

Sicurezza della guida e del veicolo

Requirement Specification



Sommario esecutivo

Questo Standard descrive i requisiti minimi globali relativi agli aspetti di Salute, Sicurezza e Benessere (HSW) per la guida e la sicurezza dei veicoli.

Applicazione

Questo Standard si applica ai fornitori Ericsson, ai dipendenti dei fornitori e a tutto il personale incaricato dai fornitori coinvolto nell'utilizzo di veicoli di proprietà dell'azienda, noleggiati o privati impiegati per attività lavorative aziendali (sono esclusi gli spostamenti casa-lavoro e lavoro-casa).

- Questo Standard si applica all'utilizzo dei veicoli per attività lavorative aziendali, intendendo gli spostamenti da e verso sedi aziendali per finalità di lavoro. Non include gli spostamenti tra il domicilio e la normale sede di lavoro del dipendente.

Qualora organizzazioni locali Ericsson, clienti o normative locali prevedano requisiti più rigorosi o restrittivi, tali requisiti avranno sempre la precedenza rispetto alle corrispondenti disposizioni contenute nel presente Standard..



Indice

1	Standard.....	3
1.1	Requisiti Generali.....	3
1.2	Requisiti Preliminari alla Guida.....	4
1.2.1	Valutazione dei Rischi.....	4
1.2.2	Ispezione pre-guida – Solo veicoli di progetto.....	4
1.2.3	Piano di Gestione del Viaggio (JMP) – Solo Veicoli di Progetto.....	4
1.3	Limiti di guida.....	5
1.4	Idoneità alla Guida.....	5
1.5	Formazione e Addestramento dei Conducenti.....	5
1.6	Monitoraggio delle prestazioni di guida.....	5
1.6.1	Servizi sul campo.....	5
1.7	Requisiti del veicolo.....	6
1.7.1	Caratteristiche di sicurezza del veicolo.....	6
1.7.2	Traino, rimorchi e carichi eccezionali.....	6
1.8	Altri Tipi di Veicoli e Utilizzi Aziendali.....	6
1.8.1	Motocicli (veicoli a due ruote).....	6
1.8.2	Servizi di ride-hailing e taxi.....	7
1.8.3	Noleggio veicoli.....	7
1.8.4	Veicoli di proprietà privata.....	7
2	Responsabilità.....	7
2.1	Conducenti.....	7
2.2	Persona responsabile del lavoro (PICW), Capo Squadra o equivalente.....	8
2.3	Manager / Project Manager.....	8
3	Informazioni sulle Modifiche.....	8

1 Standard

1.1 Requisiti Generali

La guida per attività aziendali deve avvenire solo quando strettamente necessario. Devono essere presi in considerazione strumenti di collaborazione e verifica da remoto (ad esempio videoconferenze, streaming video in diretta, droni, telecamere) o altri mezzi di trasporto disponibili e più sicuri.

I conducenti devono:

- Rispettare i limiti di velocità.
- Non utilizzare mai telefoni cellulari o altri dispositivi portatili durante la guida. È consentito l'uso di Bluetooth o tecnologie analoghe per le comunicazioni vocali tramite altoparlante. È vietato l'utilizzo di cuffie o auricolari durante la guida.
- Non guidare mai sotto l'effetto di alcol o droghe, inclusi farmaci prescritti o da banco che possano compromettere le prestazioni.



- Essere in possesso di una patente di guida valida e in corso di validità e soddisfare i requisiti di legge locali per la conduzione della categoria/classe di veicolo assegnata.

Conducenti e passeggeri devono:

- Indossare sempre la cintura di sicurezza durante la guida.
- Assicurarsi che tutte le attrezzature e i materiali trasportati all'interno del veicolo o nel cassone siano adeguatamente fissati per impedirne lo spostamento.

I passeggeri non devono:

- Viaggiare nell'area di carico o nei cassoni dei veicoli.

I veicoli devono:

- Essere conformi ai requisiti di legge locali applicabili in materia di immatricolazione, assicurazione, idoneità alla circolazione, ispezioni e programmi di manutenzione definiti dal costruttore.
- Non superare i limiti di carico specificati dal costruttore.

1.2 Requisiti Preliminari alla Guida

1.2.1 Valutazione dei Rischi

Le valutazioni dei rischi a livello di progetto, Paese, regione o unità organizzativa devono includere tutti i rischi associati alla guida e all'utilizzo dei veicoli per attività aziendali. La guida non deve iniziare finché tutte le misure di controllo identificate non siano state implementate.

1.2.2 Ispezione pre-guida – Solo veicoli di progetto¹

I conducenti devono effettuare un'ispezione giornaliera prima del primo viaggio. Eventuali anomalie o carenze individuate devono essere corrette prima dell'utilizzo del veicolo.

1.2.3 Piano di Gestione del Viaggio (JMP) – Solo Veicoli di Progetto

Un Piano di Gestione del Viaggio (JMP) deve essere completato prima del viaggio quando la guida presenta rischi non considerati nella valutazione generale dei rischi oppure quando il viaggio comporta condizioni particolari quali:

- Impossibilità per i servizi di emergenza o assistenza medica di raggiungere il sito entro 60 minuti.
- Possibile superamento dei limiti di guida definiti nella Sezione 1.3.
- Percorsi superiori a 400 chilometri (250 miglia).
- Terreni non asfaltati, montuosi o fuoristrada.

¹ Un veicolo designato per operazioni sul campo di Service Delivery (trasporto di personale e/o attrezzature di lavoro verso i siti) e associato a un progetto o ordine di lavoro.



- Traino di rimorchi o trasporto di carichi eccezionali.

Il JMP deve affrontare i rischi specifici relativi al conducente, al veicolo, all'itinerario, alle condizioni stradali e meteorologiche, alla durata del viaggio e alla preparazione alle emergenze.

1.3 Limiti di guida

Per i conducenti dedicati (ossia lavoratori le cui mansioni sono limitate alla guida e non comprendono altre attività lavorative), il tempo totale di guida non deve superare le 10 ore cumulative per turno di lavoro.

Quando il conducente si reca presso un sito di lavoro dove svolgerà anche attività ad alto rischio, il tempo complessivo di guida andata e ritorno non deve superare quattro ore.

I conducenti devono beneficiare di almeno otto ore consecutive di riposo tra la fine di un turno che include attività di guida e l'inizio del successivo turno che include attività di guida.

I Manager o Project Manager devono approvare la suddivisione del viaggio su più giorni qualora si preveda il superamento dei limiti di guida sopra indicati.

1.4 Idoneità alla Guida

I conducenti devono essere fisicamente e mentalmente idonei alla guida e mantenersi sempre riposati e vigili durante le attività di guida.

I conducenti devono informare il proprio responsabile diretto o supervisore qualora si trovino in una condizione che possa influire negativamente sulle loro prestazioni di guida.

1.5 Formazione e Addestramento dei Conducenti

Tutto il personale del fornitore che guida per attività aziendali deve completare la seguente formazione:

- Formazione iniziale per i conducenti prima di effettuare per la prima volta attività di guida aziendale. Tale formazione comprende le politiche e le linee guida aziendali relative alla guida e all'uso dei veicoli, nonché le informazioni specifiche del veicolo.
- Modulo online Ericsson sulla sicurezza alla guida.
- Formazione sulla guida difensiva e sicura.

1.6 Monitoraggio delle prestazioni di guida

1.6.1 Servizi sul campo

Laddove consentito dalla normativa locale, i Manager dei fornitori e i Project Manager devono monitorare e analizzare periodicamente le prestazioni dei conducenti, riconoscendo le buone prestazioni e affrontando le aree che richiedono miglioramento.



1.7 Requisiti del veicolo

1.7.1 Caratteristiche di sicurezza del veicolo

I veicoli devono essere dotati almeno di:

- Illuminazione, indicatori di direzione, tergicristalli e specchi funzionanti.
- Cinture di sicurezza per tutti i posti a sedere.
- Clacson funzionante.
- Airbag frontali per conducente e passeggero.
- Ruota di scorta e attrezzatura necessaria (se non prevista dal contratto di assistenza).

Quando vengono utilizzati schermi di visualizzazione per le verifiche della copertura radio, essi devono essere installati nella parte anteriore del veicolo e posizionati in modo da non distrarre il conducente.

I veicoli fuoristrada devono soddisfare tutti i requisiti sopra indicati e includere inoltre specifiche dotazioni di protezione per l'uso off-road (ad esempio protezioni contro gli urti laterali, roll-bar e pneumatici fuoristrada).

1.7.2 Traino, rimorchi e carichi eccezionali

Il traino di veicoli guasti, non operativi o in panne deve essere effettuato esclusivamente da servizi professionali di soccorso stradale.

Quando si trainano rimorchi, il veicolo trainante e il rimorchio devono rispettare tutti i requisiti legali e del costruttore, inclusi:

- Peso del rimorchio entro i limiti consentiti.
- Dispositivi di traino correttamente installati.
- Freni e impianto di illuminazione funzionanti.
- Ispezione annuale di manutenzione.

I carichi eccezionali devono rispettare i requisiti di legge locali applicabili.

1.8 Altri Tipi di Veicoli e Utilizzi Aziendali

1.8.1 Motocicli (veicoli a due ruote)

I motocicli non devono essere utilizzati per attività aziendali finalizzate al trasporto di personale o attrezzature.

I veicoli a quattro ruote devono essere l'unico mezzo utilizzato per il trasporto delle persone verso i siti operativi.



I veicoli a quattro ruote o di categoria superiore devono essere l'unico mezzo utilizzato per il trasporto e la consegna delle attrezzature ai siti, purché siano dotati delle attrezzature necessarie per farlo in sicurezza.

1.8.2 Servizi di ride-hailing e taxi

Manager devono valutare, attraverso la valutazione dei rischi del progetto, l'utilizzo di servizi di ride-hailing e taxi per lo svolgimento di attività aziendali (ad esempio test di guida), oltre che per il trasporto del personale tra diverse sedi.

1.8.3 Noleggio veicoli

I conducenti che utilizzano veicoli a noleggio devono rispettare tutti i requisiti del presente Standard e la normativa applicabile.

I conducenti non devono noleggiare un veicolo quando viaggiano in un Paese in cui si guida sul lato opposto della carreggiata rispetto al proprio Paese di provenienza (ad esempio dagli Stati Uniti al Regno Unito o viceversa) e devono utilizzare altri mezzi di trasporto.

1.8.4 Veicoli di proprietà privata

I veicoli privati non devono essere utilizzati per le normali attività aziendali.

L'utilizzo occasionale deve essere valutato attraverso la relativa valutazione dei rischi e, ove richiesto, mediante un Journey Management Plan (JMP).

2 Responsabilità

2.1 Conducenti

Tutti i conducenti devono comprendere e adempiere alle seguenti responsabilità:

- Rispettare tutti i requisiti previsti dal presente Standard, inclusi i limiti di guida, l'idoneità alla guida e le misure di controllo del rischio.
- Non guidare mai sotto l'influenza di alcol o droghe, inclusi farmaci prescritti o da banco che possano compromettere le prestazioni.
- Essere in possesso di una patente di guida valida e in corso di validità e soddisfare i requisiti di legge locali per la conduzione della categoria/classe di veicolo assegnata.
- Completare tutta la formazione e l'addestramento richiesti in materia di sicurezza alla guida.
- Interrompere immediatamente la guida in caso di affaticamento, riduzione delle capacità psicofisiche o qualsiasi altra condizione che possa compromettere la sicurezza di guida.
- Rispettare i requisiti del Journey Management Plan (JMP) e della valutazione dei rischi applicabili.
- Concentrarsi esclusivamente sulla guida ed evitare qualsiasi forma di distrazione.



- Segnalare difetti del veicolo, malfunzionamenti e incidenti correlati alla guida in conformità ai requisiti Ericsson.

2.2 Persona responsabile del lavoro (PICW), Capo Squadra o equivalente

La Persona Responsabile dei Lavori (PICW) deve garantire che tutte le attività di guida rientranti nel proprio ambito di responsabilità siano conformi ai requisiti del presente Standard.

Il PICW deve:

- Verificare che i conducenti siano idonei al servizio all'inizio del turno e sollevare dalla guida qualsiasi conducente non idoneo.
- Assicurare che i veicoli siano adeguati all'uso previsto, idonei alla circolazione e dotati di tutte le caratteristiche di sicurezza richieste.
- Garantire che le valutazioni dei rischi e i Journey Management Plan (JMP) siano completati e comunicati ai conducenti prima dell'avvio delle attività.
- Monitorare il comportamento di guida nell'ambito delle proprie responsabilità e segnalare alla Line Management eventuali comportamenti o prestazioni non sicure.
- Assicurare che tutti gli incidenti che coinvolgono veicoli siano segnalati in conformità ai requisiti Ericsson.

2.3 Manager / Project Manager

I Responsabili di Linea devono garantire che tutti i requisiti del presente Standard siano compresi e rispettati all'interno del proprio ambito organizzativo.

I Manager devono:

- Comunicare i requisiti applicabili del presente Standard al personale interessato.
- Assicurare che tutti i conducenti sotto la propria responsabilità abbiano completato la formazione richiesta e siano idonei alla guida.
- Monitorare il comportamento di guida nel proprio ambito e adottare adeguate azioni preventive e correttive.
- Pianificare il lavoro in modo che i limiti di guida, i rischi legati alla fatica e le misure di controllo del rischio siano efficacemente integrati nelle attività operative.
- Garantire la partecipazione dei conducenti alle valutazioni dei rischi e ai Journey Management Plan (JMP), quando richiesto.
- Assicurare che tutti gli incidenti correlati alla guida siano segnalati, investigati e che vengano adottate azioni atte a prevenirne il ripetersi.
- Monitorare la conformità al presente Standard e implementare azioni di miglioramento ove necessario.

3 Informazioni sulle Modifiche

Revisione F - Revisione di tutte le sezioni con particolare attenzione ai requisiti obbligatori.