

# ความปลอดภัยของการขับขี่และยานพาหนะ

## Requirement Specification



## บทสรุปผู้บริหาร

มาตรฐานนี้กำหนดข้อกำหนดขั้นต่ำในด้านสุขภาพ ความปลอดภัย และความเป็นอยู่ที่ดี (HSW) โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการขับขี่และการใช้ยานพาหนะที่เกี่ยวข้องในธุรกิจของบริษัททั่วโลก

## การบังคับใช้

มาตรฐานนี้บังคับใช้กับซัพพลายเออร์ของอีริคสัน พนักงานของซัพพลายเออร์ และบุคลากรอื่น ๆ ที่ว่าจ้างโดยซัพพลายเออร์ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ยานพาหนะทั้งหมดทั้งที่บริษัทเป็นเจ้าของ เช่า หรือเป็นยานพาหนะส่วนตัวซึ่งถูกนำมาใช้งานในธุรกิจของบริษัท (ไม่รวมการเดินทางไป/กลับจากสถานที่ทำงาน)

คำแนะนำนี้มีผลใช้งานกับยานพาหนะที่ใช้ในธุรกิจของบริษัท ซึ่งหมายถึงการขับออกไปและกลับจากตำแหน่งที่ตั้งของธุรกิจเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจ รวมถึงการใช้ยานพาหนะที่เป็นเจ้าของเป็นการส่วนตัวหรือยานพาหนะเช่า

ในกรณีที่มีข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เข้มงวดกว่าจากหน่วยงานท้องถิ่นของอีริคสันจากลูกค้าหรือระเบียบข้อบังคับตามกฎหมายท้องถิ่น ข้อกำหนดเข้มงวดกว่าเหล่านี้จะมีผลเหนือกว่าข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องในคำแนะนำนี้เสมอ



## สารบัญ

1	คำแนะนำ .....	4
1.1	ทั่วไป.....	4
2	ข้อกำหนดก่อนการขับขี่.....	5
2.1	การประเมินความเสี่ยง.....	5
2.2	การตรวจสภาพก่อนการขับขี่ - สำหรับยานพาหนะของโครงการเท่านั้น .....	6
2.3	แผนการเดินทาง – สำหรับยานพาหนะของโครงการเท่านั้น .....	6
3	ข้อกำหนดสำหรับผู้ขับขี่ .....	7
3.1	ข้อจำกัดในการขับขี่ .....	7
3.2	สมรรถภาพทางกายในการขับขี่.....	8
3.3	การปฐมพยาบาล/การฝึกอบรมผู้ขับขี่ .....	9
3.3.1	การปฐมพยาบาลผู้ขับขี่ .....	9
3.3.2	ความตระหนักในการขับขี่อย่างปลอดภัยของอีริคสัน .....	9
3.3.3	การขับขี่เชิงป้องกัน/การขับขี่อย่างปลอดภัย.....	9
3.3.4	การขับขี่แบบออฟโรดหรือขับเคลื่อนสี่ล้อ .....	10
3.4	การตรวจสอบความสามารถในการขับขี่.....	10
3.4.1	กระบวนการตรวจสอบ.....	10
4	ข้อกำหนดเกี่ยวกับยานพาหนะ.....	10
4.1	คุณสมบัติด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ .....	10
4.2	คุณสมบัติด้านความปลอดภัยของยานพาหนะออฟโรด.....	11
4.3	การลากจูง รถพ่วง และน้ำหนักบรรทุกทุกขนาดใหญ่พิเศษ .....	12
5	ประเภทยานพาหนะและการใช้งานทางธุรกิจอื่น ๆ .....	12
5.1	รถจักรยานยนต์ (รถสองล้อ).....	12
6	ความรับผิดชอบ .....	13
6.1	ผู้ขับขี่ .....	13
6.2	ผู้รับผิดชอบงาน (PICW) / หัวหน้าทีม หรือเทียบเท่า .....	13
6.3	ผู้จัดการโครงการของซัพพลายเออร์ .....	14
6.4	ผู้จัดการหุ่ยานพาหนะ ผู้ประสานงานหุ่ยานพาหนะ หรือเทียบเท่า.....	14
7	ข้อมูลอ้างอิง.....	14
8	ข้อมูลการเปลี่ยนแปลง. ....	14



1

## คำแนะนำ

1.1

### ทั่วไป

- ห้ามทำงานหรือขับขี่ขณะเมาสุราหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์สารเสพติด ซึ่งรวมถึงยาตามที่แพทย์สั่งที่อาจทำให้สมรรถภาพทางกายลดลง [กฎพิทักษ์ชีวิต]
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอเมื่อขับรถหรือเมื่อคุณเป็นผู้โดยสารในยานพาหนะใด ๆ [กฎพิทักษ์ชีวิต]
- อย่าขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด [กฎพิทักษ์ชีวิต]
- ห้ามใช้โทรศัพท์หรืออุปกรณ์ที่ต้องใช้มือถือในขณะที่ขับขี่ [กฎพิทักษ์ชีวิต] ซึ่งรวมถึงการส่งข้อความ (SMS) วิดีโอคอล การพูดคุยด้วยเสียง เป็นอย่างน้อย สามารถใช้บลูทูธ (Bluetooth) หรือการเชื่อมต่อในลักษณะเดียวกันอื่น ๆ เพื่อพูดคุยด้วยเสียงผ่านลำโพงได้ ผู้ขับขี่จะต้องไม่ใช้แฮนด์โฟนหรือหูฟังในขณะที่ขับขี่
- การประเมินความเสี่ยง (ดูข้อ 2.1) ของงานระดับโครงการ ประเทศ หรือภูมิภาค หรือระดับหน่วยงาน ต้องรวมความปลอดภัยในการขับขี่และยานพาหนะด้วย
- ควรหลีกเลี่ยงการขับขี่คนเดียวหากทราบว่ามีพื้นที่ที่ไม่มีสัญญาณเครือข่ายโทรศัพท์มือถือที่ไม่ครอบคลุมตลอดเส้นทางการเดินทาง
- ผู้ขับขี่ทุกคนต้องมีใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้อง ไม่หมดอายุ และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมายของท้องถิ่นเกี่ยวกับการใช้งานยานพาหนะในประเภท/ชนิดที่ได้รับมอบหมาย
- แนะนำอย่างยิ่งให้มีการใช้ระบบติดตามพฤติกรรมการขับขี่ (In-Vehicle Monitoring Systems, IVMS) / ระบบรวบรวมข้อมูลการใช้งานยานพาหนะ (Telematics) ในพื้นที่ที่อนุญาตให้ใช้งานได้ ในกรณีที่มีการติดตั้งอุปกรณ์ IVMS/Telematics ต้องมีการเฝ้าติดตามพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นประจำ
- ผู้ขับขี่ต้องคุ้นเคยกับการใช้งานและการควบคุมยานพาหนะที่ขับ
- ห้ามผู้ขับขี่และผู้โดยสารสูบบุหรี่หรือสูบไอระเหยภายในยานพาหนะตลอดเวลา
- ห้ามไม่ให้มีผู้โดยสารที่ไม่ได้รับอนุญาต (หมายถึง บุคลากรที่ไม่เกี่ยวข้องกับขอบเขตการทำงานที่ได้รับมอบหมายซึ่งเกี่ยวข้องกับการขับขี่) และห้ามรับบุคคลที่ขอติดรถไปด้วยเด็ดขาด
- ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารเดินทางอยู่ในบริเวณบรรทุกสินค้าหรือพื้นของยานพาหนะ รวมถึงด้านหลังของรถกระบะ ฯลฯ
- ต้องยึดอุปกรณ์และวัสดุภายในรถให้แน่นหนาเพื่อป้องกันไม่ให้เคลื่อนที่ระหว่างเดินทาง
- ยานพาหนะต้องเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับกฎหมายท้องถิ่นทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการลงทะเบียน การประกันภัย และอยู่ในสภาพที่เหมาะสมตามวัตถุประสงค์
- ยานพาหนะต้องได้รับการตรวจสอบสภาพตามระเบียบข้อบังคับทางกฎหมายในท้องถิ่น



- ยานพาหนะต้องได้รับการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ผู้ขายหรือผู้ผลิตยานพาหนะกำหนด ห้ามขับขี่ยานพาหนะที่มีสภาพไม่ปลอดภัย และต้องหยุดใช้งานพาหนะดังกล่าวจนกว่าจะซ่อมแซมแล้วเสร็จ ต้องมีการจัดเก็บเอกสารบันทึกการบำรุงรักษายานพาหนะ และสามารถให้ข้อมูลได้หากอีริกสันร้องขอเอกสารดังกล่าว
- ยานพาหนะต้องไม่บรรทุกน้ำหนักเกินขีดจำกัดสูงสุดที่ผู้ผลิตระบุไว้
- ต้องรายงานความเสี่ยงที่สังเกตพบ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ และอุบัติเหตุต่าง ๆ ไปในเครื่องมือรายงานอุบัติเหตุของอีริกสัน ที่ใช้ในธุรกิจของบริษัททั่วโลก (GIRT) ภายในเวลาที่เหมาะสม เพื่อทำการวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริงและกำหนดแนวทางดำเนินการแก้ไข
- สนับสนุนให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารแจ้งข้อกังวลใน GIRT เมื่อทราบ มีส่วนเกี่ยวข้อง หรือพบเห็นการขับขี่ยานพาหนะที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดในคำแนะนำนี้ โดยเป็นไปตามมาตรฐานการใช้อำนาจหยุดงานสำหรับซัพพลายเออร์ [1]
- ต้องตรวจสอบสภาพก่อนการขับขี่ยานพาหนะทำงานได้อย่างปลอดภัยตามแนวทางในข้อ 2.2
- ต้องจัดทำแผนจัดการการเดินทางตามแนวทางในข้อ 2.3

## 2 ข้อกำหนดก่อนการขับขี่ยานพาหนะ

### 2.1 การประเมินความเสี่ยง

การประเมินความเสี่ยงสำหรับงานโครงการนั้น จะต้องรวมความเสี่ยงในการขับขี่ยานพาหนะและความปลอดภัยของยานพาหนะ โดยอย่างน้อยที่สุดต้องมีการประเมินปัจจัยต่อไปนี้:

- ความจำเป็นในการขับขี่ยานพาหนะ (กล่าวคือ สามารถใช้ระบบทางไกลในการทำงานได้ไหม หรือมีการคมนาคมวิธีอื่นที่ปลอดภัยกว่าหรือเปล่า)
- สภาพอากาศ (สภาพอากาศที่คาดหมายและสภาพอากาศรุนแรงที่อาจเกิดขึ้น)
- การขับขี่ยานพาหนะในช่วงเวลาที่มีแดด
- ระยะทางเฉลี่ยต่อวันที่จะเดินทาง
- สภาพภูมิประเทศ สภาพถนน และสถานการณ์การจราจรที่ต้องเผชิญ
- สภาพของยานพาหนะและคุณสมบัติด้านความปลอดภัยทั้งหมด
- สถานการณ์ต่อความมั่นคงต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น
- พื้นที่มีเครือข่ายโทรศัพท์มือถือครอบคลุมหรือไม่
- เหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น และความพร้อมของหน่วยบริการฉุกเฉิน
- ประสบการณ์และคุณสมบัติของผู้ขับขี่
- โอกาสและความจำเป็นจะต้องพักค้างคืน และความพร้อมในการให้บริการที่พักค้างคืน
- ยานพาหนะส่วนตัวซึ่งนำมาใช้สำหรับธุรกิจของบริษัทเป็นบางครั้ง
- ความเสี่ยงเพิ่มเติมอื่น ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ข้างต้นซึ่งถูกประเมินแล้ว หรือที่เฉพาะเจาะจงกับโครงการ

มีการกำหนดมาตรการควบคุมที่เหมาะสมซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดที่ระบุไว้ในคำแนะนำนี้ และมีการนำมาตรการมาใช้เพื่อจัดหรือบรรเทาความเสี่ยงที่พบ เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สาธารณชน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หากพบว่าความเสี่ยงหลังจากใช้มาตรการควบคุมและการบรรเทาภัยอยู่ในระดับสูงหรือสูงมาก ต้องนำเสนอความเสี่ยงเหล่านั้นไปยังผู้จัดการสายงาน หรือผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัยที่รับผิดชอบ ไม่อนุญาตให้ขับขี่ยานพาหนะหากความเสี่ยงอยู่ในระดับสูงหรือสูงมาก



## 2.2

### การตรวจสอบสภาพก่อนการขับขี่ - สำหรับยานพาหนะของโครงการเท่านั้น

ผู้ขับขี่จะต้องทำการตรวจสอบสภาพก่อนการขับขี่ทุกวันก่อนเริ่มการเดินทางในวันนั้น รายการที่แนะนำให้ตรวจสอบ ได้แก่:

ยานพาหนะ:

- เช็มน้ำมันรถสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคน
- ไฟหน้า ไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟฉุกเฉิน (หลอดไฟทุกดวงต้องทำงานปกติ)
- แตร
- หน้าต่างและกระจก (สะอาด ไม่แตกร้าว)
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า และน้ำยาล้างกระจกที่เพียงพอ
- ดอกยาง
- ยางสำรองและอุปกรณ์เปลี่ยนยาง (หากไม่รวมอยู่ในสัญญาการให้บริการ)
- ชุดปฐมพยาบาล ชุดอุปกรณ์รับมือเหตุฉุกเฉิน (รวมถึงกรวย/สามเหลี่ยมเตือนภัย) ถังดับเพลิง
- หลักฐานว่ามีกรรไกรช่วยเหลือของของเหลวต่างๆ

ผู้ขับขี่:

- ความเหนื่อยล้าและสุขภาพของผู้ขับขี่
- การปรับกระจกมองหลัง (เพื่อลดจุดบอดให้น้อยที่สุด)
- การปรับเบาะนั่งและพวงมาลัย (ถ้าทำได้)

เอกสาร:

- วันหมดอายุของใบขับขี่
- เอกสารเกี่ยวกับยานพาหนะที่จำเป็นตามกฎหมาย (เช่น บ้าย ทะเบียนรถ เอกสารประกันภัย คู่มือของผู้ผลิต)

หากมีข้อบกพร่องใด ๆ ที่พบในระหว่างการตรวจสอบสภาพจะต้องแก้ไขก่อนการขับขี่ และไม่อนุญาตให้ทำการขับขี่หากข้อบกพร่องนั้นมีอันตรายต่อคนขับและผู้โดยสาร

## 2.3

### แผนการเดินทาง – สำหรับยานพาหนะของโครงการเท่านั้น

เมื่อทราบล่วงหน้าว่าการเดินทางมีความเสี่ยงที่ไม่ครอบคลุมในการประเมินความเสี่ยง (ข้อ 2.1) เป็นความเสี่ยงที่ต่างไปจากความเสี่ยงปกติ มีความพิเศษ หรือมีความเฉพาะเจาะจงกับยานพาหนะ/คนขับ หรือเส้นทางที่จะใช้ ถนนที่จะเดินทาง สถานที่ปฏิบัติงาน หรือสภาวะอื่นใดในการเดินทางไปและกลับจากจุดเริ่มต้น จะต้องจัดทำแผนการเดินทาง (Journey Management Plan หรือ JMP) ก่อนเริ่มการเดินทางโดยครอบคลุมทั้งการเดินทางขาไปและขากลับ เพื่อระบุมาตรการที่ต้องทำเพื่อจัดหรือบรรเทาความเสี่ยงเหล่านี้ และดำเนินการตามแผนการเดินทางที่วางไว้

ความเสี่ยงที่ต่างไปจากปกติหรือมีความพิเศษเฉพาะเจาะจงกับการเดินทางนั้น อาจรวมถึง:

- ผู้ขับขี่/ยานพาหนะใหม่หรือที่ต่างจากเดิม ซึ่งไม่เคยลงทะเบียนผ่านการตรวจสอบมาก่อน
- ที่ตั้งและสถานที่ปฏิบัติงานที่ห่างไกลมาก ๆ (หมายถึง ห่างไกลจากศูนย์กลางชุมชนหลักหรือบริการฉุกเฉิน)
- การขับขี่เป็นระยะทางไกล (หมายถึง มากกว่า 400 กิโลเมตร (250 ไมล์) หรือต้องเวลาสี่ชั่วโมง)
- ภูมิประเทศแบบออฟโรด
- การลากรถพ่วงที่มีน้ำหนักบรรทุกขนาดใหญ่กว่าปกติ

แผนการเดินทางต้องมีการระบุความเสี่ยงที่มีความเฉพาะเจาะจง เช่น:

- สุขภาพและสภาพจิตใจของผู้ขับขี่ (เช่น ความเครียด สิ่งรบกวน และแรงกดดันที่มากเกินไป)
- ประสิทธิภาพและผลการปฏิบัติงานโดยรวมของผู้ขับขี่



- ชั่วโมงการทำงานทั้งหมด รวมถึงระยะเวลาที่ทำงานขี้น
- การขี้นในช่วงเวลาพัมิต
- ประเภทของถนน (ได้แก่ ทางหลวงสายหลัก ถนนสองเลน อุโมงค์ สะพาน พื้นที่ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง หลุมบ่อ โคงค์อันตราย ทางลาดชัน ฯลฯ)
- สภาพการจราจร/สภาพถนนที่ทราบหรือที่คาดการณ์ได้ (ได้แก่ คนเดินเท้าบนถนน พื้นที่ที่มีแนวโน้มที่จะเกิดน้ำท่วม ถนนที่ไม่มีไหล่ทาง เส้นทางตามแนวผา โอกาสเกิดดินถล่ม หลุมบ่อ ยานพาหนะหนักบนเส้นทาง การจราจรที่หนาแน่น ถนนเดินทางเดียว แสงแดดโดยตรงในเวลาพระอาทิตย์ขึ้น/พระอาทิตย์ตก ไฟบนถนนที่ไม่เพียงพอ เส้นทางที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร สัตว์บนถนน ทางข้ามทางรถไฟ ฯลฯ)
- สภาพอากาศในปัจจุบันและพยากรณ์อากาศที่คาดการณ์ไว้
- ข้อมูลติดต่อเมื่อเดินทางถึงจุดหมายปลายทาง หรือข้อมูลการเช็คอิน (เช่น ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์)
- พื้นที่ที่ไปหรือพื้นที่ที่มีโอกาสจะไม่อยู่ในบริเวณที่เครือข่ายโทรศัพท์มือถือครอบคลุม
- ความพร้อมในการให้บริการของสถานที่พักผ่อนและรับประทานอาหาร
- ตารางการพักผ่อน สถานที่ตั้ง และที่พักค้างคืน
- การเตรียมน้ำดื่มเพื่อให้ร่างกายได้รับน้ำอย่างเหมาะสม
- น้ำหนัก ความสูง และความยาวของอุปกรณ์และ/หรือวัสดุที่จะขนส่ง เทียบกับขนาดของยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานเหนือศีรษะบนท้องถนน (เช่น สะพาน สะพานลอย ฯลฯ)
- วิธียึดอุปกรณ์/วัสดุภายในยานพาหนะเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายระหว่างเดินทาง
- ตำแหน่งของสถานีเติมน้ำมัน/สถานีชาร์จ
- แผนฉุกเฉิน โดยอย่างน้อยต้องรวมถึง หมายเลขติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ศูนย์การแพทย์ใกล้เคียงและความสามารถในการจัดการเหตุฉุกเฉินของศูนย์ดังกล่าว รายละเอียดอุปกรณ์รับมือเหตุฉุกเฉินภายในยานพาหนะ และการฝึกอบรมการรับมือเหตุฉุกเฉินของบุคลากร
- เส้นทางที่ใช้เดินทางไปยังจุดหมายปลายทางและบริเวณโดยรอบ

3

### ข้อกำหนดสำหรับผู้ขี้น

3.1

#### ข้อจำกัดในการขี้น

จำนวนชั่วโมงการขี้นสูงสุด ดังแสดงในตารางด้านล่าง

ห้ามใช้ขีดจำกัดเหล่านี้ในการจัดสรรตารางเวลาการขี้นให้ใกล้เคียงจำนวนชั่วโมงสูงสุดหรือใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน

หลีกเลี่ยงการขี้นในช่วงเวลาพัมิตเมื่อเป็นไปได้

โดยเฉพาะอย่างยิ่งหลังจากกะการทำงานที่ยาวนานซึ่งต้องใช้ความพยายามทางร่างกาย/ความคิดอย่างมาก

	จำนวนชั่วโมงการขี้นสูงสุด
เวลาการขี้นสูงสุด	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ระยะเวลาสะสมสูงสุดที่ผู้ขี้นทำการขี้นยานพาหนะในระหว่างกะการทำงานจะต้องไม่เกิน 10 ชั่วโมง</li> <li>• หากผู้ขี้นจะต้องขี้นรถนานกว่า 10 ชั่วโมง ควรแบ่งการเดินทางออกเป็นสองวัน (และจัดเตรียมที่พักที่เหมาะสม)</li> <li>• วางแผนพัก 15 นาทีทุก ๆ การขี้น 2 ชั่วโมง</li> <li>• หากไม่มีสถานที่ปลอดภัยให้พักผ่อนภายในระยะเวลาขี้นสองชั่วโมง ให้หยุดพักทันทีที่มีโอกาส</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• ผู้ขับขี่จะต้องพักผ่อนอย่างเพียงพอก่อนเริ่มการขับขี่ในแต่ละวัน/กะการทำงาน เช่น พักผ่อนอย่างต่อเนื่องโดยไม่ถูกรบกวนเป็นเวลาแปดชั่วโมง</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• หากคาดว่าผู้ขับขี่จะขับรถไปยังสถานที่ห่างไกล และต้องปฏิบัติงานหรือควบคุมดูแลงานภาคสนามซึ่งรวมถึงกิจกรรมที่มีความเสี่ยงสูง การขับขี่ไปและกลับจากสถานที่ปฏิบัติงานจะต้องใช้เวลาเดินทางสะสมไม่เกินสี่ชั่วโมง</li><li>• หากต้องขับรถไปและกลับจากสถานที่ปฏิบัติงานในช่วงเวลาพำมืด ต้องพยายามจำกัดการเดินทางแต่ละเที่ยวให้ไม่เกินสองชั่วโมง</li><li>• ก่อนการเดินทางกลับ ผู้ขับขี่ต้องรายงานให้ผู้จัดการสายงาน/หัวหน้างานทราบถึงผลกระทบเชิงลบใด ๆ จากงานที่ทำซึ่งเกิดขึ้นกับร่างกาย สุขภาพ และจิตใจของตน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถและความปลอดภัยในการขับขี่</li></ul>

### 3.2

#### สมรรถภาพทางกายในการขับขี่

ผู้ขับขี่ทุกคนต้องมีสมรรถภาพทางกายที่พร้อมสำหรับการขับขี่ ซึ่งรวมถึงการได้พักผ่อนเพียงพอและมีความตื่นตัวตลอดเวลาที่ทำหน้าที่ขับขี่

ผู้ขับขี่จะต้องไม่อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของสารเสพติดหรือแอลกอฮอล์ รวมถึงยาที่ซื้อเองจากร้านขายยาหรือยาที่แพทย์สั่งจ่ายซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการใช้รถที่ปลอดภัย และต้องไม่ขับขี่ยานพาหนะในขณะที่อ่อนล้าหรือเหน็ดเหนื่อย

แนะนำให้ผู้ขับขี่ทำการประเมินความพร้อมทางร่างกายและจิตใจด้วยตนเองทุกครั้งก่อนการขับขี่ การประเมินตนเองนี้รวมถึง:

- สุขภาพกาย: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่มีความพร้อมทางกายและปราศจากปัญหาสุขภาพใด ๆ ที่อาจบั่นทอนสมรรถภาพหรือส่งผลกระทบต่อการทำงานอื่นเนื่องจากความเจ็บป่วยหรือจากการใช้ยาใด ๆ
  - การพักผ่อน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่ได้พักผ่อนและนอนหลับอย่างเพียงพอก่อนที่จะทำงานเพื่อการตอบสนองที่ฉับไวและมีสมาธิ
  - การดื่มน้ำอย่างเพียงพอ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนขับดื่มน้ำเพื่อเพิ่มความชุ่มชื้นของร่างกายอย่างเหมาะสม
  - การยศาสตร์: ใส่ใจกับท่าทางของร่างกายและการปรับที่นั่งระหว่างการทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้ร่างกายได้รับแรงกดดันที่ไม่จำเป็น
  - สภาพจิตใจที่ดี: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รู้สึกสงบและมีสมาธิ และปราศจากสภาวะทางสุขภาพใด ๆ เนื่องจากอาการหรือยาใด ๆ ที่อาจบั่นทอนสมรรถภาพหรือส่งผลกระทบต่อการทำงาน

ผู้ขับขี่จะต้องแจ้งให้ผู้จัดการสายงานหรือหัวหน้างานของตนทราบหากพบสภาวะทางจิตใจหรือสุขภาพ (เช่น ความเครียดเกินควร สิ่งที่ทำให้เสียสมาธิ และแรงกดดัน) ที่อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการขับขี่ และตกลงที่จะดำเนินการป้องกันหรือการบรรเทาผลกระทบ



### 3.3 การปฐมนิเทศ/การฝึกอบรมผู้ขับขี่

บุคลากรของซัพพลายเออร์ทุกคนที่ใช้งานพาหนะเพื่อธุรกิจของบริษัทสำหรับอีริคสันหรือในนามของอีริคสัน จะต้องได้รับการปฐมนิเทศ/การฝึกอบรมดังต่อไปนี้:

#### 3.3.1 การปฐมนิเทศผู้ขับขี่

ทำการปฐมนิเทศผู้ขับขี่โดยเฉพาะพนักงานใหม่และ/หรือผู้ขับขี่ใหม่ ก่อนที่จะขับขี่ยานพาหนะเพื่อธุรกิจของบริษัทเป็นครั้งแรก

การประชุมปฐมนิเทศจะดำเนินการโดยผู้จัดการตามสายงานการบังคับบัญชาของผู้ขับขี่ หัวหน้างาน บุคลากรด้านความปลอดภัย หรือบุคลากรผู้จัดการหมุ่ยานพาหนะ

การปฐมนิเทศผู้ขับขี่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ครอบคลุมหัวข้อต่าง ๆ เช่น:

- การยืนยันใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องและยังไม่หมดอายุสำหรับยานพาหนะตามชนิดที่ต้องขับขี่
- กฎพิทักษ์ชีวิตของอีริคสันที่เกี่ยวข้อง
- ข้อกำหนดเกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพรถก่อนการขับขี่และแผนจัดการการเดินทาง
- ข้อกำหนดเกี่ยวกับความพร้อมของสมรรถภาพทางกายในการขับขี่
- ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามคำแนะนำในเอกสารฉบับนี้
- ระบบควบคุมยานพาหนะที่ได้รับมอบหมาย
- การจัดการยานพาหนะรวมถึงกฎการใช้งานและการเตรียมยานพาหนะเฉพาะเจาะจงในแต่ละท้องถิ่นหรือตามข้อกำหนดของซัพพลายเออร์
- ผลที่ตามมาสำหรับผู้ขับขี่ที่ละเมิดกฎหมายจราจรหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในคำแนะนำนี้
- เมื่อไรที่ต้องรายงานอุบัติเหตุในเครื่องมือรายงานอุบัติเหตุของอีริคสัน ที่ใช้ในธุรกิจของบริษัททั่วโลก (GIRT) ของอีริคสันและรายงานอย่างไร

#### 3.3.2 ความตระหนักในการขับขี่อย่างปลอดภัยของอีริคสัน

ศึกษาโมดูล “การขับขี่อย่างปลอดภัย” ทางออนไลน์ล่าสุดของอีริคสันเป็นประจำทุกปี:

กลับบ้านอย่างปลอดภัย

#### 3.3.3 การขับขี่เชิงป้องกัน/การขับขี่อย่างปลอดภัย

เข้ารับการฝึกอบรมในหลักสูตรฝึกขับขี่เชิงป้องกัน/การขับขี่อย่างปลอดภัยแบบตัวต่อตัวในท้องถิ่นอย่างน้อยทุกสองปี

หลักสูตรจะต้องมีระยะเวลาอย่างน้อยสี่ชั่วโมง และแนะนำให้มีการเรียนแบบในชั้นเรียนและแบบฝึกหัดจริง (ภาคปฏิบัติ)

แนะนำให้ใช้ผู้ให้บริการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองหรือเป็นที่ยอมรับระดับประเทศมาเป็นผู้สอนในหลักสูตรการขับขี่เชิงป้องกัน หากไม่มีผู้ให้บริการดังกล่าว

อาจให้บุคลากรของอีริคสันที่มีความเชี่ยวชาญด้านการขับขี่เชิงป้องกันและคุณสมบัติในการฝึกอบรมเป็นผู้สอนหลักสูตรดังกล่าว หลักสูตรจะต้องมีการทดสอบความรู้ และมอบประกาศนียบัตรรับรองการเข้าร่วมให้แก่ผู้เรียน

หมายเหตุ: หลักสูตรการขับขี่เชิงป้องกันโดยทั่วไปประกอบด้วยเทคนิคและแนวทางปฏิบัติต่าง ๆ

เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายและ/หรือป้องกันอุบัติเหตุจราจร หัวข้อทั่วไปที่กล่าวถึงในหลักสูตรการขับขี่เชิงป้องกัน ได้แก่:



- การฝึกสังเกตการณ์ของผู้ขับขี่โดยกว้าง
- การค้นหาด้วยสายตาอย่างต่อเนื่อง
- การตื่นตัวรับรู้สภาพแวดล้อมโดยรอบ
- การคาดการณ์ล่วงหน้าถึงการกระทำของผู้อื่นในท้องถนน
- การวางแผนล่วงหน้า
- การดำเนินการ/การตอบสนองอย่างทันท่วงทีและรอบคอบ
- การป้องกันความเหนื่อยล้า

### 3.3.4 การขับขี่แบบออฟโรดหรือขับเคลื่อนสี่ล้อ

ผู้ขับขี่ที่ได้รับมอบหมายให้ขับขี่ในภูมิภาคแบบออฟโรดจะต้องผ่านหลักสูตรภาคปฏิบัติอย่างน้อยทุกสองปี เพื่อพัฒนาทักษะการขับขี่ยานพาหนะขับเคลื่อนสี่ล้ออย่างปลอดภัย เช่น:

- ระบบส่งกำลังขับเคลื่อนสี่ล้อ
- เทคนิคการขับขี่สำหรับภูมิภาคต่าง ๆ
- เทคนิคการถ่วงน้ำหนัก
- ภาพรวมของอุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ เมื่อเดินทางแบบออฟโรด

## 3.4 การตรวจสอบความสามารถในการขับขี่

ต้องมีการตรวจสอบความสามารถในการขับขี่เพื่อรับรู้ถึงความสามารถที่ดีที่สุด และแก้ไขปัญหาในส่วนที่ต้องปรับปรุง/ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ

### 3.4.1 กระบวนการตรวจสอบ

ผู้ขับขี่จะต้องรวบรวมและวิเคราะห์ความสามารถในการขับขี่เป็นระยะ ๆ ตามที่ระเบียบข้อบังคับและกฎหมายมีผลใช้บังคับ (เช่น รายเดือน) และบุคลากร เช่น ผู้จัดการสายงานหรือหัวหน้างานโดยตรงจะต้องให้ความเห็นโต้ตอบแก่ผู้ขับขี่รับรู้ถึงความสามารถที่ดีที่สุด และแก้ไขปัญหาที่ต้องปรับปรุง มีการจัดการผลที่ตามมาสำหรับผู้ขับขี่ที่ละเมิดกฎหมายจราจรหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด

## 4 ข้อกำหนดเกี่ยวกับยานพาหนะ

### 4.1 คุณสมบัติด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ

ยานพาหนะทั้งหมดที่ใช้ในธุรกิจของบริษัทจะต้องเป็นไปตามคุณลักษณะด้านความปลอดภัยทั้งหมดที่กำหนดโดยระเบียบข้อบังคับในท้องถิ่น แต่อย่างน้อยจะต้องรวมถึง:

- แตรแบบมีเสียง
- ไฟเลี้ยว
- ไฟเตือนฉุกเฉิน
- มีที่ฉีดน้ำล้างกระจกและที่ปัดน้ำฝนที่เพียงพอ
- กระจกมองหลัง (ภายในรถ กระจกด้านคนขับ และกระจกด้านผู้โดยสาร)
- สายรัดศีรษะสำหรับทุกที่นั่ง (แบบปรับได้หรือแบบยึดอยู่กับที่)
- ยางล้อที่ผู้ผลิตแนะนำซึ่งอยู่ในสภาพดี



- ยางสำรอง ประแจขันน็อตล้อรถยนต์ และแม่แรงที่มีพิกัดที่เหมาะสมสำหรับน้ำหนักของรถ (หากไม่รวมอยู่ในสัญญาการให้บริการ)
- ระบบระบายอากาศที่เพียงพอเพื่อให้กระจกหน้ารถและหน้าต่างทั้งหมดไม่มีฝ้า
- ถูลมนิรภัยกันกระแทกด้านหน้าฝั่งคนขับและผู้โดยสาร (เบาะนั่งด้านหน้า)
- เข็มขัดนิรภัย (สามจุด) สำหรับทุกที่นั่ง
- ไฟดับขี้นเวลากลางวัน (หากไม่มี ผู้ขับขี่จะต้องเปิดไฟหน้าด้วยตัวเอง)

คุณสมบัติด้านความปลอดภัยของยานพาหนะและการขับขี่ที่แนะนำ ได้แก่:

- ระบบตรวจสอบในยานพาหนะ หรือที่เรียกว่าระบบรวบรวมข้อมูลการใช้งานยานพาหนะ (Telematics) อีริกสันแนะนำอย่างยิ่งให้ใช้ Fleet Master ซึ่งเป็นโซลูชันที่แนะนำสำหรับยานพาหนะของอีริกสัน อุปกรณ์ IVMS/Telematics จะต้อง:
  - ตรวจสอบแอมป์ต่างๆ ของยานพาหนะและพฤติกรรมของคนขับ รวมถึงตำแหน่ง ความเร็ว การเบรกร้อยแรง การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว และการชน
  - ติดตั้งในลักษณะที่ไม่สามารถปิดใช้งานหรือถอดออกจากยานพาหนะได้
  - อนุญาตให้มีการตรวจสอบและการติดตามแบบเรียลไทม์
  - สามารถสร้างรายงานย้อนหลังสำหรับการขับขี่ที่กำหนด
  - สามารถจัดทำรายงานการจัดการหุ่ยานพาหนะ เพื่อประมาณการปล่อยมลพิษและระยะทางที่เดินทางต่อช่วงเวลาที่แตกต่างกัน (วัน สัปดาห์ เดือน)
  - เก็บรักษานับที่กข้อมูลการขับขี่เป็นเวลาอย่างน้อย 90 วัน
- กระจกลามิเนตเพื่อความปลอดภัย
- สัญญาณเตือนเข็มขัดนิรภัย (สำหรับผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย)
- ถูลมนิรภัยด้านข้างหรือม่านถูลม
- ระบบเตือนสำรอง (ซึ่งแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่ามีวัตถุอยู่ใกล้เคียง)
- กล้องมองช่วยถอยหลัง (ที่เปิดทำงานเมื่อขับถอยหลัง)
- ระบบเตือนเมื่อแรงดันลมยางต่ำ
- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพของรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)
- คุณสมบัติ/แอปพลิเคชันสำหรับบล็อกการโทรศัพท์และการส่งข้อความอัตโนมัติขณะขับขี่ (สำหรับโทรศัพท์มือถือ)
- ระบบตรวจจับ ตรวจสอบ เตือน เพื่อความสนใจของผู้ขับขี่

ยานพาหนะจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ดังต่อไปนี้:

- ชุดอุปกรณ์รับมือเหตุฉุกเฉิน (ได้แก่ กรวยหรือสามเหลี่ยมเตือนภัย ไฟฉาย ฯลฯ)
- ชุดปฐมพยาบาลพร้อมสิ่งของต่าง ๆ ตามที่ระบุข้อบังคับของท้องถิ่นกำหนดไว้
- ถังดับเพลิงที่มีคุณสมบัติตามระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่น แต่อย่างน้อยต้องเป็นสารเคมีแห้ง ABC ขนาดหนึ่งกิโลกรัม (สองปอนด์) และได้รับการติดตั้งอย่างเหมาะสม

ในกรณีที่มีการใช้หน้าจอแสดงภาพสำหรับสำรวจความครอบคลุมของคลื่นวิทยุ

สิ่งเหล่านี้จะต้องติดตั้งไว้ภายในบริเวณด้านหน้าของยานพาหนะ และอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ

#### 4.2

#### คุณสมบัติด้านความปลอดภัยของยานพาหนะออฟโรด

นอกเหนือจากข้อกำหนดข้างต้น ยานพาหนะออฟโรดต้องมีคุณลักษณะดังนี้:

- ต้องผ่านการทดสอบการเคลื่อนที่เข้าชนสิ่งกีดขวางที่เสียรูปได้ โดยเกิดแรงกระแทกด้านข้าง
- ต้องผ่านการทดสอบการชนเสาโดยเกิดแรงกระแทกด้านข้าง



- สัญญาณเตือนด้วยเสียงเมื่อรถถอยหลัง ซึ่งจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง
- ฟิล์มสะท้อนแสง
- สำหรับรถพ่วง: ฟิล์มสะท้อนแสง แผงกันกระแทกหรือกันชนหลัง อุปกรณ์เกี่ยวยึดที่สามารถใช้งานร่วมกับรถที่ลาก
- โครมกันคว่ำด้านในและด้านนอก
- ยางสำหรับทุกสภาพภูมิประเทศ
- ไฟขับขึ้นในเวลากลางวัน

#### 4.3 การลากจูง รถพ่วง และน้ำหนักบรรทุกทุกขนาดใหญ่พิเศษ

การลากจูงยานพาหนะอื่น ๆ จะต้องดำเนินการผ่านบริการลากจูงระดับมืออาชีพ/ยานพาหนะระดับที่ใช้ประกอบวิชาชีพเสมอ

หากจำเป็นต้องลากจูงรถพ่วง ต้องทำตามข้อกำหนดขั้นต่ำต่อไปนี้:

- รถที่ใช้ลากจูงจะต้องเหมาะสมกับวัตถุประสงค์และขนาดของรถพ่วงหรืออุปกรณ์ที่จะลากจูง
- น้ำหนักรวมของรถพ่วงต้องไม่เกินน้ำหนักเปล่าของรถลากจูง
- ต้องติดตั้งระบบพิกัดสูงสุดบนตัวรถพ่วงอย่างชัดเจน
- รถพ่วงและน้ำหนักบรรทุกที่ลากพ่วงจะต้องไม่เกินพิกัดสูงสุดของข้อต่อลากจูง
- ต้องติดตั้งกลไกการลากจูง (การพ่วง) ตามข้อกำหนดจำเพาะและพิกัดการทำงานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้เท่านั้น ห้ามใช้คานและโซ่เด็ดขาด
- รถพ่วงที่ลากจูงทั้งหมดต้องมีโซ่หรือสายเคเบิลนิรภัยที่เหมาะสม และต้องผูกไว้ขณะลากจูง หากข้อต่อ/กลไกการลากจูงล้มเหลว
- ก่อนการใช้งาน ต้องตรวจสอบเบรกและไฟส่องสว่างของรถพ่วงที่ถูกลากกว่าทำงานถูกต้องหรือไม่
- รถพ่วงที่ถูกลากต้องได้รับการตรวจสอบสภาพเพื่อบำรุงรักษาประจำปี
- ไม่อนุญาตให้บุคคลใดก็ตามเดินทางในรถพ่วงหรือบนอุปกรณ์ที่ถูกลากจูง
- น้ำหนักบรรทุกทุกขนาดใหญ่พิเศษ (ยื่นเกินออกมาทางด้านข้าง) ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายระดับท้องถิ่น ในกรณีที่ไม่มีข้อกำหนดที่เฉพาะเจาะจง ให้ใช้แนวทางต่อไปนี้:
  - ติดผ้าสีสว่างไว้ที่ปลายด้านนอกสุดของน้ำหนักบรรทุกที่ยื่นออกมาทุกครั้ง
  - น้ำหนักบรรทุกทุกขนาดใหญ่พิเศษจะต้องติดตั้งกระดานปากกามาร์กเกอร์ไว้ และควรแจ้งให้หน่วยงานจราจรที่เหมาะสมทราบก่อนที่จะเริ่มการเดินทาง
  - ต้องจัดตำแหน่งน้ำหนักบรรทุกที่ยื่นออกมาทางด้านหน้าของรถพ่วงเพื่อให้แน่ใจว่าไม่ได้เชื่อมต่อกับด้านหลังของรถที่ทำการลากจูงขณะเปิดการลื้อกรถพ่วงอย่างเต็มที่

## 5 ประเภทยานพาหนะและการใช้งานทางธุรกิจอื่น ๆ

### 5.1 รถจักรยานยนต์ (รถสองล้อ)

ไม่อนุญาตให้ใช้รถจักรยานยนต์เพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจมาเป็นทางเลือกทดแทนในการขนส่งหรือการจัดส่งอุปกรณ์

ยานพาหนะสี่ล้อเป็นวิธีเดียวในการขนส่งผู้คนไปยังสถานที่ปฏิบัติงาน

ต้องใช้ยานพาหนะสี่ล้อขึ้นไปเท่านั้นในการขนส่งและจัดส่งอุปกรณ์ไปยังสถานที่ปฏิบัติงาน หากมีอุปกรณ์ยึดตรึงที่เหมาะสมที่จะทำได้อย่างปลอดภัย รวมถึงกระโปรงท้ายรถ พื้นที่พื้นรถ ชั้นวางหลังคา และวิธีในการยึดอุปกรณ์เหล่านั้นให้อยู่กับที่



## 6 ความรับผิดชอบ

### 6.1 ผู้ขับขี่

ผู้ขับขี่ทุกคนจะต้องเข้าใจและปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านล่าง:

- ครอบครองใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องและแจ้งผู้รับผิดชอบงาน (PICW) หรือเทียบเท่าโดยทันที หากใบอนุญาตขับขี่ถูกระงับหมดอายุ หรือถูกเพิกถอนโดยหน่วยงานที่กำกับดูแล
- ต้องขับขี่พาหนะตามหมวดหมู่ในใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ผู้ขับขี่ต้องเข้าร่วมการฝึกอบรมที่ได้รับมอบหมายอย่างตรงเวลา
- ก่อนขับขี่ ทำการประเมินสุขภาพด้วยตนเองเสมอ เพื่อพิจารณาว่ามีสมรรถนะร่างกายเหมาะสมกับการขับขี่หรือไม่ และรายงานปัญหาใด ๆ ต่อผู้รับผิดชอบงาน (PICW) หรือผู้จัดการสายงาน
- ห้ามขับขี่ยานพาหนะภายใต้สภาวะเหนื่อยล้าหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือสารเสพติด รวมถึงยาที่ซื้อเองจากร้านขายยาหรือยาที่แพทย์สั่งจ่าย
- ห้ามขับขี่เกินจำนวนชั่วโมงสูงสุดในวันทำงานหรือระยะเวลาการทำงานใด ๆ (โปรดอ้างอิงข้อ 3.1 ขีดจำกัดการขับขี่เพื่อรับทราบรายละเอียด) กล่าวปฏิเสธรายงานชัดเจน และส่งต่อเรื่องไปยังผู้จัดการสายงานและ/หรือผู้จัดการระดับสูงกว่า (หากจำเป็น)
- การขนส่งสินค้าอันตรายหรือวัสดุอันตรายจะทำได้ก็ต่อเมื่อได้รับการฝึกอบรมและได้รับอนุญาตโดยเฉพาะเท่านั้น และเป็นไปตามข้อกำหนดของระเบียบข้อบังคับในท้องถิ่น
- ในขณะที่ขับขี่ ให้รักษาสมาธิและหลีกเลี่ยงพฤติกรรมและกิจกรรมใด ๆ ที่อาจทำให้เกิดการรบกวนสมาธิ
- ขับขี่ด้วยแนวทางเชิงป้องกัน คาดหวังสิ่งที่ไม่คาดคิด
- ปฏิบัติตามแผนจัดการการเดินทางและแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน
- รายงานการทำงานผิดปกติของพาหนะและอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างทันที่

### 6.2 ผู้รับผิดชอบงาน (PICW) / หัวหน้าทีม หรือเทียบเท่า

ผู้รับผิดชอบงาน (PICW)

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในเอกสารนี้ซึ่งอยู่ในขอบเขตการควบคุมของตน

ก่อนที่จะนำยานพาหนะไปใช้และส่งผู้ขับขี่ไปปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- ใบขับขี่ การฝึกอบรม และใบรับรองทางการแพทย์ว่ามีสมรรถภาพทางกายเพียงพอที่จะทำงานซึ่งยังใช้งานได้
- การลงทะเบียน การประกันภัย และการบำรุงรักษายานพาหนะที่เป็นข้อมูลล่าสุด
- ยานพาหนะทุกคัน (รวมถึงรถพ่วงและรถขนเชื้อเพลิง) นั้นเหมาะสมกับวัตถุประสงค์และเหมาะสมกับการสัญจรบนถนน
- ยานพาหนะติดตั้งมาพร้อมกับคุณสมบัติและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานฉบับนี้เป็นอย่างน้อย รวมถึง GPS/Telematics
- ผู้ขับขี่ทุกคนมีความพร้อมในการปฏิบัติงานเมื่อเริ่มกะ ซึ่งรวมถึง ไม่มีสัญญาณของความเหนื่อยล้าหรือสภาวะใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการขับขี้อย่างปลอดภัย ผู้ขับขี่ที่ไม่พร้อมต้องงดการปฏิบัติหน้าที่ในทันที
- มีการเฝ้าตรวจสอบพฤติกรรมขับขี่ และแจ้งพฤติกรรมที่ไม่ดีให้ผู้บริหารสายงานทราบและดำเนินการต่อไป



- มีการประเมินความเสี่ยงและวางแผนจัดการการเดินทาง และสื่อสารข้อมูลเหล่านี้ให้ผู้ขับขี่และบุคคลที่เกี่ยวข้องทั้งหมดทราบ
- รายงานอุบัติเหตุทั้งหมดอย่างทันท่วงทีโดยสอดคล้องกับข้อกำหนดของอีริคสัน

### 6.3

#### ผู้จัดการโครงการของซัพพลายเออร์

ผู้จัดการต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในเอกสารนี้ ภายในขอบเขตความรับผิดชอบของตน ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- แจงข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องซึ่งระบุไว้ในเอกสารนี้ให้พนักงานและซัพพลายเออร์ทุกรายทราบอย่างชัดเจน
- ผู้ขับขี่ทุกคนปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ระบุไว้ในเอกสารนี้
- แก้ไขพฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่ดีอย่างทันท่วงที
- จัดการความเสี่ยงเรื่องความเหนื่อยล้าเป็นอย่างดี และพิจารณารวมการจัดการนี้เข้าในการวางแผนการทำงาน
- ผู้ขับขี่มีส่วนร่วมในการประเมินความเสี่ยงและการวางแผนจัดการการเดินทาง และเข้าร่วมด้วยตนเองเมื่อจำเป็นและเป็นไปได้ในเชิงปฏิบัติ
- อุบัติการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ทั้งหมดต้องถูกรายงาน สืบสวน ระบุสาเหตุที่แท้จริง และดำเนินการแก้ไขเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ
- มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามข้อกำหนดในคำแนะนำ พร้อมวางแผนและดำเนินโครงการปรับปรุง

### 6.4

#### ผู้จัดการหุ่ยานพาหนะ ผู้ประสานงานหุ่ยานพาหนะ หรือเทียบเท่า

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในมาตรฐานนี้ซึ่งอยู่ในขอบเขตการควบคุมของตน ก่อนที่จะนำยานพาหนะไปใช้และส่งผู้ขับขี่ไปปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
  - ใบขับขี่ การฝึกอบรม และสมรรถภาพทางการแพทย์ของผู้ขับขี่ในระดับเพียงพอที่จะทำงาน
  - การลงทะเบียน การประกันภัย และการบำรุงรักษายานพาหนะที่ทันสมัย
  - ยานพาหนะทุกคัน (รวมถึงรถพ่วงและรถขนเชื้อเพลิง) นั้นเหมาะกับวัตถุประสงค์และเหมาะกับการสัญจรบนถนน
  - พาหนะมีคุณลักษณะและการติดตั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดที่กำหนดไว้ในคำแนะนำนี้
  - ผู้ขับขี่มีความพร้อมในการปฏิบัติงานเมื่อเริ่มกะ ซึ่งรวมถึงไม่มีสัญญาณของความเหนื่อยล้าหรือสภาวะใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการขับขี่อย่างปลอดภัย และถ้าไม่พร้อมก็ต้องปลดพวกเขาจากหน้าที่
  - มีการเฝ้าตรวจสอบพฤติกรรมการขับขี่ และแจ้งพฤติกรรมที่ไม่ดีให้ผู้บริหารสายงานทราบและดำเนินการต่อไป
  - รายงานอุบัติเหตุทั้งหมดอย่างทันท่วงทีโดยสอดคล้องกับข้อกำหนดของอีริคสัน

## 7

### ข้อมูลอ้างอิง

- [1] มาตรฐาน [1/155 01-LZT 138 2381](#)  
กระบวนการใช้อำนาจหยุดการทำงานเมื่อพบว่าไม่ปลอดภัยซึ่งจัดทำขึ้นสำหรับซัพพลายเออร์

## 8

### ข้อมูลการเปลี่ยนแปลง.

ฉบับตรวจแก้ครั้งที่ E แก่เอกสารทั้งฉบับอย่างสมบูรณ์