

Sicurezza della guida e del veicolo

Requirement Specification



Sintesi

Questo standard descrive i requisiti minimi globali degli aspetti relativi alla salute, alla sicurezza e al benessere (OHS) per la sicurezza della guida e del veicolo.

Applicazione

Questo standard si applica ai fornitori di Ericsson, ai dipendenti dei fornitori e ad altro personale assunto dai fornitori coinvolto nell'utilizzo di tutti i veicoli di proprietà, noleggiati o di proprietà privata per le attività aziendali (sono esclusi i tragitti casa-lavoro).

Le presenti Istruzioni si applicano all'uso dei veicoli in ambito aziendale, che si riferiscono alla guida da e verso le sedi aziendali per motivi di lavoro, compreso l'uso di un veicolo di proprietà privata o noleggiato.

Qualora esistano requisiti più severi o più restrittivi da parte delle organizzazioni locali di Ericsson, dei clienti o delle normative locali, questi sostituiranno sempre le specifiche corrispondenti di queste Istruzioni.



Sommario

1	Istruzioni	3
1.1	Generale	3
2	Requisiti prima di mettersi alla guida	5
2.1	Valutazione del rischio.	5
2.2	Ispezione preliminare alla guida – Solo veicoli di progetto.....	6
2.3	Piano di gestione del viaggio – Solo veicoli di progetto.....	6
3	Requisiti del conducente	8
3.1	Limiti di guida.....	8
3.2	Idoneità alla guida.....	8
3.3	Orientamento/formazione del conducente.	9
3.3.1	Orientamento del conducente.....	9
3.3.2	Consapevolezza in merito alla guida sicura di Ericsson.	10
3.3.3	Guida sicura/difensiva.....	10
3.3.4	Guida fuoristrada o di veicoli quattro ruote.....	10
3.4	Monitoraggio delle prestazioni di guida	11
3.4.1	Processo di monitoraggio.....	11
4	Requisiti del veicolo	11
4.1	Caratteristiche di sicurezza del veicolo.....	11
4.2	Caratteristiche di sicurezza dei veicoli fuoristrada.....	12
4.3	Carrello, rimorchi e carichi sovradimensionati.....	13
5	Altri tipi di veicoli e usi aziendali	14
5.1	Motoveicoli (veicoli a due ruote).	14
6	Responsabilità	14
6.1	Conducenti.....	14
6.2	Persona responsabile dei lavori (PICW)/Team Leader o equivalente.....	15
6.3	Responsabili di progetto dei fornitori.	15
6.4	Manager della flotta, coordinatore della flotta o equivalente	16
7	Riferimenti	16
8	Informazioni relative a variazioni	16

1 Istruzioni

1.1 Generale

- Non lavorare o guidare mai sotto l'influenza di alcol o droghe, compresi farmaci prescritti che possono compromettere le tue prestazioni. [Regole salvavita]
- Indossa sempre la cintura di sicurezza quando guidi o se sei un passeggero del veicolo. [Regola salvavita]



- È vietato superare i limiti di velocità. [Regola salvavita]
- Non utilizzare mai telefoni o dispositivi portatili durante la guida. [Regola salvavita]. Ciò include, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, SMS, videochiamate, telefonate. La connettività Bluetooth o di tipo simile può essere utilizzata per telefonate condotte attraverso un altoparlante. I conducenti non sono autorizzati a utilizzare cuffie o auricolari durante la guida.
- La valutazione del rischio (cfr. Sezione 2.1) condotta per il progetto, il Paese, la regione o il livello dell'unità deve includere la sicurezza della guida e del veicolo.
- La guida in solitaria deve essere evitata se si è a conoscenza di aree prive di copertura di rete di telefonia mobile lungo il percorso di guida.
- Tutti i conducenti devono essere in possesso di una patente di guida in corso di validità e aggiornata e soddisfare i requisiti legali locali per la manovra del tipo/classe di veicolo assegnato.
- Si consiglia vivamente l'uso di sistemi di monitoraggio di bordo del veicolo (IVMS)/telematica, ove consentito. Se sono installati dispositivi IVMS/telematici, il comportamento del conducente deve essere monitorato regolarmente.
- I conducenti devono avere familiarità con il funzionamento e i comandi dei veicoli che devono guidare.
- A conducenti e passeggeri è vietato in qualsiasi momento fumare o utilizzare le sigarette elettroniche all'interno del veicolo.
- È vietato trasportare passeggeri non autorizzati (il personale non associato all'ambito di lavoro assegnato per la guida) e autostoppisti.
- I passeggeri non devono mai viaggiare nel vano di carico o nei pianali dei veicoli, compresi i furgoni, ecc.
- Le attrezzature e i materiali all'interno del veicolo devono essere fissati saldamente per evitare movimenti.
- I veicoli devono essere conformi a tutte le normative locali relative all'immatricolazione, all'assicurazione e devono essere in condizioni adeguate allo scopo previsto.
- I veicoli devono rispettare i protocolli di ispezione in conformità alle normative legali locali.
- I veicoli sono soggetti a un programma di manutenzione definito dal fornitore o dal produttore del veicolo. I veicoli in condizioni non sicure non devono essere guidati e devono essere messi fuori servizio fino a quando non



saranno riparati. I registri di manutenzione devono essere forniti a Ericsson su richiesta.

- I veicoli non devono essere caricati al di sopra della capacità massima specificata dal produttore.
- Le osservazioni sui rischi, i quasi incidenti e gli incidenti devono essere segnalati tempestivamente nel Global Incident Reporting Tool ([GIRT](#)) per l'analisi delle cause e la definizione delle azioni da intraprendere.
- I conducenti e i passeggeri sono incoraggiati a segnalare le loro considerazioni nello strumento GIRT, se sono a conoscenza, coinvolti o testimoni di una guida o di un veicolo che non soddisfa i requisiti di queste Istruzioni, in conformità allo Standard del processo di stop work authority per fornitori, [\[1\]](#).
- È opportuno effettuare un'ispezione preliminare per verificare il funzionamento sicuro del veicolo in conformità alla Sezione 2.2.
- È opportuno redigere un piano di gestione dei viaggi conformemente alla Sezione 2.3.

2 Requisiti prima di mettersi alla guida.

2.1 Valutazione del rischio.

La valutazione del rischio effettuata per il progetto deve includere il rischio di sicurezza di guida e del veicolo. Occorre prendere in considerazione almeno i seguenti fattori:

- Necessità di guidare (ovvero, il lavoro può essere completato da remoto o potrebbero esistere altre modalità di trasporto più sicure).
- Condizioni meteorologiche (estreme previste e potenziali).
- Guida durante le ore di buio.
- Distanze medie giornaliere da percorrere.
- Condizioni del terreno, della strada e situazioni di traffico previste.
- Le condizioni del veicolo (o dei veicoli) e tutte le caratteristiche di sicurezza.
- Possibili situazioni di sicurezza da affrontare.
- Disponibilità della copertura della rete di telefonia mobile.
- Potenziali emergenze e disponibilità di servizi di emergenza.
- Esperienza e qualifiche dei conducenti.
- Potenziale necessità e disponibilità di sistemazioni per pernottamenti.
- Veicoli di proprietà privata destinati a essere utilizzati occasionalmente per attività aziendali.
- Altri rischi non elencati sopra che sono noti o specifici per il progetto/l'area in corso di valutazione.

Occorre definire e attuare misure di controllo appropriate in linea con i requisiti specificati in queste Istruzioni al fine di eliminare o ridurre i rischi identificati per



salvaguardare il conducente, i passeggeri, il pubblico e qualsiasi altra parte interessata.

Se il livello di rischio residuo dopo il controllo e la mitigazione è ancora considerato alto o molto alto, deve essere segnalato al line manager o allo SME EHS responsabile. La guida non è consentita se la valutazione del rischio è alta o molto alta.

2.2 Ispezione preliminare alla guida – Solo veicoli di progetto.

- Il conducente deve effettuare un'ispezione preventiva preliminare alla guida ogni giorno prima del primo viaggio. Le aree che si consiglia di controllare sono:

Veicolo:

- Cinture di sicurezza del conducente e di tutti i passeggeri.
- Fari, luci dei freni, indicatori di direzione, luci di emergenza (controllare se tutte le luci funzionano).
- Avvisatore acustico.
- Finestrini e specchi (puliti, non incrinati).
- Tergicristalli e liquido lavavetri adeguato.
- Filettatura degli pneumatici.
- Ruota di scorta e attrezzatura per il cambio gomme (se non incluse nel contratto di assistenza).
- Kit di pronto soccorso, kit di emergenza (compresi coni/triangoli di segnalazione), estintore.
- Prova di perdite.

Conducente:

- Affaticamento e condizioni di salute del conducente.
- Regolazione degli specchietti retrovisori (per ridurre al minimo gli angoli ciechi).
- Regolazione del sedile e del volante (ove applicabile).
- Documentazione:
 - Data di scadenza della patente di guida.
 - Documentazione del veicolo richiesta per legge (ad es. targhe, registrazione, assicurazione, manuale del produttore).
- Qualsiasi carenza riscontrata durante l'ispezione preliminare alla guida deve essere corretta. La guida non sarà consentita laddove le carenze rappresentino un pericolo imminente per il conducente e i passeggeri.

2.3 Piano di gestione del viaggio – Solo veicoli di progetto.

Quando si sa in anticipo che un viaggio presenta un rischio non contemplato nella valutazione del rischio (Sezione 2.1), insolito, straordinario o specifico del veicolo/conducente o del mezzo di trasporto da utilizzare, delle strade da percorrere, dell'ubicazione del sito o di qualsiasi



altra condizione da e verso il punto di partenza, prima dell'inizio del viaggio deve essere redatto un piano di gestione del viaggio (JMP) che copra sia il viaggio di andata che quello di ritorno, al fine di identificare le azioni volte a eliminare o mitigare tali rischi.

I rischi insoliti o straordinari specifici di un viaggio possono includere:

- Un conducente/veicolo nuovo o diverso non precedentemente registrato/verificato.
- Luoghi e siti estremamente remoti (cioè lontani dai principali centri abitati o dai servizi di emergenza).
- Percorsi lunghi (ovvero, più di 400 chilometri (250 miglia) o quattro ore).
- Terreni fuoristrada.
- Traino di rimorchi di carichi sovradimensionati.

Un JMP affronta rischi specifici quali:

- Salute e stato mentale del conducente (ad es., stress eccessivo, distrazioni e pressioni).
- Esperienza e prestazioni generali del conducente.
- Ore di lavoro complessive, compresi i periodi di guida.
- Guida durante le ore di buio.
- Tipi di strade (ad esempio, autostrade principali, strade a due corsie, gallerie, ponti, aree in costruzione, strade non asfaltate, buche, curve pericolose, pendii ripidi, ecc.).
- Condizioni stradali/di traffico prevedibili o note (ad esempio, pedoni sulla strada, aree soggette a inondazioni, assenza di sponde, lungo i precipizi, possibilità di frane, buche, presenza di veicoli pesanti sul percorso, traffico intenso, strade a senso unico, luce solare diretta all'alba/polvere, scarsa illuminazione stradale, mancanza di segnali stradali, animali sulla strada, incroci ferroviari, ecc.).
- Condizioni meteorologiche attuali e previste.
- Informazioni di contatto all'arrivo a destinazione o informazioni sul check-in (ad esempio, nomi e numeri di telefono).
- Aree note o potenziali di copertura di rete mobile scarsa o mancante.
- Disponibilità di strutture per il riposo e la ristorazione.
- Orari di riposo, posizione e alloggio.
- Disposizioni per una corretta idratazione.
- Peso, altezza e lunghezza delle attrezzature e/o dei materiali da trasportare rispetto alle dimensioni del veicolo e alle infrastrutture stradali sopraelevate (ad esempio ponti, cavalcavia, ecc.).
- Come vengono fissati i materiali/le attrezzature all'interno del veicolo per evitare movimenti.
- Ubicazioni delle stazioni di rifornimento/ricarica.
- Piano di emergenza che includa, come minimo, i numeri di emergenza, i centri medici vicini e la loro capacità di gestione delle emergenze, i dettagli dell'equipaggiamento di emergenza a bordo del veicolo e la formazione del personale in caso di emergenza.
- Percorsi di accesso alla destinazione e dintorni.



3 Requisiti del conducente.

3.1 Limiti di guida.

È necessario rispettare il numero massimo di ore di guida indicato nella tabella seguente. Questi limiti non devono essere utilizzati per programmare i tempi di guida verso il massimo consentito per scopi operativi o di efficienza.

Evita di guidare durante le ore di buio ove possibile, specialmente dopo un lungo turno di lavoro che richiede un elevato sforzo fisico/cognitivo.

	Numero massimo di ore di guida
	• Il tempo massimo di permanenza al volante di un conducente in un turno di lavoro deve essere limitato a 10 ore cumulative. • Se si prevede che il viaggio si protragga per più di 10 ore, è necessario dividere il viaggio in due giorni (e organizzare una sistemazione adeguata). • Pianifica pause di 15 minuti ogni 2 ore. • Se non c'è un luogo sicuro o protetto in cui riposare entro un periodo di guida di due ore, fermati e riposa non appena possibile. • I conducenti devono essere ben riposati prima del primo viaggio del turno di lavoro, ad esempio con otto ore di riposo ininterrotto.
Tempo massimo di guida	• Se il conducente deve recarsi in un sito remoto e svolgere o supervisionare il lavoro sul campo, comprese le attività ad alto rischio, il viaggio da e verso il sito non deve superare le quattro ore cumulative di andata e ritorno. • Se il viaggio da e verso il luogo di lavoro deve avvenire durante le ore di buio, si dovrà cercare di limitare ogni tratta del viaggio a un massimo di due ore. • Prima del viaggio di ritorno, i conducenti dovranno segnalare al proprio responsabile/supervisore qualsiasi impatto negativo sul loro stato fisico, di salute e mentale derivante dal lavoro svolto, che possa influire sulle prestazioni di guida e sulla sicurezza.

3.2 Idoneità alla guida.

Tutti i conducenti devono essere in grado di guidare, il che significa essere ben riposati e vigili per tutta la durata dell'incarico di guida.



I conducenti non devono essere sotto l'influenza di droghe o alcol, compresi i farmaci da banco o prescritti che possono influire sulla sicurezza di guida, né devono guidare un veicolo in stato di stanchezza o affaticamento.

Si raccomanda ai conducenti di effettuare un'autovalutazione della propria preparazione fisica e mentale ogni volta prima di mettersi alla guida.

L'autovalutazione deve comprendere quanto segue:

- Salute fisica: assicurarsi che il conducente si senta fisicamente in forma e che non abbia condizioni di salute che potrebbero compromettere la concentrazione o influire sulle prestazioni a causa dei sintomi o di eventuali farmaci.
- Riposo: assicurarsi che il conducente riposi e dorma a sufficienza prima di affrontare i compiti per rimanere lucido e concentrato.
- Idratazione: assicurarsi che il conducente mantenga una corretta idratazione.
- Ergonomia: prestare attenzione alla postura del corpo e alla configurazione del sedile per evitare sforzi fisici inutili durante la guida.
- Benessere mentale: assicurarsi che il conducente si senta calmo e concentrato mentalmente e che non abbia condizioni di salute che potrebbero compromettere la concentrazione o influire sulle prestazioni a causa di sintomi o di eventuali farmaci.

I conducenti devono informare il proprio superiore diretto (line manager) o supervisore in caso di condizioni mentali o di salute (ad es. stress eccessivo, distrazioni e pressioni) che potrebbero influire sulle prestazioni di guida e concordare azioni preventive o mitiganti.

3.3 Orientamento/formazione del conducente.

Tutto il personale del fornitore che utilizza un veicolo per svolgere attività aziendali per Ericsson o per conto di Ericsson deve ricevere il seguente orientamento/la seguente formazione:

3.3.1 Orientamento del conducente.

Completa un corso di orientamento per nuovi assunti e/o conducenti prima che utilizzino per la prima volta un veicolo per lavoro.

Le sessioni di orientamento devono essere impartite dal line manager del conducente, dal supervisore, dal personale addetto alla sicurezza o dal personale addetto alla gestione del parco veicoli. L'orientamento del conducente è destinato a trattare argomenti quali:

- Conferma di una patente di guida in corso di validità e attuale per la classe di veicolo da guidare.
- Regole salvavita Ericsson applicabili.
- Requisiti dell'ispezione prima della guida e del piano di gestione del viaggio.



- Requisiti di idoneità alla guida.
- Altri requisiti rilevanti di queste Istruzioni.
- Uso dei comandi del veicolo assegnato.
- Regole e accordi specifici per la gestione della flotta locale o del fornitore e per l'uso dei veicoli.
- Conseguenze per i conducenti che violano le leggi sul traffico o non rispettano i requisiti delle presenti Istruzioni.
- Quando e come segnalare gli incidenti nel Global Incident Reporting Tool ([GIRT](#)) di Ericsson.

3.3.2 Consapevolezza in merito alla guida sicura di Ericsson.

Completa annualmente il modulo online sulla guida sicura Ericsson più aggiornato:

Torna a casa in sicurezza

3.3.3 Guida sicura/difensiva.

Completa un corso di formazione sulla guida sicura/difensiva almeno ogni due anni.

Il corso coprirà un minimo di quattro ore e si consiglia di includere sia i moduli per le lezioni in aula che quelli al volante (pratici).

È consigliabile che i corsi di guida difensiva siano impartiti da un ente di formazione riconosciuto o accreditato a livello nazionale. Se non disponibile, il corso può essere impartito dal personale Ericsson con esperienza di guida difensiva e in possesso di qualifiche di formazione per svolgere tali corsi. Il corso deve includere un test delle conoscenze e fornire un certificato di partecipazione.

Nota: Un tipico percorso di guida difensiva consiste in una serie di tecniche e pratiche per evitare pericoli e/o prevenire incidenti stradali. I temi generali comunemente trattati in un corso di guida difensiva includono:

- Espansione del campo di osservazione del conducente.
- Ricerca visiva continua.
- Consapevolezza totale dell'ambiente circostante.
- Anticipazioni sulle azioni degli altri.
- Pianificare in anticipo.
- Azioni/reazioni tempestive e deliberate.
- Prevenzione dell'affaticamento.

3.3.4 Guida fuoristrada o di veicoli quattro ruote.

I conducenti incaricati di guidare su terreni fuoristrada devono completare, almeno ogni due anni, un corso pratico per gestire in sicurezza le abilità di guida su quattro ruote, quali:



- Trasmissione a quattro ruote motrici.
- Tecniche di guida per vari terreni.
- Tecniche di recupero.
- Panoramica dei vari strumenti e attrezzature quando si viaggia fuoristrada.

3.4 Monitoraggio delle prestazioni di guida

Le prestazioni di guida devono essere monitorate per riconoscere le buone prestazioni e affrontare le aree di miglioramento/non conformità.

3.4.1 Processo di monitoraggio.

Le prestazioni di guida devono essere compilate e analizzate, laddove consentito dalle normative e dai regolamenti applicabili, dal conducente su base periodica (ad esempio, mensile) e il personale, come i responsabili di linea (line manager) o i supervisori diretti, deve fornire un feedback ai conducenti, riconoscendo le buone prestazioni e affrontando le aree di miglioramento. La Consequence Management (gestione delle conseguenze) si applicherà all'occorrenza.

4 Requisiti del veicolo.

4.1 Caratteristiche di sicurezza del veicolo.

Tutti i veicoli utilizzati per le attività aziendali devono rispettare tutte le caratteristiche di sicurezza previste dalle normative locali, ma devono includere almeno quanto segue:

- Avvisatore acustico udibile.
- Segnale di svolta.
- Spie di pericolo.
- Lavavetri e tergicristalli adeguati.
- Specchietti retrovisori (specchietti interni, lato conducente e lato passeggero).
- Poggiatesta per tutti i sedili (regolabile o fisso).
- Pneumatici raccomandati dal produttore in buone condizioni.
- Ruota di scorta, chiave per bulloni e cric adeguatamente dimensionati per il peso del veicolo (se non inclusi nel contratto di assistenza).
- Sistema di ventilazione adeguato per tenere i parabrezza e tutti i finestrini liberi da appannamento.
- Airbag anteriori per conducente e passeggero (sedili anteriori).
- Cinture di sicurezza (a tre punti) per tutti i sedili.
- Luci diurne (se non disponibili, i fari devono essere accesi manualmente dal conducente).

Le caratteristiche di sicurezza raccomandate per il veicolo e la guida includono:



- Sistema di monitoraggio nel veicolo, noto anche come Telematics (sistema telematico). Ericsson raccomanda vivamente l'uso di Fleet Master come soluzione preferita per i veicoli Ericsson. I dispositivi IVMS/telematici devono:
 - Monitorare diversi aspetti del comportamento del veicolo e del conducente, tra cui posizione, velocità, frenate brusche, accelerazioni brusche e collisioni.
 - Essere montati in modo tale che non possano essere disabilitati o rimossi dal veicolo.
 - Consentire il monitoraggio e il tracking in tempo reale.
 - Essere in grado di generare report retroattivi per una determinata unità.
 - Essere in grado di generare report di gestione del parco veicoli per stimare le emissioni e la distanza percorsa per periodi diversi (giorno, settimana, mese).
 - Conservare i registri di guida per un minimo di 90 giorni.
- Vetro laminato di sicurezza.
- Allarme di avviso cintura di sicurezza (per gli occupanti che non indossano la cintura di sicurezza).
- Airbag laterali o a tendina.
- Sistema di avviso di backup (che avvisa i conducenti degli oggetti nelle vicinanze).
- Telecamera di backup (che si accende in retromarcia).
- Avviso della pressione pneumatici bassa.
- Sistema frenante antibloccaggio (ABS).
- Controllo elettronico di stabilità (ESC).
- Funzioni/applicazioni automatizzate di blocco delle chiamate e dei messaggi durante la guida (per telefoni cellulari).
- Monitor o sistema di avviso o rilevamento dell'attenzione del conducente.

I veicoli devono essere dotati di quanto segue:

- Kit di emergenza (ad es. coni o triangolo di avvertimento, torcia, ecc.).
- Kit di pronto soccorso con contenuto come richiesto dalle normative locali.
- Estintore conforme alle normative locali, ma almeno da un chilogrammo (due libbre), chimico secco ABC, e fissato correttamente.

Nel caso in cui vengano utilizzati schermi visivi per le indagini sulla copertura radio, questi devono essere montati nella parte anteriore dei veicoli e posizionati in modo da non distrarre il conducente.

4.2

Caratteristiche di sicurezza dei veicoli fuoristrada.

Oltre ai requisiti di cui sopra, i veicoli fuoristrada devono includere:

- Barriera mobile deformabile per impatto laterale.
- Requisiti per l'impatto laterale del palo.
- Allarme acustico reversibile azionato dalla leva del cambio.
- Pellicole riflettenti.
- Per i rimorchi: pellicole riflettenti, dispositivo antincastro o paraurti posteriore, dispositivo di aggancio compatibile con il veicolo che lo traina.



- Barra stabilizzatrice interna ed esterna.
- Pneumatici per tutti i tipi di terreni.
- Lampadine per luci diurne.

4.3 Carrello, rimorchi e carichi sovradimensionati.

Il traino di altri veicoli deve sempre essere effettuato tramite un servizio di traino professionale/veicolo.

- Se necessario per trainare un rimorchio, di seguito sono riportati i requisiti minimi:
- Il veicolo trainante deve essere adatto allo scopo e alle dimensioni del rimorchio o dell'attrezzatura da trainare.
- Il peso lordo di un rimorchio non deve superare il peso a vuoto del veicolo trainante.
- La capacità massima deve essere chiaramente indicata sulla carrozzeria del rimorchio.
- I rimorchi trainati e i carichi non devono superare la capacità nominale massima del gancio di traino.
- Il meccanismo di traino (gancio) deve essere installato solo in conformità alle specifiche e alla classificazione del produttore del veicolo. È vietato l'uso di barre e catene.
- Tutti i rimorchi trainati devono essere dotati di una catena o di un cavo di sicurezza appropriato e devono essere legati durante il traino, in caso di guasto dell'aggancio/meccanismo di traino.
- Prima dell'uso, occorre controllare il corretto funzionamento dei freni e dell'illuminazione del rimorchio trainato.
- I rimorchi trainati saranno sottoposti a un'ispezione annuale di manutenzione.
- A nessuno è consentito viaggiare in un rimorchio o su attrezzature trainate.
- I carichi sovradimensionati (sovradimensionati ai lati) devono essere conformi ai requisiti normativi locali. Laddove non siano previsti requisiti specifici, usa le seguenti linee guida:
 - Attacca sempre un pannello retroriflettente all'estremità più esterna del carico sospeso.
 - I carichi sovradimensionati devono essere dotati di un pannello di segnalazione e devono essere notificati alle autorità competenti per il traffico prima di iniziare il viaggio.
 - Un carico che sporge dalla parte anteriore del rimorchio deve essere posizionato in modo tale da non entrare in contatto con la parte posteriore del veicolo trainante quando si gira a pieno regime.



5 Altri tipi di veicoli e usi aziendali.

5.1 Motoveicoli (veicoli a due ruote).

L'uso di motoveicoli per scopi aziendali non è consentito come alternativa di trasporto o consegna di apparecchiature.

I veicoli a quattro ruote sono l'unico mezzo consentito per trasportare le persone nei siti.

I veicoli a quattro ruote o di cilindrata superiore devono essere l'unico mezzo per trasportare e consegnare le attrezzature al sito, a condizione che dispongano delle attrezzature adeguate per farlo in modo sicuro, compreso lo spazio per il bagagliaio o il cassone, i portapacchi e i mezzi per fissarli in posizione.

6 Responsabilità.

6.1 Conducenti.

Tutti i conducenti devono comprendere e adempiere alle seguenti responsabilità:

- Possedere una patente di guida in corso di validità e informare immediatamente il PICW/preposto o una figura equivalente se la patente di guida è stata sospesa, scaduta o revocata dall'autorità.
- Guidare veicoli solo in conformità alla categoria della patente di guida.
- Partecipare puntualmente alla formazione per i guidatori assegnata.
- Prima di guidare, devono effettuare sempre un'autovalutazione del proprio stato di salute per determinare se sono in grado di guidare e segnalare eventuali problemi al PICW/preposto o al proprio superiore diretto.
- Non devono mai guidare in condizioni di affaticamento o sotto l'influenza di alcol o droghe, compresi farmaci da banco o su prescrizione.
- Non devono mai guidare oltre un numero massimo di ore in un giorno lavorativo o in un periodo lavorativo (cfr. Sezione 3.1 Limiti di guida per i dettagli). Intervenire. Rifiutarsi e rivolgersi al superiore diretto e/o al manager di livello superiore (se necessario).
- Possono trasportare merci pericolose o materiali pericolosi solo se addestrati e specificamente autorizzati e in conformità ai requisiti normativi locali.
- Mentre guidano, devono mantenere la concentrazione ed evitare qualsiasi comportamento e attività che possa causare distrazioni.
- Devono guidare in modo difensivo, prevedendo eventuali imprevisti.
- Devono seguire il piano di gestione del viaggio e il piano di emergenza.
- Devono segnalare tempestivamente malfunzionamenti e incidenti del veicolo.



6.2 Persona responsabile dei lavori (PICW)/Team Leader o equivalente.

Il PICW deve garantire la conformità ai requisiti definiti in questo documento che rientrano nel proprio ambito di controllo prima di distribuire qualsiasi veicolo e conducente in servizio. Questi includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- Controllare la validità della patente di guida, della formazione e delle certificazioni mediche di idoneità al lavoro.
- Assicurarsi che la registrazione, l'assicurazione e la manutenzione del veicolo siano aggiornate.
- Tutti i veicoli (compresi rimorchi e prua) devono essere adatti allo scopo previsto e alla messa su strada.
- I veicoli devono essere dotati di tutte le caratteristiche di sicurezza e le attrezzature definite in questo standard, inclusi GPS/telematica.
- Occorre controllare che tutti gli autisti siano in grado di svolgere il proprio lavoro all'inizio del turno e che non presentino segni di stanchezza o altre condizioni che possano influire sulla loro capacità di guidare in modo sicuro. Qualsiasi conducente non idoneo alla guida deve essere sollevato dal servizio.
- Il comportamento di guida viene monitorato ed eventuali comportamenti scorretti devono essere portati all'attenzione del superiore diretto per provvedimenti.
- La valutazione del rischio e la pianificazione della gestione del percorso devono essere eseguite e comunicate ai conducenti e a tutte le persone interessate.
- Tutti gli incidenti devono essere segnalati tempestivamente in linea con i requisiti di Ericsson.

6.3 Responsabili di progetto dei fornitori.

I manager devono garantire che, nell'ambito della propria responsabilità, i requisiti definiti nel presente documento siano rispettati. Questi includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- I requisiti pertinenti definiti in questo documento devono essere chiaramente comunicati a tutti i dipendenti e fornitori.
- Tutti i conducenti devono soddisfare tutti i requisiti pertinenti definiti nel presente documento.
- Il comportamento alla guida inadeguato deve essere affrontato tempestivamente.
- I rischi di affaticamento devono essere ben gestiti e le considerazioni integrate nella pianificazione dei lavori.
- I conducenti devono partecipare alla valutazione del rischio e alla pianificazione della gestione del percorso e partecipare ~~di persona~~ quando ciò necessario e praticabile.



- Tutti gli incidenti di guida vengono segnalati, indagati, le cause vengono identificate e vengono attuate azioni correttive per evitare che si ripetano.
- La conformità ai requisiti delle Istruzioni è monitorata e sono pianificati e implementati programmi di miglioramento.

6.4

Manager della flotta, coordinatore della flotta o equivalente

- Garantisce la conformità ai requisiti definiti in questo standard che rientrano nel proprio ambito di controllo prima di distribuire qualsiasi veicolo e conducente in servizio. Questi includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:
 - Controllare la validità della patente di guida, della formazione e delle certificazioni mediche di idoneità al lavoro.
 - Assicurarsi che la registrazione, l'assicurazione e la manutenzione del veicolo siano aggiornate.
 - Tutti i veicoli (compresi rimorchi e autocisterne) devono essere adatti allo scopo previsto e alla messa su strada.
 - I veicoli devono essere provvisti di tutte le caratteristiche di sicurezza e di tutte le attrezzature definite nelle presenti Istruzioni.
 - Occorre controllare che gli autisti siano in grado di svolgere il proprio lavoro all'inizio del turno e che non presentino segni di stanchezza o altre condizioni che possano influire sulla loro capacità di guidare in modo sicuro. In caso contrario, vanno sollevati dall'incarico.
 - Il comportamento alla guida viene monitorato ed eventuali comportamenti scorretti devono essere portati all'attenzione del superiore diretto per provvedimenti.
 - Tutti gli incidenti devono essere segnalati tempestivamente in linea con i requisiti di Ericsson.

7

Riferimenti.

- [1] Standard, [1/155 01-LZT 138 2381](#), Processo di Autorità di interruzione dei lavori per fornitori

8

Informazioni relative a variazioni.

Revisione E. Revisione completa dell'intero documento.