigasi.



### 3.3 Orientasi/Pelatihan Pengemudi.

Semua personel pemasok yang menggunakan kendaraan untuk urusan perusahaan untuk Ericsson atau atas nama Ericsson, harus diberi orientasi/pelatihan berikut ini:

#### 3.3.1 Orientasi Pengemudi.

Selesaikan orientasi pengemudi yang ditargetkan kepada karyawan dan/atau pengemudi baru sebelum mereka mengoperasikan kendaraan untuk urusan perusahaan untuk pertama kalinya.

Sesi orientasi akan dibawakan oleh Manajer Lini pengemudi, penyelia, personel keselamatan, atau personel manajemen armada. Orientasi Pengemudi akan membahas topik-topik seperti:

- Konfirmasi SIM yang masih berlaku dan terkini untuk kelas kendaraan yang akan dikendarai.
- Peraturan Keselamatan Nyawa Ericsson yang Berlaku.
- Persyaratan Rencana Pengelolaan Perjalanan dan Pemeriksaan Pra - Mengemudi.
- Persyaratan kelayakan untuk mengemudi.
- Persyaratan yang relevan lainnya dalam Petunjuk ini.
- Pengoperasian kontrol kendaraan yang ditetapkan.
- Aturan dan pengaturan penggunaan kendaraan dan manajemen armada lokal atau pemasok tertentu.
- Konsekuensi bagi pengemudi yang melanggar undang-undang lalu lintas atau gagal mematuhi persyaratan dalam Petunjuk ini.
- Waktu dan cara melaporkan insiden di Global Incident Reporting Tool ([GIRT](#)) Ericsson.

#### 3.3.2 Kesadaran Mengemudi Aman Ericsson.

Selesaikan modul online Mengemudi dengan Aman dari Ericsson yang terbaru setiap tahun:

Pulanglah dengan Aman

#### 3.3.3 Mengemudi Defensif/Aman.

Selesaikan kursus pelatihan mengemudi defensif/aman secara langsung dan berbasis lokal setidaknya setiap dua tahun.

Kursus ini akan mencakup minimal empat jam, dan sebaiknya mencakup modul kelas dan modul di belakang kemudi (praktis).

Kursus mengemudi defensif sebaiknya dibawakan oleh penyedia pelatihan yang diakui atau terakreditasi secara nasional. Jika tidak tersedia, kursus dapat dibawakan oleh personel Ericsson yang memiliki keahlian



mengemudi defensif dan kualifikasi pelatihan untuk membawakan kursus tersebut. Kursus harus mencakup pengujian pemahaman, dan memberikan sertifikat partisipasi.

Catatan: Kursus mengemudi defensif umumnya terdiri dari serangkaian teknik dan praktik untuk menghindari bahaya dan/atau mencegah insiden lalu lintas. Tema umum yang biasanya dibahas dalam kursus mengemudi defensif meliputi:

- Memperluas bidang pengamatan pengemudi.
- Pencarian visual berkelanjutan.
- Kesadaran penuh terhadap lingkungan sekitar.
- Antisipasi penuh terhadap tindakan orang lain.
- Perencanaan ke depan.
- Tindakan/reaksi yang tepat waktu dan tenang.
- Pencegahan kelelahan.

#### **3.3.4 Mengemudi di medan tidak beraspal (off-road) atau Kendaraan Roda Empat.**

Pengemudi yang ditugaskan untuk perjalanan di medan tidak beraspal (off-road) harus menyelesaikan, setidaknya setiap dua tahun, kursus praktis untuk keahlian manuver mengemudi kendaraan roda empat yang aman, seperti:

- Transmisi 4WD.
- Teknik mengemudi untuk berbagai medan.
- Teknik pemulihan.
- Gambaran berbagai perlengkapan dan peralatan saat menempuh medan tidak beraspal (off-road).

### **3.4 Pemantauan Kinerja Mengemudi**

Kinerja mengemudi harus dipantau untuk mengetahui kinerja yang baik dan mengatasi area perbaikan/ketidakpatuhan.

#### **3.4.1 Proses Pemantauan.**

Kinerja mengemudi harus dihimpun dan dianalisis, jika diizinkan oleh peraturan dan perundang-undangan yang berlaku, oleh pengemudi secara berkala (misalnya, bulanan) dan personel seperti manajer lini atau penyelia langsung harus memberikan umpan balik kepada pengemudi dengan mengapresiasi kinerja yang baik dan mengatasi area yang memerlukan perbaikan. Manajemen Konsekuensi akan berlaku jika diperlukan.



## 4 Persyaratan Kendaraan.

### 4.1 Fitur Keselamatan Kendaraan.

Semua kendaraan yang digunakan dalam urusan perusahaan harus mematuhi semua fitur keselamatan yang diwajibkan oleh peraturan setempat, tetapi setidaknya, mencakup:

- Bunyi klakson.
- Lampu sein.
- Lampu hazard.
- Wiper dan washer kaca depan yang memadai.
- Kaca spion (kaca spion dalam, kaca spion sisi pengemudi, dan kaca spion sisi penumpang).
- Sandaran kepala untuk semua jok (dapat disesuaikan atau tetap).
- Ban yang direkomendasikan produsen dalam kondisi baik.
- Ban serep, kunci roda, dan dongkrak yang sesuai dengan berat kendaraan (jika tidak termasuk dalam kontrak layanan).
- Sistem ventilasi yang memadai agar kaca depan dan semua jendela bebas dari embun.
- Kantong Udara di sisi penumpang dan pengemudi (jok depan).
- Sabuk pengaman (tiga titik) untuk semua jok.
- Lampu terang hari (jika tidak tersedia, lampu depan harus dinyalakan secara manual oleh pengemudi)

Fitur keselamatan kendaraan dan mengemudi yang direkomendasikan meliputi:

- Sistem Pemantauan Dalam Kendaraan (IVMS), juga disebut sebagai Telematika. Ericsson sangat merekomendasikan penggunaan Fleet Master sebagai solusi pilihan untuk kendaraan Ericsson. Perangkat IVMS/Telematika akan:
  - Memantau berbagai aspek perilaku kendaraan dan pengemudi, termasuk lokasi, kecepatan, pengereman mendadak, akselerasi kasar, dan tabrakan.
  - Dipasang sedemikian rupa sehingga tidak dapat dinonaktifkan atau dikeluarkan dari kendaraan.
  - Memungkinkan pemantauan dan pelacakan secara real-time.
  - Mampu membuat laporan secara retroaktif untuk perjalanan tertentu.
  - Mampu menghasilkan laporan manajemen armada untuk memperkirakan emisi dan jarak tempuh pada periode yang berbeda (hari, minggu, bulan).
  - Menyimpan catatan mengemudi selama minimal 90 hari.
- Kaca pengaman yang dilaminasi.
- Alarm peringatan sabuk pengaman (untuk pengguna yang belum mengenakan sabuk pengaman).
- Kantong udara samping atau tirai.
- Sistem peringatan mundur (yang memperingatkan pengemudi objek di sekitar).
- Kamera mundur (yang menyala saat bergerak mundur).



- Peringatan tekanan ban rendah.
- Sistem Pengereman Anti-kunci (ABS).
- Kontrol Stabilitas Elektronik (ESC).
- Fitur/aplikasi pemblokiran panggilan dan pesan otomatis saat mengemudi (untuk ponsel).
- Monitor atau sistem deteksi atau peringatan perhatian pengemudi.

Kendaraan harus dilengkapi dengan berikut ini:

- Perlengkapan Darurat (yaitu kerucut atau segitiga peringatan, senter, dll.)
- Perlengkapan Pertolongan Pertama dengan isi sebagaimana diwajibkan oleh peraturan setempat.
- Alat Pemadam Kebakaran yang memenuhi peraturan setempat, tetapi minimal satu kilogram (dua pon), bahan kimia kering ABC, dan diperbaiki dengan benar.

Jika layar tampilan visual digunakan untuk survei jangkauan radio, layar ini harus dipasang di bagian depan kendaraan dan posisinya tidak mengganggu perhatian pengemudi.

#### **4.2 Fitur Keselamatan Kendaraan Medan Tidak Beraspal (Off-road).**

Selain persyaratan di atas, kendaraan medan tidak beraspal (off-road) harus mencakup:

- Penghalang bergerak yang dapat berubah bentuk akibat benturan samping.
- Persyaratan Dampak Sisi Tiang.
- Alarm suara mundur, digerakkan oleh tuas gearbox.
- Film reflektif.
- Untuk trailer: film pemantul, perangkat underrun atau bumper belakang, perangkat pengait yang kompatibel dengan kendaraan yang menariknya.
- Roll bar bagian dalam dan luar.
- Ban segala medan.
- Lampu terang hari.

#### **4.3 Penarikan, Trailer, dan Muatan yang Terlalu Besar.**

- Penarikan kendaraan lain harus selalu dilakukan oleh layanan/kendaraan derek profesional.
- Jika perlu menarik trailer, berikut adalah persyaratan minimumnya:
- Kendaraan penarik harus sesuai dengan tujuan dan sesuai dengan ukuran trailer atau peralatan yang ditarik.
- Berat kotor trailer tidak boleh melebihi berat kosong kendaraan penariknya.
- Kapasitas maksimum harus diberi label yang jelas pada bodi trailer.
- Trailer dan muatan yang ditarik tidak boleh melebihi kapasitas maksimum yang ditetapkan oleh kait penariknya.
- Mekanisme penarik (kait) hanya boleh dipasang sesuai dengan spesifikasi dan peringkat produsen kendaraan. Dilarang menggunakan balok dan rantai.



- Semua trailer yang ditarik harus dilengkapi rantai pengaman atau kabel yang sesuai dan tertambat saat ditarik, jika gandengan/mekanisme penarik rusak.
- Rem dan lampu trailer yang ditarik harus diperiksa apakah berfungsi dengan baik sebelum digunakan.
- Trailer yang ditarik harus menjalani pemeriksaan pemeliharaan tahunan.
- Tidak boleh ada yang menumpang di trailer atau peralatan yang sedang ditarik.
- Muatan yang terlalu besar (hingga menjorok ke samping) harus mematuhi persyaratan perundang-undangan setempat. Jika tidak ada persyaratan khusus yang ditetapkan, gunakan pedoman berikut:
  - Selalu pasang kain berwarna cerah pada ujung paling luar beban yang menjorok ke luar.
  - Muatan yang terlalu besar harus dilengkapi dengan papan penanda dan harus dilaporkan kepada otoritas lalu lintas yang berwenang sebelum memulai perjalanan.
  - Beban yang menjorok ke bagian depan trailer harus diatur posisinya agar tidak menyentuh bagian belakang kendaraan penarik saat penguncian penuh diterapkan.

## **5 Jenis Kendaraan dan Penggunaan Bisnis Lainnya.**

### **5.1 Sepeda Motor (Kendaraan Roda Dua).**

Penggunaan sepeda motor untuk urusan bisnis tidak diperbolehkan sebagai alternatif transportasi atau pengiriman peralatan.

Kendaraan roda empat harus menjadi satu-satunya sarana untuk mengangkut orang ke lokasi.

Kendaraan roda empat atau lebih harus menjadi satu-satunya sarana untuk mengangkut dan mengirimkan peralatan ke situs jika kendaraan tersebut memiliki perlengkapan yang sesuai untuk melakukannya dengan aman, termasuk ruang bagasi atau bak, rak atap, dan alat untuk mengamankan peralatan tersebut.

## **6 Tanggung Jawab.**

### **6.1 Pengemudi.**

Semua pengemudi harus memahami dan memenuhi tanggung jawab di bawah ini:

- Memiliki SIM yang masih berlaku dan segera melapor kepada PICW atau yang setara jika SIM tersebut ditangguhkan, habis masa berlakunya, atau dicabut oleh pihak yang berwenang.
- Hanya mengemudikan kendaraan sesuai dengan kategori SIM.



- Mengikuti pelatihan pengemudi yang ditugaskan tepat waktu.
- Sebelum mengemudi, selalu lakukan penilaian mandiri tentang kesehatan diri sendiri untuk menentukan apakah layak untuk mengemudi dan laporkan masalah apa pun kepada PICW atau Manajer Lini.
- Tidak mengemudi dalam kondisi lelah atau di bawah pengaruh alkohol atau obat-obatan, termasuk obat-obatan yang dijual bebas atau yang diresepkan dokter.
- Tidak mengemudi melebihi jumlah jam maksimum dalam satu hari kerja atau periode kerja (lihat Bagian 3.1 Batasan mengemudi untuk detailnya). Berani Menolak dan mengeskalisasi kepada Manajer Lini dan/atau manajer tingkat atas (jika perlu).
- Mengangkut barang berbahaya atau bahan berbahaya hanya jika sudah mendapatkan pelatihan dan diberi wewenang khusus serta sesuai dengan persyaratan peraturan setempat.
- Saat mengemudi, senantiasa fokus dan menghindari perilaku serta aktivitas apa pun yang dapat menyebabkan gangguan.
- Mengemudi secara defensif, selalu waspada.
- Mengikuti rencana pengelolaan perjalanan dan rencana darurat.
- Melaporkan kerusakan dan insiden kendaraan pada waktu yang tepat.

## **6.2 Penanggung Jawab Pekerjaan (PICW) / Pemimpin Tim atau yang Setara.**

PICW harus memastikan kepatuhan terhadap persyaratan yang ditetapkan dalam dokumen ini yang berada dalam lingkup kendali mereka sebelum mengerahkan kendaraan dan pengemudi untuk bertugas. Ini termasuk, tetapi tidak terbatas pada:

- Surat Izin Mengemudi (SIM), sertifikat pelatihan, dan sertifikat kesehatan untuk bekerja masih berlaku.
- Pendaftaran, asuransi, dan pemeliharaan kendaraan selalu terkini.
- Semua kendaraan (termasuk trailer dan bowser) sesuai dengan tujuannya dan laik jalan.
- Kendaraan setidaknya dilengkapi dengan semua fitur dan peralatan keselamatan yang ditetapkan dalam standar ini, termasuk GPS/Telematika.
- Semua pengemudi dinyatakan siap bertugas pada awal shift, termasuk, tidak adanya tanda-tanda kelelahan atau kondisi apa pun yang dapat memengaruhi kemampuan mereka untuk mengemudi dengan aman. Pengemudi yang tidak siap dibebaskan dari tugas.
- Perilaku mengemudi dipantau, dan perilaku yang buruk dilaporkan kepada Manajemen Lini untuk ditindaklanjuti.
- Penilaian risiko dan perencanaan pengelolaan perjalanan dilakukan dan dikomunikasikan kepada pengemudi dan semua orang yang bersangkutan.



- Semua insiden dilaporkan pada waktu yang tepat sesuai dengan persyaratan Ericsson.

### 6.3 Manajer Proyek Pemasok.

Manajer harus memastikan bahwa, dalam lingkup tanggung jawab mereka, persyaratan yang ditetapkan dalam dokumen ini dipatuhi. Ini termasuk, tetapi tidak terbatas pada:

- Persyaratan relevan yang tertuang dalam dokumen ini dikomunikasikan dengan jelas kepada semua karyawan dan pemasok.
- Semua pengemudi memenuhi semua persyaratan relevan yang tertuang dalam dokumen ini.
- Perilaku mengemudi yang buruk untuk segera ditegur
- Risiko kelelahan dikelola dengan baik dan pertimbangan dimasukkan ke dalam perencanaan pekerjaan.
- Pengemudi berpartisipasi dalam penilaian risiko dan perencanaan pengelolaan perjalanan serta berpartisipasi ~~secara langsung~~ jika diperlukan dan dapat dilakukan.
- Semua insiden terkait mengemudi dilaporkan, diselidiki, akar penyebabnya diidentifikasi, dan tindakan perbaikan diterapkan untuk mencegah terulangnya kejadian tersebut.
- Kepatuhan terhadap persyaratan dalam Petunjuk ini dipantau dan program peningkatan direncanakan serta diterapkan.

### 6.4 Manajer Armada, Koordinator Armada, atau yang Setara

- Memastikan kepatuhan terhadap persyaratan yang ditetapkan dalam standar ini yang berada dalam lingkup kendali mereka, sebelum mengerahkan kendaraan dan pengemudi untuk bertugas. Ini termasuk, tetapi tidak terbatas pada:
  - Surat Izin Mengemudi (SIM), sertifikat pelatihan, dan sertifikat kesehatan untuk bekerja.
  - Pendaftaran, asuransi, dan pemeliharaan kendaraan terkini.
  - Semua kendaraan (termasuk trailer dan bowser) sesuai dengan tujuannya dan laik jalan.
  - Kendaraan dilengkapi dengan semua fitur keselamatan dan peralatan yang tertuang dalam Petunjuk ini.
  - Pengemudi dinyatakan siap bertugas pada awal sif, termasuk tidak adanya tanda-tanda kelelahan atau kondisi apa pun yang dapat memengaruhi kemampuan mereka untuk mengemudi dengan aman, dan jika tidak, mereka dibebaskan dari tugas.
  - Perilaku mengemudi dipantau, dan perilaku yang buruk dilaporkan kepada Manajemen Lini untuk ditindaklanjuti.
  - Semua insiden dilaporkan pada waktu yang tepat sesuai dengan persyaratan Ericsson.



7

## Referensi.

- [1] Standar, [1/155 01-LZT 138 2381](#), Proses Stop Work Authority bagi Pemasok

8

## Informasi perubahan.

Revisi E. Revisi lengkap untuk keseluruhan dokumen.