

Безопасность вождения и транспортного средства

Requirement Specification



Краткое содержание

Этот Стандарт описывает минимальные глобальные требования к аспектам охраны труда, безопасности и благополучия (HSW) для вождения и безопасности транспортных средств.

Применение

Этот Стандарт применяется к поставщикам Ericsson, сотрудникам поставщиков и другому персоналу, нанятому поставщиками, участвующими в эксплуатации всех транспортных средств, находящихся в собственности Ericsson, арендованных или личных используемых в служебных целях за исключением поездок на работу и с работы.

- Этот стандарт применяется к использованию транспортных средств в служебных целях, что относится к поездкам в офисные помещения и обратно в служебных целях. Он не включает поездки между домом и обычным местом работы сотрудника.

Если существуют более строгие требования со стороны местных организаций, клиентов или местных правил Ericsson, они всегда должны иметь преимущественную силу над соответствующими указаниями в данном Стандарте.



Содержание

1	Стандарт	3
1.1	Общие требования	3
1.2	Требования до вождения	4
1.2.1	Оценка рисков	4
1.2.2	Предварительная проверка — только для проектных автомобилей	4
1.2.3	План управления поездкой — только для транспортных средств проекта	4
1.3	Временные ограничения на вождение	5
1.4	Пригодность к вождению	5
1.5	Инструктаж/обучение водителей	5
1.6	Мониторинг качества вождения	6
1.6.1	Работы на объектах	6
1.7	Требования к транспортным средствам	6
1.7.1	Функции безопасности автомобиля	6
1.7.2	Буксировка, прицепы и крупногабаритные грузы	6
1.8	Другие типы транспортных средств и коммерческое применение	7
1.8.1	Мотоциклы (двухколёсные транспортные средства)	7
1.8.2	Вызов такси и услуги такси	7
1.8.3	Аренда автомобиля	7
1.8.4	Личные транспортные средства	7
2	Обязанности	8
2.1	Водители	8
2.2	Ответственный за работу (PICW), руководитель команды или должностное лицо с аналогичными полномочиями	8
2.3	Руководители / Руководители проектов	9
3	Информация об изменениях	9

1 Стандарт

1.1 Общие требования

Вождение в служебных целях должно происходить только при необходимости. Как альтернатива рассматриваются инструменты удалённого сотрудничества и удалённой верификации (например, виртуальные конференции, прямая трансляция видео, дроны, камеры) или другие доступные и безопасные способы передвижения.

Водители должны:

- Соблюдайте ограничения скорости
- Никогда не используйте портативные телефоны или устройства во время вождения. Bluetooth или аналогичные способы подключения могут использоваться для голосовой связи через динамик. Использование наушников или вкладышей во время вождения запрещено



- Никогда не садитесь за руль в состоянии воздействия алкоголя или наркотиков, включая назначенные или безрецептурные препараты, которые могут повлиять на работу
- Иметь действующие водительские права и соответствовать местным законодательным требованиям для эксплуатации назначенного типа или класса транспортного средства.

Водители и пассажиры должны:

- Всегда пристегивайтесь ремнём безопасности во время вождения
- Убедитесь, что всё оборудование и материалы, перевозимые внутри транспортного средства и в кузове грузового автомобиля, закреплены для предотвращения движения.

Пассажиры должны:

- Никогда не путешествуйте в грузовом отсеке или в кузове автомобилей.

Транспортные средства:

- Соблюдать применимые местные законодательные требования по регистрации, страхованию, пригодности на дороге, инспекциям и графикам технического обслуживания, установленным производителем
- Не превышать установленные производителем пределы нагрузки.

1.2 Требования до вождения

1.2.1 Оценка рисков

Оценка рисков на уровне проекта, страны, региона или подразделения должна включать все риски, связанные с вождением и использованием транспортных средств для бизнеса компании. Вождение не должно начинаться, пока не будут введены все установленные меры контроля.

1.2.2 Предварительная проверка — только для проектных автомобилей¹

Водители должны проводить ежедневную проверку перед первой поездкой. Водители координируют устранение выявленных недостатков.

1.2.3 План управления поездкой — только для транспортных средств проекта

План управления поездкой (JMP) должен быть заполнен до поездки, если вождение несёт риски, не учтённые в общей оценке рисков, или если поездка связана с необычными условиями, такими как:

¹ Транспортное средство, предназначенное для полевых операций по оказанию услуг (транспортировка персонала и/или рабочего оборудования на объекты) и связанное с проектом или заказом.



- Экстренная/медицинская помощь не может приехать на место в течение 60 минут
- Когда временные ограничения вождения по разделу 1.3 могут быть превышены
- Проезды более 400 километров (250 миль)
- Неасфальтированная, гористая и бездорожная местность
- Буксировка или большие нагрузки.

JMP должен учитывать конкретные риски, связанные с водителем, транспортным средством, маршрутом, дорожными и погодными условиями, продолжительностью поездки и готовностью к чрезвычайным ситуациям.

1.3 Временные ограничения на вождение

Для водителей, занятых исключительно вождением (т. е. работников, чьи должностные обязанности ограничиваются управлением транспортным средством и не включают выполнение иных задач), суммарное время вождения за рабочую смену не должно превышать 10 часов.

При поездке на рабочее место, где водитель также выполняет опасные задачи, общее время в поездке туда и обратно не должно превышать четырех часов.

Водители должны иметь минимум восемь часов непрерывного отдыха между окончанием одной рабочей смены с вождением и началом следующей смены, связанной с вождением.

Непосредственные руководители / руководители проектов должны одобрить разделение поездки на несколько дней, если ожидается, что вышеуказанные сроки на вождение будут превышены.

1.4 Пригодность к вождению.

Водители должны быть физически и умственно подготовлены к вождению, а также быть отдохнувшими и бдительными во время выполнения заданий.

Водители должны сообщать своему непосредственному руководителю или руководителю, если сталкиваются с каким-либо состоянием, которое может повлиять на качество вождения.

1.5 Инструктаж/обучение водителей

Все сотрудники и персонал поставщиков, управляющие транспортными средствами в служебных целях, обязаны пройти следующий инструктаж / обучение:



- Инструктаж для водителей перед первой поездкой по служебным делам (включает ознакомление с корпоративными правилами и рекомендациями по управлению транспортными средствами, а также с информацией о конкретном транспортном средстве).
- Актуальный онлайн-модуль Ericsson по безопасности вождения.
- Обучение методам защитного (безопасного) вождения.

1.6 Мониторинг качества вождения

1.6.1 Работы на объектах

Если это разрешено местным регулированием, менеджеры поставщиков / руководители проектов должны периодически контролировать и анализировать работу водителей, признавая хорошие результаты и определяя области улучшения.

1.7 Требования к транспортным средствам

1.7.1 Функции безопасности автомобиля

Транспортные средства должны включать, как минимум:

- Функциональное освещение, сигналы, дворники и зеркала
- Ремни безопасности для всех сидений
- Звуковой сигнал
- Передние подушки безопасности для водителя и пассажира
- Запасное колесо и необходимое оборудование (если замена на дороге не предусмотрена договором на обслуживание).

Если визуальные экраны используются для мониторинга радио сигнала, они должны устанавливаться спереди автомобилей и не отвлекать водителя.

Внедорожники должны включать все вышеуказанные требования, а также специфичные для внедорожья защитные элементы (например, защита от боковых ударов, защитные дуги, внедорожные шины).

1.7.2 Буксировка, прицепы и крупногабаритные грузы

Буксировка неисправных, нерабочих или вышедших из строя транспортных средств должна осуществляться только профессиональными службами эвакуации.

При буксировке прицепов эвакуатор и прицеп должны соответствовать всем юридическим и производственным требованиям, включая:

- Вес прицепа в допустимых пределах.
- Правильно установленные механизмы эвакуации.
- Работая тормоза и освещение.



- Ежегодная проверка технического состояния.

Дополнительные нагрузки должны соответствовать местным законодательным требованиям.

1.8 Другие типы транспортных средств и коммерческое применение

1.8.1 Мотоциклы (двухколёсные транспортные средства)

Мотоциклы не должны использоваться в коммерческих целях для перевозки персонала или оборудования.

Четырёхколёсные транспортные средства будут единственным средством перевозки людей на объекты.

Для транспортировки и доставки оборудования на объект допускается использование только транспортных средств с четырьмя и более колесами, оснащенных соответствующими приспособлениями для обеспечения безопасности таких операций.

1.8.2 Вызов такси и услуги такси

Руководители должны оценивать (в рамках процедуры оценки проектных рисков) целесообразность использования сервисов заказа поездок и услуг такси для выполнения рабочих задач (например, проведения драйв тестов), выходящих за рамки перевозки персонала между объектами.

1.8.3 Аренда автомобиля

Водители, использующие арендованные автомобили, должны соответствовать всем требованиям настоящего Стандарта и применимым законодательным требованиям.

Водителям не следует арендовать автомобиль при поездке в страну с правосторонним движением, если они привыкли к левостороннему (или наоборот — например, при поездке из США в Великобританию или наоборот); в таких случаях необходимо пользоваться другими видами транспорта.

1.8.4 Личные транспортные средства

Личные транспортные средства не должны использоваться для выполнения текущих служебных задач компании.

Случаи эпизодического использования подлежат оценке в рамках соответствующей процедуры оценки рисков и, при необходимости, Плана управления поездкой.



2 Обязанности

2.1 Водители

Все водители обязаны выполнять следующие обязанности:

- Соблюдать все требования данного Стандарта, включая временные ограничения по вождению, пригодность к вождению и меры по контролю рисков
- Никогда не садитесь за руль в состоянии воздействия алкоголя или наркотиков, включая назначенные или безрецептурные препараты, которые могут повлиять на работу
- Иметь действующие водительские права и соответствовать местным законодательным требованиям для эксплуатации назначенного типа/класса транспортного средства
- Пройдите все необходимые инструктажи и обучение, связанные с безопасностью вождения
- Остановите вождение при усталости, состоянии опьянения или любых состояний, влияющих на безопасную эксплуатацию
- Соблюдайте соответствующие требования по Плану управления поездкой (JMP) и оценке рисков
- Сосредоточьтесь исключительно на вождении и избегайте всех отвлекающих факторов
- Сообщайте о дефектах, неисправностях и инцидентах, связанных с вождением, в соответствии с требованиями Ericsson.

2.2 Ответственный за работу (PICW), руководитель команды или должностное лицо с аналогичными полномочиями

PICW обязан обеспечить соблюдение требований настоящего Стандарта при выполнении всех видов работ, связанных с управлением транспортными средствами и находящихся в сфере его ответственности. PICW должен:

- Убедиться, что водители готовы к работе, в начале смены, и отстраните тех, кто не пригоден к вождению
- Убедиться, что транспортные средства соответствуют своему назначению, находятся в исправном техническом состоянии и оснащены всеми необходимыми средствами обеспечения безопасности.
- Обеспечить проведение оценки рисков и подготовку планов организации поездок, а также доведение этой информации до водителей перед началом выполнения рейса.
- Контролировать манеру вождения в зоне своей ответственности и информируйте непосредственное руководство о случаях небезопасного вождения.
- Убедиться, что все инциденты с участием транспортных средств сообщаются в соответствии с требованиями Ericsson.



2.3 Руководители / Руководители проектов

Руководители обязаны обеспечить понимание и соблюдение всех требований настоящего Стандарта в пределах своей сферы ответственности. Руководители должны:

- Доводить соответствующие требования настоящего Стандарта до сведения сотрудников.
- Обеспечить, чтобы все водители, находящиеся в их подчинении, прошли необходимую подготовку и были допущены к управлению транспортным средством по состоянию здоровья.
- Контролировать манеру вождения в рамках своей зоны ответственности и принимать надлежащие профилактические и корректирующие меры.
- Планировать работу таким образом, чтобы эффективно учитывать ограничения на время управления, риски, связанные с усталостью, и меры по контролю рисков.
- Обеспечить участие водителей в оценке рисков и планах управления поездками по мере необходимости
- Убедиться, что все инциденты, связанные с вождением, были зарегистрированы, расследованы и предприняты меры для предотвращения их повторения
- Контролировать соблюдение этого Стандарта и внедрять меры по улучшению при необходимости.

3 Информация об изменениях

Редакция F. Пересмотр всех разделов, сосредоточенных на обязательных требованиях.