

# Безопасность вождения и транспортного средства

## Requirement Specification



## **Общая пояснительная записка**

В настоящем Стандарте приводится описание общих минимальных требований к аспектам охраны труда, техники безопасности и благополучия (HSW) для обеспечения безопасности вождения и транспортных средств.

## **Применение**

Настоящий стандарт распространяется на поставщиков компании Ericsson, сотрудников поставщиков и на другой персонал, нанятый поставщиками и участвующий в эксплуатации всех транспортных средств: находящихся во владении, арендуемых или находящихся в частной собственности и используемых в служебных целях (кроме поездок на /с работы).

Настоящая Инструкция относится к эксплуатации транспортных средств в служебных целях компании, куда относится вождение транспортных средств в деловых целях и обратно, в том числе использование частного или арендованного транспортного средства.

Более строгие или ограничительные требования со стороны местных организаций Ericsson, заказчиков или местных правил всегда будут иметь преимущественную силу над соответствующими указаниями настоящей Инструкции.



## Содержание

<b>1</b>	<b>Инструкция.....</b>	<b>4</b>
1.1	Общие сведения .....	4
<b>2</b>	<b>Предварительные требования к вождению .....</b>	<b>5</b>
2.1	Оценка рисков .....	5
2.2	Проверка перед вождением — только проектные транспортные средства .....	6
2.3	План организации поездки — только проектные транспортные средства .....	7
<b>3</b>	<b>Требования к водителю .....</b>	<b>8</b>
3.1	Ограничения в отношении вождения .....	8
3.2	Культура вождения .....	9
3.3	Инструктаж / обучение водителя .....	10
3.3.1	Инструктаж водителя .....	10
3.3.2	Сознательное отношение к безопасному вождению Ericsson.....	11
3.3.3	Профилактическое / безопасное вождение .....	11
3.3.4	Вождение по бездорожью или на полном приводе .....	11
3.4	Мониторинг эффективности вождения .....	12
3.4.1	Процесс мониторинга .....	12
<b>4</b>	<b>Требования к транспортному средству.....</b>	<b>12</b>
4.1	Функции безопасности транспортного средства .....	12
4.2	Функции безопасности внедорожных транспортных средств.....	14
4.3	Буксировка, прицепы и негабаритные грузы .....	14
<b>5</b>	<b>Другие виды транспортных средств и их использование в служебных целях.....</b>	<b>15</b>
5.1	Мотоциклы (двухколесные транспортные средства) .....	15
<b>6</b>	<b>Обязанности.....</b>	<b>15</b>
6.1	Водители .....	15
6.2	Лицо, ответственное за работы (PICW) / Начальник отдела или эквивалентное лицо .....	16
6.3	Менеджеры проектов поставщиков.....	17
6.4	Менеджер автопарка, координатор автопарка или эквивалентное лицо.....	17
<b>7</b>	<b>Ссылки .....</b>	<b>18</b>
<b>8</b>	<b>Информация об изменениях.....</b>	<b>18</b>



# 1 Инструкция

## 1.1 Общие сведения

- Ни при каких обстоятельствах не работайте и не садитесь за руль в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, в том числе в случае принятия лекарств по рецепту, если они могут негативно повлиять на внимание, концентрацию и общую работоспособность. [Правила сохранения жизни]
- Во время управления транспортом или если вы пассажир всегда пристегивайтесь ремнём безопасности. [Правило сохранения жизни]
- Не превышать скоростные ограничения. [Правило сохранения жизни]
- Во время вождения никогда не пользуйтесь мобильными телефонами или устройствами. [Правило сохранения жизни]. Сюда относится, помимо прочего, SMS, видеовызовы, голосовые сообщения. Для передачи голоса через динамик можно использовать Bluetooth или аналогичное соединение. Во время вождения водителям запрещается пользоваться наушниками или наушниками-капельками.
- В Оценку рисков (см. раздел 2.1), проводимой для проекта, страны, региона или на уровне подразделения, требуется включить безопасность вождения и транспортного средства.
- Следует избегать одиночного вождения, если известно, что на маршруте имеются зоны без покрытия мобильной связи.
- Все водители должны иметь действующее водительское удостоверение (права) и соответствовать местным законодательным требованиям для управления назначенным типом / классом транспортного средства.
- Настоятельно рекомендуется использовать бортовые системы мониторинга (IVMS) / телематики, если это допустимо. В случае установки бортовых систем мониторинга IVMS / телематики, требуется регулярно отслеживать поведение водителя.
- Водители должны быть знакомы с эксплуатацией и управлением транспортными средствами, которые они должны водить.
- Ни при каких обстоятельствах водителям и пассажирам не допускается курить или вейпить внутри транспортного средства.
- Посторонним пассажирам (т. е. людям, не связанным с назначенным объемом работ, связанным с поездкой) и автостопщикам запрещается передвигаться в транспортном средстве.
- Пассажирам запрещается путешествовать в грузовой зоне или на кроватях транспортных средств, включая грузовики и т. п.



- Оборудование и материалы внутри транспортного средства должны быть надежно закреплены для предотвращения их перемещения.
- Транспортные средства должны соответствовать всем местным правилам, связанным с регистрацией, страхованием, и находиться в состоянии, подходящем для предполагаемой цели.
- Транспортные средства должны соответствовать протоколам осмотров в соответствии с местными правовыми нормами.
- Транспортные средства должны проходить техническое обслуживание в соответствии с графиком, установленным поставщиком или производителем. Транспортные средства, находящиеся в небезопасном состоянии, не допускается приводить в движение, их нужно выводить из эксплуатации до тех пор, пока не будет выполнен ремонт. Отметки о техническом обслуживании требуется предоставлять компании Ericsson по ее запросу.
- Транспортные средства не должны загружаться сверх максимальной грузоподъемности, указанной производителем.
- О рисках, потенциально опасных ситуациях и инцидентах необходимо своевременно сообщать через Глобальный инструмент отправки отчетов ([GIRT](#)) для анализа первопричин и определения мер устранения.
- Водителям и пассажирам рекомендуется сообщать о своих подозрениях в инструмент GIRT, если они узнают, станут участниками или свидетелями того, как управление транспортным средством не соответствует требованиям настоящей Инструкции, в соответствии со Стандартом Процедура применения Права остановки работ для поставщиков [[1](#)].
- Проверку перед вождением, чтобы удостовериться в безопасной работе транспортного средства, нужно проводить в соответствии с разделом 2.2.
- План организации поездки должен быть составлен в соответствии с разделом 2.3.

## 2 Предварительные требования к вождению

### 2.1 Оценка рисков

В оценку рисков, проводимой для проекта, требуется включать риск вождения и безопасности транспортного средства. Как минимум, требуется учесть следующие факторы:

- Необходимость в вождении (т. е. возможность выполнить работу удаленно или наличие более безопасных способов передвижения);
- Погодные условия (ожидаемые и потенциальные экстремальные);



- Вождение в темное время;
- Средние суточные расстояния, которые необходимо пройти;
- Рельеф местности, дорожное состояние и дорожная ситуация;
- Состояние автомобиля(-ей) и все функции безопасности;
- Возможные ситуации, связанные с безопасностью;
- Доступность покрытия мобильной сети;
- Потенциальные чрезвычайные ситуации и доступность аварийно-спасательных служб;
- Опыт и квалификация водителей;
- Потенциальная потребность в размещении на ночь;
- Частные транспортные средства, предназначенные для периодического использования в служебных целях;
- Другие риски, не перечисленные выше, известные или специфичные для оцениваемого проекта / области.

Соответствующие меры контроля необходимо определить в соответствии с требованиями, указанными в настоящей Инструкции, и внедрить для устранения или смягчения выявленных рисков, чтобы обезопасить водителя, пассажиров, общественность и любую другую заинтересованную сторону.

Если уровень остаточного риска после их контроля и смягчения по-прежнему считается высоким или очень высоким, об этом необходимо сообщить вышестоящему руководителю или специалисту, ответственному за охрану труда, окружающей среды, здоровья и безопасности. Вождение запрещено, если рейтинг риска высокий или очень высокий.

## 2.2

### **Проверка перед вождением — только проектные транспортные средства**

Проверку перед вождением должен проводить водитель ежедневно перед первым путешествием. Рекомендуется проверять следующие зоны:

Транспортное средство:

- Ремни безопасности для водителя и всех пассажиров;
- Фары, стоп-сигналы, указатели поворотов, аварийная сигнализация (все фары должны работать);
- Клаксон;
- Окна и зеркала (чистые, без трещин);
- Ветровые стеклоочистители и соответствующая промывочная жидкость;
- Протекторы шин;
- Запасное оборудование для замены шин (если оно не включено в контракт на обслуживание);
- Аптечка первой помощи, аварийный комплект (включая предупредительные конусы / треугольники), огнетушитель;
- Признаки утечек.

Водитель:

- Усталость водителя и состояние здоровья;



- Регулировка зеркал заднего вида (для минимизации мертвых зон);
- Регулировка сиденья и рулевого колеса (если применимо).
- Документация:
- Срок действия водительских прав;
- Юридически обязательная документация на транспортное средство (т. е. бирки, регистрация, страхование, руководство производителя).

Любые недостатки, обнаруженные во время такой проверки перед вождением, должны быть устранены. Вождение запрещено, если недостатки представляют непосредственную опасность для водителя и пассажиров.

## 2.3 План организации поездки — только проектные транспортные средства

Если заранее известно, что поездка сопряжена с риском, не охваченным Оценкой рисков (раздел 2.1), т. е. риск является необычным, чрезвычайным или специфичным для транспортного средства / водителя или используемого вида перемещения, дорог, по которым предстоит проехать, местоположения объекта или любых других условий по пути в пункт назначения и обратно, перед началом поездки необходимо составить План организации поездки (ПОП), охватывающий как исходную, так и обратную поездку, для определения мер по устранению или смягчению такого риска.

К необычным или чрезвычайным рискам, связанным с поездкой, могут относиться следующие:

- Новый или другой водитель / транспортное средство, не зарегистрированное / не проверенное ранее;
- Крайне удаленные местоположения и объекты (т. е. далеко от основных поселений или служб экстренной помощи);
- Длинная поездка (т. е. более 400 километров (250 миль) или четырех часов);
- Внедорожная местность;
- Буксировка прицепов с большими грузами.

В ПОП рассматриваются конкретные риски, такие как:

- Физическое и психическое состояние водителя (например, чрезмерный стресс, отвлекающие факторы и нагрузка);
- Общий опыт и эффективность водителей;
- Общее количество рабочих часов, включая периоды вождения;
- Вождение в темное время;
- Типы дорог (т. е. крупные автомагистрали, двухполосные дороги, туннели, мосты, зоны, на которых проводятся строительные работы, неасфальтированные дороги, выбоины, опасные кривые, крутые склоны и т. п.);
- Прогнозируемые или известные условия движения / дороги (т. е. пешеходы на дороге, районы, склонные к наводнению, отсутствие обочин, близость к обрывам, вероятность оползней, выбоины, наличие



тяжелых транспортных средств на маршруте, плотное движение, односторонние улицы, прямой солнечный свет на рассвете / туман, плохое освещение дорог, отсутствие дорожных указателей, животные на дороге, железнодорожные переезды и т. д.);

- Текущие и прогнозируемые погодные условия;
- Контактная информация по прибытии в пункт назначения или информация о регистрации (например, имена и номера телефонов);
- Известные или потенциальные области плохого или недостаточного покрытия мобильной связи;
- Наличие мест для отдыха и приема пищи;
- График отдыха, местоположение и размещение;
- Обеспечение надлежащим количеством воды;
- Вес, высота и длина перевозимого оборудования и (или) материалов в зависимости от габаритов транспортного средства и инфраструктуры дорожного движения (например, мосты, переезды и т. п.);
- Способ крепления оборудования / материалов внутри транспортного средства для предотвращения их перемещения;
- Расположение заправочных станций;
- План действий в чрезвычайных ситуациях, включающий в себя, как минимум, номера экстренных служб, близлежащие лечебные заведения и их возможности по управлению чрезвычайными ситуациями, подробную информацию о бортовом оборудовании для оказания экстренной помощи и информацию об обучении персонала действиям в чрезвычайных ситуациях;
- Подъездные пути к месту назначения и в его окрестностях.

### 3 Требования к водителю

#### 3.1 Ограничения в отношении вождения

Необходимо соблюдать максимальное количество часов вождения, указанное в таблице ниже. Эти ограничения не допускается использовать для планирования времени вождения с учетом максимально допустимого в целях эксплуатации или эффективности.

По возможности избегайте вождения в темное время, особенно после продолжительной рабочей смены, требующей больших физических и умственных усилий.

	<b>Максимальное количество часов вождения</b>
Максимальное время вождения	<ul style="list-style-type: none"><li>• Максимальное время, в течение которого водитель находится за рулем в рабочей смене, должно быть ограничено 10 часами;</li><li>• Если ожидается, что длительность вождения превысит 10 часов, то поездку следует разбить на два дня (требуется организовать соответствующие условия);</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Запланируйте делать 15-минутные перерывы каждые 2 часа;</li><li>• Если в течение двухчасового периода вождения нет надежного или безопасного места для отдыха, остановитесь и отдохните, как только он будет доступен.</li><li>• Водители должны хорошо отдохнуть перед первым движением рабочей смены, например, восемь часов непрерывного сна.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Если предполагается, что водитель будет ехать на удаленный объект и выполнять или контролировать полевые работы, в том числе деятельность с высоким риском, то общая продолжительность поездки на объект и обратно не должна превышать четырех часов.</li><li>• Если поездка на рабочее место и обратно должна осуществляться в темноту, необходимо приложить все усилия, чтобы ограничить каждую часть поездки максимум до двух часов;</li><li>• Перед обратной поездкой водители непосредственному руководителю / начальнику должны сообщить о любых негативных последствиях для физического здоровья и психического состояния в результате выполняемой работы, которые могут повлиять на эффективность и безопасность вождения.</li></ul>

## 3.2

### Культура вождения

Все водители должны быть в хорошей форме для управления транспортным средством, что подразумевает отдохнувшее состояние после крепкого сна и бдительность на протяжении всего времени вождения.

Водители не должны находиться под воздействием наркотиков или алкоголя, включая безрецептурных или рецептурных препаратов, которые могут повлиять на безопасность управления транспортным средством. Также запрещается управлять транспортным средством в утомленном состоянии.

Водителям рекомендуется каждый раз перед вождением проводить самооценку физической и умственной готовности. Что должно входить в эту самооценку:

- **Физическое здоровье:** убедитесь, что вы находитесь в хорошей физической форме, у вас нет никаких проблем со здоровьем, которые могут ухудшить концентрацию внимания или повлиять на производительность из-за симптомов или приема каких-либо лекарств.



- Отдых: чтобы оставаться сосредоточенным и внимательным, хорошо отдохните и выспитесь перед тем, как приступить к выполнению задач.
- Употребление воды: убедитесь, что вы в достаточном количестве употребляете воду.
- Эргономика: обращайте внимание на положение тела и конфигурацию сидений, чтобы предотвратить ненужное физическое напряжение во время вождения.
- Психическое состояние: убедитесь, что вы находитесь в спокойном и сосредоточенном состоянии, у вас нет никаких проблем со здоровьем, которые могут ухудшить концентрацию внимания или повлиять на производительность из-за симптомов или приема каких-либо лекарств.

Водители должны сообщать своему непосредственному руководителю или начальнику о любых психических или медицинских проблемах (например, чрезмерный стресс, отвлекающие факторы и нагрузки), которые могут повлиять на эффективность вождения, и согласовывать профилактические или смягчающие меры.

### **3.3 Инструктаж / обучение водителя**

Весь персонал поставщиков, использующий транспортное средство в коммерческих целях для Ericsson или под брендом Ericsson, должен пройти следующий инструктаж / обучение:

#### **3.3.1 Инструктаж водителя**

Необходимо провести инструктаж водителя, предназначенный для новых сотрудников и (или) водителей, прежде чем они станут управлять транспортным средством в служебных целях компании.

Инструктаж должен проводиться непосредственным начальником водителя, руководителем, персоналом по технике безопасности или персоналом по управлению автопарком. Инструктаж водителя предназначен для обсуждения следующих тем:

- Подтверждение действительного и действующего водительского удостоверения для класса транспортного средства, которым нужно управлять;
- Применимые Правила сохранения жизни Ericsson;
- Требования Проверки перед вождением и Плана организации поездки;
- Непосредственные требования к вождению;
- Другие соответствующие требования настоящей Инструкции;
- Эксплуатация органов управления выделенного транспортного средства;
- Конкретные местные или установленные поставщиком правила и согласования по управлению автопарком и использованию транспортных средств;



- Последствия для водителей, нарушающих ПДД или не соблюдающих требования, изложенные в настоящие Инструкции;
- Сроки и способы извещения об инцидентах через Глобальный инструмент отправки отчетов ([GIRT](#)) компании Ericsson.

### 3.3.2 Сознательное отношение к безопасному вождению Ericsson

Ежегодно проходите самую актуальную версию онлайн-модуля Ericsson по безопасному вождению:

«Домой — в целости и невредимости».

### 3.3.3 Профилактическое / безопасное вождение

Не реже одного раза в два года проходите очный местный курс по профилактическому / безопасному вождению.

Длительность курса должна быть не менее четырех часов. В него рекомендуется включать как теоретические, так и практические (за рулем) модули.

Рекомендуется, чтобы курсы безопасного вождения проводились поставщиком образовательных услуг, признанным или аккредитованным на национальном уровне. При отсутствии курса, его могут проводить сотрудники Ericsson, имеющие опыт безопасного вождения и квалификацию для проведения таких курсов. В курсе нужно предусмотреть проверку знаний с выдачей свидетельства об участии.

Примечание. Типовой курс безопасного вождения состоит из ряда приемов и практик, направленных на избежание опасностей и (или) профилактику ДТП. Состав общих тем, которые, как правило, рассматривают на этом курсе:

- Расширение поля зрения водителя;
- Постоянный визуальный поиск;
- Комплексное понимание окружающей обстановки;
- Прогнозирование действий других лиц;
- Заблаговременное планирование;
- Своевременное и преднамеренное действие / реакция.
- Профилактика усталости.

### 3.3.4 Вождение по бездорожью или на полном приводе

Водители, которым поручено управлять транспортным средством на бездорожье, должны не реже одного раза в два года проходить практический курс по безопасному управлению полноприводным транспортным средством, например:



- С полным приводом;
- Техника вождения на разных участках местности;
- Методы восстановления;
- Обзор разного оборудования и инструментов при движении по бездорожью.

### **3.4 Мониторинг эффективности вождения**

Эффективность вождения должна контролироваться для выявления хороших показателей и устранения слабых областей.

#### **3.4.1 Процесс мониторинга**

Водитель должен периодически (например, ежемесячно) собирать и анализировать данные об эффективности вождения, если это допустимо применимыми правилами и законодательством. При этом такой персонал, как вышестоящие руководители и непосредственные начальники, должен предоставлять водителям обратную связь, отмечая похвально хорошую эффективность и указывая на слабые места. При необходимости применяется Система управления последствиями.

## **4 Требования к транспортному средству**

### **4.1 Функции безопасности транспортного средства**

Все транспортные средства, используемые в служебных целях, должны соответствовать всем требованиям безопасности, установленным местными нормами, но как минимум включать в себя следующие:

- Звуковой сигнал;
- Указатели поворота;
- Аварийные огни;
- Соответствующие стеклоомыватели и дворники;
- Зеркала заднего вида (внутренние, со стороны водителя и со стороны пассажира);
- Подголовники на всех сиденьях (регулируемые или фиксированные);
- Рекомендуемые производителем шины в исправном состоянии;
- Запасное колесо, баллонный ключ и домкрат, рассчитанные на вес транспортного средства (если они входят в договор на обслуживание);
- Соответствующая система вентиляции, предотвращающая запотевание лобовых стекол и всех окон;
- Передние подушки безопасности водителя и пассажира (передние сиденья);
- Ремни безопасности (трехточечные) на всех сиденьях;
- Дневные ходовые огни (если они имеются, они должны включаться вручную водителем).



Что входит в рекомендуемые меры безопасности при вождении:

- Бортовая система мониторинга, также называемая телематикой. Компания Ericsson настоятельно рекомендует использовать Fleet Master в качестве предпочтительного решения для транспортных средств Ericsson. Обязательные функции устройства IVMS / телематики:
  - Отслеживать различные аспекты поведения транспортного средства и водителя, включая местоположение, скорость, резкое торможение, резкое ускорение и столкновения;
  - Быть установлены таким образом, чтобы их нельзя было отключить или снять с транспортного средства;
  - Выполнять мониторинг и отслеживание в режиме реального времени;
  - Генерировать отчеты задним числом на определенного водителя;
  - Генерировать отчеты по управлению автопарком для оценки выбросов и расстояния, пройденного за разные периоды (день, неделя, месяц);
  - Хранить записи о вождении не менее 90 дней.
- Ламинированное защитное стекло.
- Сигнализация непристегнутого ремня безопасности (для пассажиров, не пристегнутых ремнем безопасности);
- Боковые или шторочные подушки безопасности;
- Система оповещения о движении задним ходом (предупреждает водителей о находящихся вблизи объектах);
- Камера заднего вида (включается при движении задним ходом);
- Предупреждение о низком давлении шин;
- Антиблокировочная тормозная система (ABS);
- Электронная система контроля устойчивости (ESC);
- Функции / приложения автоматической блокировки вызовов и сообщений во время вождения (для мобильных телефонов);
- Мониторинг или система предупреждения или обнаружения отсутствия внимания водителя.

Транспортные средства должны быть оснащены следующим оборудованием:

- Аварийный комплект (т. е. конусы или предупреждающий треугольник, фонарик и т. д.);
- Аптечка первой помощи с содержимым в соответствии с местными нормативными требованиями;
- Надлежащим образом закрепленный огнетушитель, соответствующий местным нормам, но не менее одного килограмма (два фунта), химический порошок ABC.

Если для обзора радиопокрытия используются экраны визуального отображения, их требуется устанавливать в передней части транспортных средств и располагать таким образом, чтобы не отвлекать водителя.



## 4.2 Функции безопасности внедорожных транспортных средств

В дополнение к вышеуказанным требованиям, внедорожные транспортные средства должны включать в себя следующее:

- Мобильный прогрессивно-деформируемый барьер для защиты от бокового удара;
- Отвечать требованиям краш-теста бокового столкновения со столбом;
- Звуковой сигнал, активируемый рычагом коробки передач, при движении задним ходом;
- Светоотражающие пленки;
- Для прицепов: светоотражающие пленки, противоподкатное устройство или задний бампер, сцепное устройство, совместимое с тягачом;
- Внутренний и внешний трубчатые каркасы;
- Все шины должны быть внедорожными;
- Дневные ходовые огни.

## 4.3 Буксировка, прицепы и негабаритные грузы

Буксировка других транспортных средств всегда должна осуществляться с помощью профессиональной службы / транспортного средства-эвакуатора.

- Минимальные требования в случае необходимости буксировки прицепа:
- Тягач должен быть пригодным для данной цели и соответствовать размерам буксируемого прицепа или оборудования;
- Полная масса прицепа не должна превышать массу порожнего тягача;
- Максимальная грузоподъемность должна быть четко указана на кузове прицепа.
- Масса буксируемых прицепов и грузов не должна превышать максимально допустимую грузоподъемность тягово-сцепного устройства;
- Буксировочный механизм (тягово-сцепное устройство) следует устанавливать только в соответствии со спецификациями и характеристиками производителя транспортного средства. Не допускается использование штанг и цепей;
- Все буксируемые прицепы должны быть оснащены соответствующей предохранительной цепью или тросом и закреплены во время буксировки на случай выхода из строя тягово-сцепного устройства / механизма;
- Перед использованием необходимо проверить правильность работы тормозов и освещения буксируемого прицепа;
- Буксируемые прицепы должны проходить ежегодный техосмотр;
- Передвигаться в прицепе или на буксируемом оборудовании не допускается никому;
- Негабаритные грузы (свисающие по бокам) должны соответствовать требованиям местного законодательства. Если конкретные требования не предусмотрены, используйте следующие рекомендации:



- Всегда прикрепляйте яркую ткань к самому выступающему концу подвешенного груза;
- Негабаритные грузы должны быть оснащены опознавательным знаком, до начала перемещения требуется уведомить органы контроля дорожного движения;
- Груз, свисающий с передней части прицепа, требуется расположить так, чтобы он не соединялся с задней частью тягача при максимальном угле поворота.

## 5 Другие виды транспортных средств и их использование в служебных целях

### 5.1 Мотоциклы (двухколесные транспортные средства)

Использование в служебных целях мотоциклов в качестве альтернативного вида транспорта или для доставки оборудования не допускается.

Единственным средством доставки людей на объекты будут четырехколесные транспортные средства.

Транспортные средства с четырьмя или более колесами являются единственным средством транспортировки и доставки оборудования на площадку, при условии их оснащения соответствующими приспособлениями для безопасной перевозки, в том числе багажником или грузовым отсеком, автобоксами, а также средствами для их фиксации.

## 6 Обязанности

### 6.1 Водители

Все водители должны понимать и соблюдать следующие обязанности:

- Наличие действительного водительского удостоверения; незамедлительное уведомление Ответственного или эквивалентного лица, в случае если действие водительского удостоверения приостановлено, истекло или отозвано властями;
- Управление транспортными средствами только в соответствии с категорией водительского удостоверения;
- Своевременное начало обучения на курсах вождения;
- Перед вождением всегда проводите самооценку состояния здоровья, чтобы определить готовность к вождению; докладывайте о любых проблемах Ответственному за работы лицу или непосредственному руководителю;



- Ни при каких обстоятельствах не садитесь за руль в состоянии усталости или под воздействием алкоголя или наркотиков, включая безрецептурные или рецептурные препараты;
- Ни при каких обстоятельствах не допускается в течение рабочего дня или рабочего периода управлять транспортным средством свыше установленного максимального количества часов (подробнее см. в разделе 3.1 «Ограничения в отношении вождения»). Отказывайтесь и передавайте вопрос непосредственному начальнику и (или) руководителю более высокого уровня (при необходимости);
- К транспортировке опасных грузов или опасных материалов допускаются водители только при наличии соответствующей подготовки и специального разрешения, а также в соответствии с местными нормативными требованиями;
- Во время вождения сохраняйте концентрацию и избегайте любого поведения и действий, которые могут отвлечь внимание;
- Проявляйте осторожность за рулем, будьте готовы к неожиданностям;
- Следуйте Плану организации поездки и Плану действий в чрезвычайных ситуациях;
- Своевременно докладывайте о неисправностях и инцидентах в транспортном средстве.

## 6.2

### **Лицо, ответственное за работы (PICW) / Начальник отдела или эквивалентное лицо**

В обязанности Лица, ответственного за работы, входит обеспечение соблюдения требований, определенных в настоящем документе, которые находятся в сфере его контроля, прежде чем отправлять любое транспортное средство и водителя на выполнение задачи. К ним относятся, помимо прочего, следующие:

- Действительность водительского удостоверения, свидетельств об обучении и медицинского осмотра на пригодность к работе;
- Действительность регистрации, страхования и технического обслуживания транспортного средства;
- Пригодность для эксплуатации по назначению и исправность всех транспортных средств (в том числе прицепов и топливозаправщиков);
- Оснащенность транспортных средств всеми функциями безопасности и оборудованием, как минимум, определенным в данном стандарте, включая GPS / телематику;
- Пригодность состояния водителей на начало смены к работе, в том числе отсутствие у них признаков усталости или каких-либо состояний, которые могут повлиять на их способность безопасно управлять транспортным средством. Освобождение любого водителя, не способного управлять транспортным средством, от выполнения задачи;



- Мониторинг культуры вождения, в случае отрицательного поведения доклад об этом вышестоящему руководству для принятия мер;
- Оценка рисков и планирование управления транспортным рейсом, информирование водителей и всех заинтересованных лиц;
- В соответствии с требованиями компании Ericsson своевременный доклад обо всех инцидентах.

### 6.3 Менеджеры проектов поставщиков

В обязанности Менеджеров, в рамках их сферы ответственности, входит обеспечение соблюдения требований, определенных в настоящем документе. К ним относятся, помимо прочего, следующее:

- Доведение до сведения всех сотрудников и поставщиков соответствующих требований, определенных в настоящем документе;
- Соответствие всех водителей всем конкретным требованиям, определенным в настоящем документе;
- Незамедлительное рассмотрение и принятие решения по случаям ненадлежащего поведения при вождении;
- Тщательный контроль и принятие при планировании работ соответствующих мер в отношении рисков, связанных с усталостью;
- Участие водителей в оценке рисков и планировании организации поездки, а также личное участие, когда это необходимо и практически осуществимо;
- Регистрация, расследование, определение основных причин всех инцидентов, связанных с вождением, и принятие корректирующих мер для предотвращения повторения подобных случаев;
- Контроль за соблюдением требований этой Инструкции; планируются и реализуются программы по улучшению.

### 6.4 Менеджер автопарка, координатор автопарка или эквивалентное лицо

- Прежде чем отправлять любое транспортное средство и водителя на службу, требуется обеспечить соблюдение требований, определенных в настоящем стандарте, которые находятся в сфере их контроля. К ним относятся, помимо прочего, следующие:
  - Действительность водительского удостоверения, обучения и медицинского осмотра на пригодность;
  - Действительность регистрации, страхования и технического обслуживания транспортного средства;
  - Пригодность всех транспортных средств (в том числе прицепов и топливозаправщиков) для эксплуатации по назначению и использования на дорогах;



- Оснащенность транспортных средств всеми средствами и оборудованием безопасности, определенными в настоящей Инструкции;
- Пригодность состояния водителей на начало смены к работе, в том числе отсутствие у них признаков усталости или каких-либо состояний, которые могут повлиять на их способность безопасно управлять транспортным средством, в противном случае освободить их от выполнения задачи;
- Мониторинг культуры вождения, в случае ненадлежащего поведения доклад об этом вышестоящему руководству для принятия мер;
- В соответствии с требованиями компании Ericsson своевременный доклад обо всех инцидентах.

## 7

### Ссылки

- [1] Стандарт, [1/155 01-LZT 138 2381](#), Процедура применения Права остановки работ для поставщиков

## 8

### Информация об изменениях

Редакция E. Полный пересмотр всего документа.