

Sürüş ve Araç Güvenliği

Requirement Specification



Özet

Bu Standart, sürüş ve araç güvenliği için Sağlık, Güvenlik ve Refah (HSW) unsurlarının asgari küresel gereksinimlerini tanımlar.

Uygulama

Bu Standart, şirket işlerinde sahiplik, kiralama veya özel mülkiyette sahip olan tüm araçların işletilmesiyle ilgilenen Ericsson tedarikçileri, tedarikçi çalışanları ve diğer personel için geçerlidir (işe gidip gelme hariç).

- Bu Standart, şirket işlerinde araç kullanımı için geçerlidir; bu, iş amaçlı iş yerlerine gidip gelmeyi ifade eder. Ev ile çalışanın normal iş yeri arasında işe gidip gelmeyi içermez.

Ericsson yerel kuruluşları, müşterileri veya yerel düzenlemelerden daha katı veya daha kısıtlayıcı gereksinimler olduğunda, bunlar her zaman bu Standart'taki ilgili spesifikasyonun yerinde olacaktır.



İçerik

1	Standart	3
1.1	Genel Gereksinimler	3
1.2	Sürüş Öncesi Gereksinimler	4
1.2.1	Risk Değerlendirmesi	4
1.2.2	Sürüş Öncesi Denetim – Sadece Proje Araçları	4
1.2.3	Yolculuk Yönetim Planı – Sadece Proje Araçları	4
1.3	Sürüş Sınırları	5
1.4	Sürüş Uygunluğu	5
1.5	Sürücü Oryantasyonu/Eğitimi	5
1.6	Sürüş Performansı İzleme	5
1.6.1	Saha Hizmetleri	5
1.7	Araç Gereksinimleri	6
1.7.1	Araç Güvenlik Özellikleri	6
1.7.2	Çekme, römorklar ve büyük yükler	6
1.8	Diğer Araç Türleri ve İş Kullanımları	6
1.8.1	Motosikletler (İki Tekerlekli Araçlar)	6
1.8.2	Yolculuk ve Taksi Hizmetleri	7
1.8.3	Araç Kiralama	7
1.8.4	Özel Mülkiyetli Araçlar	7
2	Sorumluluklar	7
2.1	Sürücüler	7
2.2	İşten Sorumlu Kişi (PICW), Ekip Lideri veya Eşdeğeri	7
2.3	Yöneticiler / Proje Yöneticileri	8
3	Değişiklik bilgisi	8

1 Standart

1.1 Genel Gereksinimler

Şirket işlerine araç kullanmak yalnızca gerekli olduğunda yapılacaktır. Uzaktan iş birliği ve uzaktan doğrulama araçları (örneğin, sanal konferans, canlı video yayını, drone, kameralar) veya daha güvenli ve erişilebilir seyahat yolları dikkate alınacaktır.

Sürücüler:

- Hız sınırlarına uymak
- Araç kullanırken asla elde taşınan telefon veya cihaz kullanmayın. Bluetooth veya benzeri bağlantı türleri hoparlör aracılığıyla ses için kullanılabilir. Sürüş sırasında kulaklık veya kulaklık kullanımı yasaktır
- Asla alkol veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmayın; bunlar arasında performansı olumsuz etkileyebilecek reçeteli veya reçetesiz ilaçlar da dahil olmak üzere
- Geçerli ve geçerli bir ehliyet taşınmalı ve atanan araç tipi/sınıfını işletmek için yerel yasal gereklilikleri karşılamak.



Sürücüler ve yolcular:

- Sürürken her zaman emniyet kemeri takın
- Bir araç ve kargo yatağında taşınan tüm ekipman ve malzemelerin hareketi önlemek için güvenli olduğundan emin olun.

Yolcular:

- Asla yük alanında veya araç yataklarında seyahat etmeyin.

Araçlar:

- Kayıt, sigorta, yola uygunluk, denetim ve üretici tarafından belirlenen bakım programları için geçerli yerel yasal gerekliliklere uymak
- Üretici tarafından belirlenen yük sınırlarını aşmamalıdır.

1.2 Sürüş Öncesi Gereksinimler

1.2.1 Risk Değerlendirmesi

Proje, ülke, bölgesel veya birim düzeyinde risk değerlendirmeleri, şirket işletmesi için sürüş ve araç kullanımıyla ilgili tüm riskleri içerecektir. Tüm belirlenen kontroller uygulanana kadar sürüş başlamaz.

1.2.2 Sürüş Öncesi Denetim – Sadece Proje Araçları¹

Sürücüler, ilk yolculuktan önce günlük bir denetim gerçekleştirmelidir. Sürücüler, tespit edilen eksikliklerin düzeltilmesini koordine etmelidir.

1.2.3 Yolculuk Yönetim Planı – Sadece Proje Araçları

Yolculuk Yönetim Planı (JMP), sürüş genel risk değerlendirmesinde ele alınmayan riskler oluşturduğunda veya yolculuk gibi olağanüstü koşullar içerdiğinde seyahatten önce tamamlanmalıdır:

- Acil yardım/tıbbi destek 60 dakika içinde olay yerine ulaşamaz
- Bölüm 3.1'deki Sürüş Sınırları aşılabılır
- 400 kilometreden (250 mil) fazla yol kat eder
- Mühürlenmemiş, dağlık ve arazi arazi
- Çekme veya büyük yükler.

JMP, sürücü, araç, güzergah, yol ve hava koşulları, süre ve acil durum hazırlığı ile ilgili özel riskleri ele alacaktır.

¹ Hizmet Teslimatı saha operasyonları (personel ve/veya iş ekipmanının sahalara taşınması) için belirlenmiş ve bir proje veya iş emriyle ilişkili bir araç.



1.3 Sürüş Sınırları

Adanmış sürücüler için (yani atanmış görevleri sadece sürüşle sınırlı olan ve diğer iş görevlerini içermeyen çalışanlar), toplam sürüş süresi iş vardiyası başına toplam 10 saati geçmemelidir.

Sürücünün yüksek riskli aktiviteler de yapacağı bir iş alanına giderken, toplam gidiş-dönüş süresi dört saati geçmemelidir.

Sürücüler, sürüş içeren bir iş vardiyasının bitişi ile bir sonraki sürüş vardiyasının başlaması arasında en az sekiz saat ardışık dinlenme süresi olmalıdır.

Yöneticiler / Proje Yöneticileri, yukarıdaki sürüş süresi sınırlarının aşılması öngörülüyorsa yolculuğun birkaç güne bölünmesini onaylar.

1.4 Sürüş Uygunluğu

Sürücüler, sürüş görevleri sırasında fiziksel ve zihinsel olarak uygun olmalı ve her zaman iyi dinlenmiş ve uyanık olmalıdır.

Sürücüler, sürüş performansını etkileyebilecek herhangi bir durum yaşarlarsa doğrudan yöneticilerine veya süpervizörlerine rapor vermelidir.

1.5 Sürücü Oryantasyonu/Eğitimi

Şirket işlerinde araç kullanan tüm tedarikçi personeli aşağıdaki oryantasyon/eğitimi tamamlamalıdır:

- Şirket işinde ilk kez sürüş yapmadan önce sürücü oryantasyonu. Sürücü oryantasyonu, şirket sürüş ve araç politikaları veya yönergeleri ile araca özgü bilgileri ifade eder
- Mevcut Ericsson sürüş güvenliği çevrimiçi modülü
- Savunma/güvenli sürüş eğitimi.

1.6 Sürüş Performansı İzleme

1.6.1 Saha Hizmetleri

Yerel düzenleme tarafından izin verildiğinde, tedarikçi Yöneticileri / Proje Yöneticileri sürücü performansını periyodik olarak izleyip analiz ederek iyi performansı tanımlayacak ve iyileştirme alanlarını ele alacaktır.



1.7 Araç Gereksinimleri

1.7.1 Araç Güvenlik Özellikleri

Araçlar en azından şunları içermelidir:

- İşsel aydınlatma, sinyaller, silecekler ve aynalar
- Tüm koltuklar için emniyet kemeri
- Fonksiyonel korna
- Sürücü ve yolcu için ön hava yastıkları
- Yedek lastik ve gerekli ekipman (hizmet sözleşmesi kapsamında değilse).

Radyo kapsamı araştırmaları için görsel ekranlar kullanıldığında, bunlar araçların önüne yerleştirilmeli ve sürücünün dikkatini dağıtmayacak şekilde konumlandırılmalıdır.

Arazi araçları, yukarıdaki tüm gereksinimleri ve arazi özel koruma özelliklerini (örneğin, yan çarpma koruması, roll barlar, arazi lastikleri) içermelidir.

1.7.2 Çekme, römorklar ve büyük yükler

Arızalı, çalışmıyor veya arızalı araçların çekmesi yalnızca profesyonel çekici hizmetleri tarafından gerçekleştirilecektir.

Römork çekerken, çekici aracı ve römork tüm yasal ve üretici gerekliliklerini karşılamalıdır; bunlar arasında:

- Römork ağırlığı izin verilen sınırlar dahilinde.
- Doğru şekilde kurulmuş çekme mekanizmaları.
- İşlediği frenler ve aydınlatma.
- Yıllık bakım denetimi.

Büyük yükler, yerel yasal gerekliliklere uygun olmalıdır.

1.8 Diğer Araç Türleri ve İş Kullanımları

1.8.1 Motosikletler (İki Tekerlekli Araçlar)

Motosikletler, personel veya ekipman taşımacılığı için şirket işlerinde kullanılamaz.

Dört tekerlekli araçlar, insanları sahalara taşımak için tek yol olacaktır.

Dört tekerlekli veya daha yüksek araçlar, uygun donanımlara sahipse, ekipmanı sahaya taşımak ve teslim etmek için tek yol olacaktır.



1.8.2 Yolculuk ve Taksi Hizmetleri

Yöneticiler, proje risk değerlendirmesi yoluyla, personel taşımanın ötesinde iş faaliyetlerini yürütmek için yolculuk ve taksi hizmetlerinin kullanımını (yani sürüş testleri) değerlendirir.

1.8.3 Araç Kiralama

Kiralık araç kullanan sürücüler, bu Standardın tüm gerekliliklerine ve geçerli yasal gerekliliklere uymalıdır.

Sürücüler, yolun karşı tarafında kullanılan bir ülkeye (örneğin, Amerika Birleşik Devletleri'nden Birleşik Krallık'a veya tam tersi) seyahat ederken araç kiralayabilir ve başka ulaşım araçları kullanmalıdır.

1.8.4 Özel Mülkiyetli Araçlar

Özel mülkiyetli araçlar düzenli şirket işleri için kullanılamaz.

Ara sıra kullanım, ilgili risk değerlendirmesi ve gerektiğinde Yolculuk Yönetim Planı ile değerlendirilecektir.

2 Sorumluluklar

2.1 Sürücüler

Tüm sürücüler aşağıdaki sorumlulukları yerine getirmeli ve dayanmalıdır:

- Bu Standart'taki tüm gerekliliklere uymak gerekliliklerine, sürüş sınırları, sürüş uygunluğu ve risk kontrol önlemlerine uymak
- Asla alkol veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmayın; bunlar arasında performansı olumsuz etkileyebilecek reçeteli veya reçetesiz ilaçlar da dahil olmak üzere
- Geçerli ve geçerli bir ehliyet taşımali ve atanan araç tipi/sınıfını işletmek için yerel yasal gereklilikleri karşılamalı
- Sürüş güvenliğiyle ilgili tüm gerekli oryantasyon ve eğitimleri tamamlamak
- Yorgunluk, bozulma veya güvenli çalışma koşulları yaşadığınızda araç kullanmayı bırakın
- Geçerli Yolculuk Yönetim Planı (JMP) ve risk değerlendirme gerekliliklerini takip edin
- Sadece sürüşe odaklanın ve tüm dikkat dağıtıcı unsurlardan kaçının
- Araç kusurlarını, arızalarını ve sürüşle ilgili kazaları Ericsson gereksinimlerine uygun olarak bildirin.

2.2 İşten Sorumlu Kişi (PICW), Ekip Lideri veya Eşdeğeri

PICW, kapsamındaki tüm sürüş faaliyetlerinin bu Standardın gerekliliklerine uygun olmasını sağlamalıdır. PICW:



- Vardiyanın başında sürücülerin göreve uygun olduğunu doğrulayın ve sürüşe uygun olmayan sürücülerini görevden çıkarın
- Araçların amaca uygun, yola uygun ve gerekli tüm güvenlik özellikleriyle donatıldığından emin olun
- Risk değerlendirmelerinin ve Yolculuk Yönetim Planlarının tamamlanmasını ve sürücülere aktarılmasını sağlamak
- Kendi kapsamları dahilinde sürüş davranışlarını takip edin ve güvensiz performansı Hat Yönetimi'ne yönlendirin
- Araçlarla ilgili tüm olayların Ericsson gereksinimlerine uygun şekilde bildirildiğinden emin olun.

2.3 Yöneticiler / Proje Yöneticileri

Line Yöneticiler, bu Standart'taki tüm gereksinimlerin organizasyon kapsamı içinde anlaşılmasını ve takip edilmesini sağlamalıdır. Yöneticiler:

- Bu Standardın geçerli gereksinimlerini ilgili personele iletmektir.
- Sorumlulukları altındaki tüm sürücülerin eğitimi karşılamasından ve sürüş yapmaya uygun olduğundan emin olun.
- Sürüş davranışlarını kendi kapsamı içinde takip edin ve uygun önleyici ve düzeltici önlemler alın
- Sürüş sınırlarının, yorgunluk risklerinin ve risk kontrol önlemlerinin etkili şekilde entegre edilmesi için planlayın
- Sürücülerin gerektiğinde risk değerlendirmelerine ve Yolculuk Yönetim Planlarına katılmasını sağlamak
- Tüm sürüşle ilgili olayların bildirildiğini, araştırıldığını ve tekrarı önlemek için önlemler alınmasını sağlamak
- Bu Standarda uyumu takip edin ve gerektiğinde iyileştirme eylemlerini uygulayın.

3 Değişiklik bilgisi

Revizyon F. Tüm bölümlerde zorunlu gereksinimlere odaklanan revizyon.