

Bezpieczeństwo jazdy i pojazdu

Requirement Specification



Streszczenie

Ten Standard opisuje minimalne globalne wymagania dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i dobrego samopoczucia (HSW) w odniesieniu do bezpieczeństwa jazdy i pojazdu.

Zastosowanie

Standard ten dotyczy dostawców firmy Ericsson, pracowników dostawców oraz innych pracowników zatrudnionych przez dostawców zaangażowanych w obsługę wszystkich pojazdów będących własnością firmy, wynajmowanych lub prywatnych wykorzystywanych na potrzeby działalności firmy (z wyłączeniem dojazdów do/z pracy).

- Ten Standard dotyczy korzystania z pojazdu w celach służbowych, co oznacza dojazdy do i z miejsc wykonywania zadań służbowych. Nie obejmuje on dojazdów między domem a stałym miejscem pracy pracownika.

Jeśli istnieją surowsze lub bardziej restrykcyjne wymagania ze strony lokalnych organizacji firmy Ericsson, klientów lub lokalnych przepisów, zawsze powinny one być nadrzędne w stosunku do odpowiednich postanowień zawartych w tym Standardzie.



Spis treści

1	Standard.....	3
1.1	Wymagania ogólne	3
1.2	Wymagania przed rozpoczęciem jazdy.....	4
1.2.1	Ocena ryzyka	4
1.2.2	Kontrola przed rozpoczęciem jazdy – tylko pojazdy projektowe...4	
1.2.3	Plan zarządzania podróżą (Journey Management Plan, JMP) – tylko pojazdy projektowe.....	4
1.3	Ograniczenia dotyczące prowadzenia pojazdów	5
1.4	Zdolność do prowadzenia pojazdu	5
1.5	Wdrożenie/szkolenie kierowców.....	5
1.6	Monitorowanie wyników kierowców.....	6
1.6.1	Działania w terenie	6
1.7	Wymagania dotyczące pojazdów	6
1.7.1	Elementy bezpieczeństwa pojazdu	6
1.7.2	Holowanie, przyczepy i ładunki ponadgabiorowe.....	6
1.8	Inne typy pojazdów i zastosowanie służbowe	7
1.8.1	Motocykle (pojazdy dwukołowe)	7
1.8.2	Usługi transportu pasażerskiego i taksówki	7
1.8.3	Wynajem pojazdów	7
1.8.4	Pojazdy prywatne.....	7
2	Obowiązki.....	7
2.1	Kierowcy.....	7
2.2	Osoba odpowiedzialna za pracę (PICW), lider zespołu lub osoba pełniąca funkcję równoważną.....	8
2.3	Kierownicy / Kierownicy Projektów.....	8
3	Informacje o zmianie.....	9

1 Standard

1.1 Wymagania ogólne

Podróże służbowe samochodem powinny odbywać się tylko wtedy, gdy jest to konieczne. Należy rozważyć wykorzystanie narzędzi do zdalnej współpracy i zdalnej weryfikacji (np. wideokonferencje, transmisje wideo na żywo, drony, kamery) lub inne dostępne i bezpieczniejsze środki transportu.

Kierowcy są zobowiązani:

- Przestrzegać ograniczeń prędkości
- Nigdy nie używać telefonów ani innych urządzeń trzymanyh w ręku podczas jazdy. Dopuszczalne jest korzystanie z technologii Bluetooth lub podobnych rozwiązań umożliwiających prowadzenie rozmów przez głośnik.. Używanie słuchawek nausznych lub dousznych podczas jazdy jest zabronione



- Nigdy nie prowadzić pojazdu pod wpływem alkoholu lub narkotyków, w tym leków na receptę lub dostępnych bez recepty, które mogą negatywnie wpływać na zdolność prowadzenia pojazdu
- Posiadać ważne i aktualne prawo jazdy oraz spełniać lokalne wymogi prawne dotyczące prowadzenia pojazdu danego typu/klasy.

Kierowcy i pasażerowie są zobowiązani:

- Zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa podczas jazdy
- Zapewnić, że cały sprzęt i materiały przewożone wewnątrz pojazdu i na skrzyni ładunkowej są zabezpieczone przed przemieszczaniem się.

Pasażerowie są zobowiązani:

- Nigdy nie podróżować w przestrzeni ładunkowej ani na skrzyni ładunkowej pojazdu.

Pojazdy muszą:

- Spełniać obowiązujące lokalne wymogi prawne dotyczące rejestracji, ubezpieczenia, dopuszczenia do ruchu drogowego, przeglądów technicznych oraz realizacji harmonogramów konserwacji określonych przez producenta
- Nie przekraczać dopuszczalnych limitów obciążenia określonych przez producenta.

1.2 Wymagania przed rozpoczęciem jazdy

1.2.1 Ocena ryzyka

Oceny ryzyka na poziomie projektu, kraju, regionu lub jednostki organizacyjnej muszą obejmować wszystkie zagrożenia związane z prowadzeniem pojazdów i ich użytkowaniem w celach służbowych. Jazda nie może zostać rozpoczęta, dopóki wszystkie zidentyfikowane środki kontroli nie zostaną wdrożone.

1.2.2 Kontrola przed rozpoczęciem jazdy – tylko pojazdy projektowe¹

Kierowcy są zobowiązani do przeprowadzania codziennej kontroli pojazdu przed pierwszą podróżą w danym dniu. Kierowcy odpowiadają za koordynację działań mających na celu usunięcie wszelkich stwierdzonych usterek.

1.2.3 Plan zarządzania podróżą (Journey Management Plan, JMP) – tylko pojazdy projektowe

Plan zarządzania podróżą (JMP) należy sporządzić przed rozpoczęciem podróży, gdy prowadzenie pojazdu wiąże się z ryzykiem nieuwzględnionym w ogólnej ocenie ryzyka lub gdy podróż wiąże się z nietypowymi warunkami, takimi jak:

¹ Pojazd przeznaczony do operacji terenowych w ramach świadczenia usług (transport personelu i/lub sprzętu roboczego na miejsce) i powiązany z projektem lub zleceniem pracy.



- Służby ratunkowe lub medyczne nie mogą dotrzeć na miejsce w ciągu 60 minut
- Kiedy limity dotyczące prowadzenia pojazdu określone w sekcji 3.1 mogą zostać przekroczone
- Podróże przekraczające 400 kilometrów (250 mil)
- Drogi nieutwardzone, teren górzysty lub jazda poza drogami publicznymi (off-road)
- Holowanie lub przewóz ładunków ponadgabarytowych.

JMP musi uwzględniać szczególne ryzyka związane z kierowcą, pojazdem, trasą przejazdu, warunkami drogowymi i pogodowymi, czasem trwania podróży oraz przygotowaniem na sytuacje awaryjne.

1.3 Ograniczenia dotyczące prowadzenia pojazdów

Dla kierowców dedykowanych (czyli osób, których obowiązki służbowe ograniczają się do prowadzenia pojazdu i nie obejmują innych zadań), łączny czas prowadzenia pojazdu nie może przekraczać 10 godzin w ciągu jednej zmiany roboczej.

W przypadku dojazdu do miejsca pracy, gdzie kierowca będzie również wykonywał czynności wysokiego ryzyka, łączny czas prowadzenia pojazdu w obie strony nie może przekraczać czterech godzin.

Kierowcy muszą mieć zapewnione co najmniej osiem godzin nieprzerwanego odpoczynku pomiędzy zakończeniem jednej zmiany związanej z prowadzeniem samochodu, a rozpoczęciem kolejnej takiej zmiany.

Menedżerowie / Kierownicy Projektów powinni zatwierdzić podział podróży na kilka dni, jeśli przewiduje się, że powyższe limity czasu prowadzenia pojazdu zostaną przekroczone.

1.4 Zdolność do prowadzenia pojazdu

Kierowcy muszą być sprawni fizycznie i psychicznie do prowadzenia pojazdu oraz być wypoczęci i czujni przez cały czas podczas wykonywania obowiązków związanych z prowadzeniem pojazdu.

Kierowcy są zobowiązani zgłosić do swojego przełożonego, jeśli wystąpią jakiegokolwiek okoliczności mogące wpłynąć na ich zdolność do prowadzenia pojazdu.

1.5 Wdrożenie/szkolenie kierowców

Wszyscy pracownicy dostawców prowadzący pojazdy w celach służbowych muszą przejść następujące szkolenia/wdrożenie:

- Szkolenie wprowadzające dla kierowcy przed pierwszym prowadzeniem pojazdu w ramach obowiązków służbowych. Szkolenie to obejmuje firmowe zasady i



wytyczne dotyczące prowadzenia pojazdów i użytkowania floty oraz informacje specyficzne dla danego pojazdu

- Aktualne szkolenie online firmy Ericsson dotyczące bezpieczeństwa jazdy
- Szkolenie z defensywnej/bezpiecznej jazdy.

1.6 Monitorowanie wyników kierowców

1.6.1 Działania w terenie

Tam, gdzie lokalne przepisy na to pozwalają, menedżerowie dostawców / Kierownicy Projektów będą okresowo monitorować i analizować wyniki kierowców, doceniając dobre wyniki i zwracając uwagę na obszary wymagające poprawy.

1.7 Wymagania dotyczące pojazdów

1.7.1 Elementy bezpieczeństwa pojazdu

Pojazdy muszą być wyposażone co najmniej w:

- Sprawne oświetlenie, sygnalizację, wycieraczki i lusterka
- Pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach
- Sprawny sygnał dźwiękowy (klakson)
- Przednie poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera
- Koło zapasowe i niezbędny osprzęt (jeśli nie jest to objęte umową serwisową).

W przypadku wykorzystywania ekranów wizualnych do kontroli zasięgu radiowego, muszą być one zamontowane z przodu pojazdu i umieszczone w sposób, który nie rozprasza kierowcy.

Pojazdy terenowe muszą spełniać wszystkie powyższe wymagania oraz być wyposażone w dodatkowe elementy ochronne typowe dla pojazdów terenowych (np. ochronę przed uderzeniem bocznym, pałąki przeciwkapotażowe, opony terenowe).

1.7.2 Holowanie, przyczepy i ładunki ponadgabiorowe

Holowanie pojazdów unieruchomionych, niesprawnych lub uszkodzonych może być wykonywane wyłącznie przez profesjonalne służby holownicze.

Podczas holowania przyczep pojazd holujący i przyczepa muszą spełniać wszystkie wymagania prawne i zalecenia producenta, w tym:

- Masa przyczepy mieszcząca się w dopuszczalnych granicach.
- Prawidłowo zamontowane mechanizmy holownicze.
- Sprawne hamulce i oświetlenie.
- Coroczny przegląd techniczny.



Ładunki ponadgabarytowe muszą być transportowane zgodnie z lokalnymi wymogami prawnymi.

1.8 Inne typy pojazdów i zastosowanie służbowe

1.8.1 Motocykle (pojazdy dwukołowe)

Motocykle nie mogą być używane do celów służbowych w zakresie przewozu personelu ani sprzętu.

Pojazdy czterokołowe są jedynym dopuszczalnym środkiem transportu osób na miejsce wykonywania prac.

Pojazdy czterokołowe lub większe są jedynym sposobem transportu i dostarczania sprzętu na miejsce prac, jeśli mają odpowiednie wyposażenie do bezpiecznego przewozu ładunków.

1.8.2 Usługi transportu pasażerskiego i taksówki

Menedżerowie są zobowiązani do oceny, w ramach oceny ryzyka projektu, zasadności korzystania z usług transportu pasażerskiego i taksówek do realizacji zadań służbowych (np. testów jazdy) wykraczających poza przewóz personelu między lokalizacjami.

1.8.3 Wynajem pojazdów

Kierowcy korzystający z pojazdów wynajmowanych muszą spełniać wszystkie wymagania niniejszego standardu oraz obowiązujące wymogi prawne.

Kierowcy nie mogą wynajmować samochodu podczas podróży do kraju, w którym obowiązuje ruch po przeciwnej stronie jezdni niż w kraju ich pochodzenia (np. ze Stanów Zjednoczonych do Wielkiej Brytanii lub odwrotnie), w takich przypadkach należy korzystać z innych środków transportu.

1.8.4 Pojazdy prywatne

Pojazdy prywatne nie mogą być używane do regularnego wykonywania obowiązków służbowych.

Ich okazjonalne wykorzystanie powinno zostać ocenione na podstawie odpowiedniej oceny ryzyka oraz, jeśli jest to wymagane, należy opracować Plan Zarządzania Podróżą.

2 Obowiązki

2.1 Kierowcy

Wszyscy kierowcy powinni rozumieć i wypełniać poniższe obowiązki:



- Przestrzegać wszystkich wymagań zawartych w tym standardzie, w tym ograniczeń dotyczących prowadzenia pojazdów, wymogów dotyczących zdolności do prowadzenia pojazdów oraz środków kontroli ryzyka
- Nigdy nie prowadzić pojazdu pod wpływem alkoholu lub narkotyków, w tym leków na receptę lub dostępnych bez recepty, które mogą ograniczać zdolność do bezpiecznego prowadzenia pojazdu
- Posiadać ważne i aktualne prawo jazdy oraz spełniać lokalne wymogi prawne dotyczące prowadzenia pojazdu danego typu/klasy
- Ukończyć wszystkie wymagane szkolenia i instruktaże związane z bezpieczeństwem podczas prowadzenia pojazdów
- Zaprześcić prowadzenia pojazdu w przypadku wystąpienia zmęczenia, pogorszenia sprawności lub jakiegokolwiek stanu wpływającego na bezpieczne kierowanie pojazdem
- Przestrzegać wymagań wynikających z obowiązującego Planu Zarządzania Podróżą (JMP) oraz oceny ryzyka
- Koncentrować się wyłącznie na prowadzeniu pojazdu i unikać wszelkich czynników rozpraszających uwagę
- Zgłaszać usterki, awarie pojazdu i incydenty związane z prowadzeniem pojazdu zgodnie z wymaganiami firmy Ericsson.

2.2 Osoba odpowiedzialna za pracę (PICW), lider zespołu lub osoba pełniąca funkcję równoważną

Osoba odpowiedzialna za pracę (PICW) zapewni, że wszystkie czynności związane z prowadzeniem pojazdów w zakresie jej odpowiedzialności są realizowane zgodnie z wymaganiami niniejszego Standardu. PICW powinien:

- Na początku zmiany potwierdzić, że kierowcy są zdolni do pracy, a także odsunąć od prowadzenia pojazdu każdego kierowcę, który nie jest zdolny do jazdy
- Zapewnić, że pojazdy są odpowiednie do zamierzonego zastosowania, sprawne technicznie i wyposażone we wszystkie wymagane elementy bezpieczeństwa
- Zapewnić, że oceny ryzyka i Plany Zarządzania Podróżą zostały przygotowane i przekazane kierowcom przed rozpoczęciem wykonywania zadań
- Monitorować zachowania kierowców w zakresie swojej odpowiedzialności i eskalować przypadki niebezpiecznych zachowań do przełożonych liniowych
- Zapewnić, że wszystkie incydenty z udziałem pojazdów są zgłaszane zgodnie z wymaganiami firmy Ericsson.

2.3 Kierownicy / Kierownicy Projektów

Kierownicy liniowi muszą zapewnić, że wszystkie wymagania zawarte w tym standardzie są zrozumiane i przestrzegane w zakresie ich odpowiedzialności organizacyjnej. Kierownicy powinni:

- Komunikować odpowiednie wymagania tego standardu odpowiednim pracownikom.



- Zapewnić, aby wszyscy podlegający im kierowcy odbyli wymagane szkolenia i byli zdolni do prowadzenia pojazdu.
- Monitorować zachowania kierowców w ramach swoich kompetencji i podejmować odpowiednie działania zapobiegawcze i korygujące
- Planować pracę tak, aby ograniczenia jazdy, ryzyko zmęczenia i środki kontroli ryzyka były skutecznie uwzględniane
- Zapewnić, że kierowcy uczestniczą w ocenie ryzyka i opracowywaniu planów zarządzania podróżą, gdy jest to wymagane
- Zapewnić, że wszystkie incydenty związane z prowadzeniem pojazdów są zgłaszane, badane i podejmowane są działania zapobiegające ich ponownemu wystąpieniu
- Monitorować zgodność z tym standardem i wdrażać działania naprawcze tam, gdzie jest to konieczne.

3 Informacje o zmianie

Rewizja F. Rewizja wszystkich sekcji skupiająca się na wymaganiach obowiązkowych.