

Keselamatan Mengemudi dan Berkendara

Requirement Specification



Ringkasan Eksekutif

Standar ini menjelaskan persyaratan minimum global untuk aspek Kesehatan, Keselamatan, dan Kesejahteraan (HSW) untuk keselamatan berkendara dan keamanan kendaraan.

Aplikasi

Standar ini berlaku untuk pemasok Ericsson, karyawan pemasok, dan personel lain yang dipekerjakan oleh pemasok yang terlibat dalam pengoperasian semua kendaraan yang dimiliki, disewakan, atau dimiliki secara pribadi untuk kepentingan pekerjaan (perjalanan ke/dari tempat kerja tidak termasuk).

Standar ini berlaku untuk penggunaan kendaraan dalam bisnis perusahaan, yang merujuk pada berkendara ke dan dari lokasi bisnis untuk keperluan bisnis. Standar ini tidak termasuk perjalanan antara rumah dan lokasi kerja normal karyawan.

Jika terdapat persyaratan dan perundangan yang lebih ketat dari organisasi lokal Ericsson, pelanggan, atau peraturan lokal, persyaratan tersebut harus diutamakan dan menggantikan spesifikasi yang tertera dalam Standar ini.



Isi

1	Standar	3
1.1	Persyaratan Umum	3
1.2	Persyaratan Pra-Berkendara	4
1.2.1	Penilaian Risiko	4
1.2.2	Inspeksi Pra-Berkendara – Hanya Kendaraan Proyek	4
1.2.3	Rencana Manajemen Perjalanan – Hanya Kendaraan Proyek	4
1.3	Batas Berkendara	5
1.4	Kebugaran untuk Berkendara	5
1.5	Orientasi/Pelatihan Pengendara	5
1.6	Pemantauan Kinerja Berkendara	6
1.6.1	Layanan Lapangan	6
1.7	Persyaratan Kendaraan	6
1.7.1	Fitur Keselamatan Kendaraan	6
1.7.2	Penarikan, Trailer, dan Muatan Berukuran Besar	6
1.8	Jenis Kendaraan Lain dan Penggunaan Kendaraan Untuk Kepentingan Bisnis Perusahaan	7
1.8.1	Sepeda Motor (Kendaraan Roda Dua)	7
1.8.2	Layanan Layanan Angkutan dan Taksi	7
1.8.3	Sewa Kendaraan	7
1.8.4	Kendaraan Milik Pribadi	7
2	Tanggung Jawab	7
2.1	Pengemudi	7
2.2	Personil yang Bertanggung Jawab atas Pekerjaan (PICW), Pemimpin Tim atau Setara	8
2.3	Manajer / Manajer Proyek	8
3	Informasi Perubahan	9

1 Standar

1.1 Persyaratan Umum

Berkendara untuk kepentingan pekerjaan hanya boleh dilakukan jika diperlukan. Kolaborasi jarak jauh dan alat verifikasi jarak jauh (misalnya, rapat virtual, streaming video langsung, drone, kamera) atau cara lain untuk perjalanan yang tersedia dan lebih aman harus dipertimbangkan.

Pengendara harus:

- Mematuhi batas kecepatan
- Jangan pernah menggunakan ponsel atau perangkat genggam saat berkendara. Bluetooth atau jenis konektivitas serupa dapat digunakan untuk suara melalui speaker. Penggunaan headphone atau earbud saat berkendara dilarang
- Jangan pernah berkendara di bawah pengaruh alkohol atau obat-obatan, termasuk obat resep atau obat bebas yang dapat mengganggu kinerja



- Membawa SIM atau lisensi berkendara yang sah dan masih berlaku serta memenuhi persyaratan hukum setempat untuk mengoperasikan tipe/kelas kendaraan yang ditetapkan.

Pengendara dan penumpang harus:

- Selalu kenakan sabuk pengaman saat berkendara
- Pastikan semua peralatan dan material yang diangkut di dalam kendaraan dan bak kargo terkunci agar tidak bergeser selamat perjalanan’.

Penumpang harus:

- Jangan pernah duduk atau bepergian di area kargo atau bak kendaraan.

Kendaraan harus:

- Patuhi persyaratan hukum lokal yang berlaku untuk registrasi, asuransi, kelayakan jalan, inspeksi, dan jadwal perawatan yang ditentukan pabrikan
- Jangan melebihi batas beban yang ditentukan pabrikan.

1.2 Persyaratan Pra-Berkendara

1.2.1 Penilaian Risiko

Penilaian risiko di tingkat proyek, negara, regional, atau unit harus mencakup semua risiko yang terkait dengan berkendara dan penggunaan kendaraan untuk bisnis perusahaan. Berkendara tidak boleh dimulai sampai semua kontrol yang diidentifikasi diterapkan.

1.2.2 Inspeksi Pra-Berkendara – Hanya Kendaraan Proyek¹

Pengendara harus melakukan inspeksi harian sebelum perjalanan pertama. Pengendara harus mengoordinasikan koreksi atas kekurangan yang ditemukan.

1.2.3 Rencana Manajemen Perjalanan – Hanya Kendaraan Proyek

Rencana Manajemen Perjalanan atau Journey Management Plan (JMP) harus diselesaikan sebelum perjalanan ketika berkendara menimbulkan risiko yang tidak dibahas dalam penilaian risiko umum, atau ketika perjalanan melibatkan kondisi yang tidak biasa seperti:

- Dukungan darurat/medis tidak dapat mencapai lokasi dalam waktu 60 menit
- Ketika Batas Berkendara pada Bagian 3.1 mungkin terlampaui
- Berkendara lebih dari 400 kilometer (250 mil)
- Medan pegunungan, dan offroad yang tidak beraspal

¹ Kendaraan yang ditunjuk untuk operasi lapangan Layanan (transportasi personel dan/atau peralatan kerja ke lokasi) dan terkait dengan proyek atau perintah kerja.



- Menarik atau muatan berukuran besar.

JMP akan menangani risiko spesifik terkait Pengendara, kendaraan, rute, kondisi jalan & cuaca, durasi, dan kesiapsiagaan darurat.

1.3 Batas Berkendara

Untuk pengendara khusus (yaitu, pekerja yang tugasnya terbatas pada berkendara dan tidak termasuk tugas kerja lain), total waktu berkendara tidak boleh melebihi 10 jam kumulatif per shift kerja.

Saat berkendara ke lokasi kerja di mana pengendara juga akan melakukan aktivitas berisiko tinggi, waktu total perjalanan pulang-pergi tidak boleh melebihi empat jam.

Pengendara harus memiliki minimal delapan jam istirahat berturut-turut antara akhir satu shift kerja yang melibatkan berkendara dan awal shift kerja berikutnya yang melibatkan berkendara.

Manajer / Manajer Proyek harus menyetujui pembagian perjalanan selama beberapa hari jika diperkirakan batas waktu berkendara di atas akan terlampaui.

1.4 Kebugaran untuk Berkendara

Pengendara harus selalu bugar atau fit secara fisik dan mental untuk berkendara serta harus selalu beristirahat dan waspada selama penugasan berkendara.

Pengendara harus melapor kepada manajer atau supervisor jika mengalami kondisi yang dapat memengaruhi kinerja berkendara.

1.5 Orientasi/Pelatihan Pengendara

Semua personel pemasok yang berkendara untuk urusan pekerjaan harus menyelesaikan orientasi/pelatihan berikut:

- Orientasi Pengendara sebelum berkendara untuk pertama kalinya dalam bisnis perusahaan. Orientasi Pengendara mengacu pada kebijakan atau pedoman berkendara pekerjaan kendaraan serta informasi khusus kendaraan
- Modul keselamatan berkendara online Ericsson saat ini
- Pelatihan berkendara defensif/aman.



1.6 Pemantauan Kinerja Berkendara

1.6.1 Layanan Lapangan

Jika diizinkan oleh regulasi lokal, Manajer Pemasok / Manajer Proyek harus memantau dan menganalisis kinerja Pengendara secara berkala dengan mengenali kinerja baik dan menangani area yang perlu diperbaiki.

1.7 Persyaratan Kendaraan

1.7.1 Fitur Keselamatan Kendaraan

Kendaraan harus mencakup, setidaknya:

- Pencahayaan fungsional, sinyal, wiper, dan cermin
- Sabuk pengaman untuk semua kursi
- Klakson fungsional
- Airbag depan untuk Pengendara dan penumpang
- Ban serep dan peralatan yang diperlukan (jika tidak tercakup dalam kontrak layanan).

Jika layar tampilan visual digunakan untuk survei cakupan radio, layar tersebut harus dipasang di bagian depan kendaraan dan diposisikan agar tidak mengganggu Pengendara.

Kendaraan offroad harus memenuhi semua persyaratan di atas ditambah fitur perlindungan khusus offroad (misalnya, perlindungan benturan samping, roll bar, ban offroad).

1.7.2 Penarikan, Trailer, dan Muatan Berukuran Besar

Penarikan kendaraan yang rusak, tidak berfungsi, atau rusak hanya boleh dilakukan oleh layanan derek profesional.

Saat menarik trailer, kendaraan dan trailer derek harus memenuhi semua persyaratan hukum dan pabrikan, termasuk:

- Berat trailer dalam batas yang diizinkan.
- Mekanisme penarikan yang terpasang dengan benar.
- Rem dan pencahayaan yang fungsional.
- Inspeksi perawatan tahunan.

Muatan berukuran besar harus mematuhi persyaratan hukum setempat.



1.8 Jenis Kendaraan Lain dan Penggunaan Kendaraan Untuk Kepentingan Bisnis Perusahaan

1.8.1 Sepeda Motor (Kendaraan Roda Dua)

Sepeda motor tidak boleh digunakan untuk pekerjaan untuk pengangkutan personel atau peralatan.

Kendaraan beroda empat adalah satu-satunya cara untuk mengangkut orang ke lokasi.

Kendaraan beroda empat atau lebih tinggi harus menjadi satu-satunya cara untuk mengangkut dan mengirimkan peralatan ke lokasi jika mereka memiliki perlengkapan yang sesuai untuk melakukannya dengan aman.

1.8.2 Layanan Layanan Angkutan dan Taksi

Manajer harus mengevaluasi, melalui penilaian risiko proyek, penggunaan layanan ride-hailing dan taksi untuk melakukan aktivitas bisnis (yaitu, uji coba berkendara) di luar pengangkutan personel antar lokasi.

1.8.3 Sewa Kendaraan

Pengendara yang menggunakan kendaraan sewa harus mematuhi semua persyaratan Standar ini dan persyaratan hukum yang berlaku.

Pengendara tidak boleh menyewa mobil saat bepergian ke negara yang jalur berkendara di sisi jalan yang berlawanan (misalnya, dari Amerika Serikat ke Inggris atau sebaliknya) dan harus menggunakan sarana transportasi lain.

1.8.4 Kendaraan Milik Pribadi

Kendaraan milik pribadi tidak boleh digunakan untuk kepentingan perusahaan secara reguler.

Penggunaan sesekali harus dinilai melalui penilaian risiko yang berlaku dan, jika diperlukan, Rencana Manajemen Perjalanan.

2 Tanggung Jawab

2.1 Pengemudi

Semua pengendara harus memenuhi dan memenuhi tanggung jawab berikut:

- Patuhi semua persyaratan dalam Standar ini, termasuk batas berkendara, kelayakan berkendara, dan langkah-langkah pengendalian risiko



- Jangan pernah berkendara di bawah pengaruh alkohol atau obat-obatan, termasuk obat resep atau obat bebas yang dapat mengganggu kinerja
- Membawa SIM atau lisensi berkendara yang sah dan masih berlaku serta memenuhi persyaratan hukum setempat untuk mengoperasikan tipe/kelas kendaraan yang ditetapkan
- Selesaikan semua orientasi dan pelatihan yang diperlukan terkait keselamatan berkendara
- Berhenti berkendara saat mengalami kelelahan, gangguan, atau kondisi apa pun yang memengaruhi keselamatan operasi
- Ikuti persyaratan Rencana Manajemen Perjalanan (JMP) dan penilaian risiko yang berlaku
- Fokuslah sepenuhnya pada berkendara dan hindari semua gangguan
- Laporkan kerusakan kendaraan, malfungsi, dan insiden terkait berkendara sesuai dengan persyaratan Ericsson.

2.2 Personil yang Bertanggung Jawab atas Pekerjaan (PICW), Pemimpin Tim atau Setara

PICW harus memastikan bahwa semua aktivitas berkendara di bawah lingkupnya mematuhi persyaratan Standar ini. PICW harus:

- Pastikan bahwa pengemudi sudah siap bertugas sebelum berkendara dan gantikan pengemudi yang tidak layak berkendara
- Pastikan kendaraan layak digunakan, layak jalan, dan dilengkapi dengan semua fitur keselamatan yang diperlukan
- Pastikan penilaian risiko dan Rencana Manajemen Perjalanan diselesaikan dan dikomunikasikan kepada pengemudi sebelum penempatan
- Pantau perilaku berkendara dalam lingkup mereka dan laporkan perilaku yang tidak aman ke Atasan langsung (Line Manager)
- Pastikan semua insiden yang melibatkan kendaraan dilaporkan sesuai dengan persyaratan Ericsson.

2.3 Manajer / Manajer Proyek

Atasan langsung (Line Manager) harus memastikan bahwa semua persyaratan dalam Standar ini dipahami dan diikuti dalam lingkup organisasi mereka. Manajer harus:

- Mengkomunikasikan persyaratan yang berlaku dari Standar ini kepada personel yang bersangkutan.
- Pastikan semua pengemudi di bawah tanggung jawabnya mengikuti pelatihan dan layak berkendara.
- Pantau perilaku berkendara sesuai lingkup mereka dan ambil tindakan pencegahan serta korektif yang tepat
- Rencanakan pekerjaan sehingga batas pengemudi, risiko kelelahan, dan langkah-langkah pengendalian risiko terintegrasi secara efektif



- Pastikan pengendara berpartisipasi dalam penilaian risiko dan Rencana Manajemen Perjalanan sesuai kebutuhan
- Pastikan semua insiden terkait berkendara dilaporkan, diselidiki, dan tindakan diambil untuk mencegah terulangnya kejadian
- Pantau kepatuhan terhadap Standar ini dan terapkan tindakan perbaikan jika diperlukan.

3 Informasi Perubahan

Revisi F. Revisi pada semua bagian yang berfokus pada persyaratan wajib.