

# Ericsson

Nr 33 - MARS 1942

# Kontakten

TIDSKRIFT FÖR TJÄNSTEMÄNNEN VID TELEFONAKTIEBOLAGET L.M. ERICSSON  
Ansvarig utgivare: Gösta Gerdhem • Redaktör: Sven A. Hansson

## ORDERBEHANDLINGEN



Ing. T. L. Efon på avdelning Zos har med fin känsla för högt föredöme tagit till sitt valspråk det inte föraktliga "Bolaget - det är jag". Han har just lyckats tillförsäkra sig tolv anläggningsbeställningar om vardera ungefär 100 000 kronor och sitter och tänker på hur han skall planera sitt arbete.

Han beräknar, att han behöver ungefär en månad för att specificera varje anläggning, och för att inte någon mannamän gentemot någon av beställarna skall begås, beslutar han sig för att arbeta parallellt på de tolv anläggningarna. Specificationsarbetet för dem alla skall alltså kunna vara klart om ett år, och om man räknar med att verkstaden behöver sex månader för planering och tillverkning, skulle alltså alla anläggningarna kunna levereras om ett och ett halvt år.

Men så kommer han att tänka på att betalningen skall ske först vid slutleveransen. Om han nu arbetar med bara två beställningar i taget, skulle faktureringen av de bägge första anläggningarna kunna ske redan om åtta månader i stället för om aderton, nästa båda efter tio månader etc. På de första bägge anläggningslikviderna skulle bolaget alltså spara tio månaders ränta, på de nästföljande åtta månaders ränta etc. Bolaget värderar sina pengar till 5%. Hur mycket kan bolaget spara på att Efon lägger om sitt arbets sätt på det angivna sättet?

Ovanstående kan verka som någon slags uppgift för ett matematiskt prov och

det kan kanske inte skada att räkna ut det. Svaret blir nämligen, förvånansvärt nog: 25 000 kronor.

Men varför återfinner man det här i KONTAKTENS spalter? Jo, för att visa vilken ränteförlust det kan innebära att låta orderbehandlingen dra ut på tiden. Orsaken till förlusten kan vara mångahanda: den kan bero på personalbrist eller - som i ovanstående exempel - på mindre rationell planering av arbetet.

De finnas, som göra gällande, att ränteförluster uppstå först sedan ordern inrangerats i vad verkstaden kallar "i gång varande arbeten", men denna uppfattning är felaktig. Det kostar pengar att låta en order ligga för behandling hos den specificerande ingenjören på sakavdelningen, eller hos provaren eller ritaren. Det kostar pengar att låta den ligga på expeditionen, i verkstadsplaneringen eller ekonomiavdelningen. Det kostar att låta den promenera i sakta mak mellan avdelningarna. Allt detta måste betalas med minskad konkurrenskraft, med ränteförluster - eftersom varje dags förskjutning framåt av leveransen betyder motsvarande förskjutning av förfallodagen för likviden och slutligen, om leveranstiderna överskridas, i form av plikt för försening.

Det där är en sak att tänka på för alla på X, N, T, M, Y, L, Iv, Vp och E, som någon gång tar i en order. Man måste ha samma känsla för att det kostar pengar att låta en order ligga i väntan på behandling som att låta en taxameterbil stå och vänta utanför porten och spotta tioöringar. Och ju större belopp ordern lyder på, desto mera kostar det att låta den vänta.

Hur mycket kan det röra sig om för LME, frågar någon kanske. Vid 5% ränta innebär varje framskjutande av förfallodagen och likvideringen av bolagets kundfordran ungefär följande minskade ränteinkomster i belopp, räknade per år:

- en dags kortare leveranstid 5000 kr.;
- en veckas kortare leveranstid 35 000;
- en månads kortare leveranstid 150000;

Säkerligen ha de flesta tjänstemän, som ha med ordergenomgången att göra, inte gjort klart för sig av vilken storleksordning de vinster äro som kunna tillföras bolaget genom en snabb orderbehandling. Snabba leveranser betyda snabb likvid, höjd konkurrensförmåga och en förbättrad position för bolaget, som också kommer oss alla till del, som arbetar i dess tjänst.



Den spirande våren har resulterat i följande hjonelag:

- ing. Thorsten Lange, Tu, och frk. Astrid Berlin;
- ing. Gustav Byrenius, Gk, och frk. Elisabeth Ahlgren;
- ing. Sture Englund, Yt, och frk. Karin Svedendahl, Fem;
- frk. Greta Kruse, Fem, och amanuens Bengt Svahn.

"För all vänlig uppmärksamhet med anledning av vårt bröllop be vi få framföra vårt hjärtliga tack.

Astrid och Thorsten Lange"

ing. K. Lundkvist, XasC, överflyttas den 1 april 1942 till Atp.

Sedan den 1 januari 1942 ha bl.a. följande nyanställt inom företaget:

- Ing. Ingvar Jansson, Trm
- Frk. Ragna Apelqvist, Ev
- Ing. Anders Ahl, Vtv
- Ing. Carl Gustav Asplund, Gk
- Ing. Valdemar Henriksson, Xk
- Ing. Knut Östby, Tl
- Frk. Margareta Svensson, Lo
- Ing. Herbert Hultgren, Tl
- Frk. Ulla Johansson, Atp
- Frk. Margit Englund, Gk
- Frk. Sara Stenwall, Gk
- Frk. Karin Holm, Gk

- Ing. Tage Björklund, Tl
- Frk. Maria Larsson, Yt
- Ing. Nils-Eric Iggström, Mtm
- Ing. Johan Landenberg, Xlp
- Herr Tore Zandin, Vpk
- Ing. Åke Strömberg, Xlr
- Herr Einar Mörck, Af
- Ing. Arne Fagerman, V
- Ing. Rune Blomkvist, Gl
- Frk. Ingrid Coldenberg, Ev
- Ing. Yngve Jahnsson, Xlk
- Ing. Walter Rönnholm, Vtt
- Frk. Elsa Wenngren, Ev
- Herr Tage Öhström, Ev
- Herr Olof Seeborg, Mti
- Ing. Erik Jacobsson, FÖB
- Ing. Carl Ivar Hallkvist, Tl
- Frk. Britta Karlsson, P
- Frk. Daisy Bratt, Af
- Frk. Anna-Britt Lindberg, L

**LUNCHEN  
OCH KUPONGERNA**



Kaffebrödet vid lunchen har blivit ett svårt kapitel. Bagarna ha inga ägg för att baka peppar- eller sockerkaka, och inte heller räcker tilldelningen av mjöl till för några större kvantiteter kupongfritt bröd. SARA har därför sett sig nödsakat att servera vateskivor mot kupong, men detta är dock bara en nödfallsutväg tills vidare.

Lika sorgligt är förhållandet med marmeladen. Det går åt betydliga kvantiteter till lunchen - ca 40 kg varje dag - och så stora mängder stå inte längre att få. Ute i affärerna kan man nog ännu få köpa både kupongfritt kaffebröd och marmelad, men att komma över något större parti är omöjligt.

Kötttransoneringen har liksom all övrig kupongservering medfört vissa svårigheter för såväl lunchgäster som serveringspersonal. För att det hela skall gå litet kvickare och några dröjsmål med serveringen inte skall behöva uppstå, vore det därför bra, om var och en, som beställt kupongrätt ville lägga upp motsvarande köttkuponger på bordet genast från början, så att servitrisen bara har att samla upp dem. Som det nu ofta är, får hon ofta stå och vänta medan kupongerna letas fram, och detta i sin tur medför naturligtvis onödiga förseningar, som vi till allas bättnad böra försöka undvika.

H. Björkefall



Direktionen för det medelstora dotterbolaget fördriver den tysta morgontimmen med att genomgå gårdagens postpärm - hajar plötsligt till inför en brevrubrik, sneglar nedåt brevpapperet åt signaturen till, trycker på rätt knapp på cheftelefonen och utbrister: "Har Du offererat garnityr till drottning Victoria? Gör vi verkligen så'n't - och förresten är inte hon dö'?"

Varpå som en talgdank plötsligt visionen av en telefonprydd sjöman på ett pansarskepp uppstiger i den frågandes hjärna och sätter ett abrupt slut på monologen ...

Jack



Den som arbetar på L.M. Ericsson har särskilda möjligheter att komplettera sitt geografiska vetande. Sådana namn som Bandoeng, Djocjacarta, Soeracarta, Malang, Soekabomi, Indramajoe m.fl. javanska städer ha många gånger mätats på de lådor, som lämnat vårt packrum.

År 1921 på hösten satt jag, efter tre holländska år, på en båt med destination Batavia. Det blev nio javanska år, på vilka jag tänker tillbaka med tacksamhet.

Java, paradiset, har styrts och beskyddats av holländarna i mer än 300 år mot yttre och inre fiender, mot sjukdomar och hunger. På denna ö har byggts upp en stat, där det bästa i den västerländska civilisationen vunnit tillämpning i detta av naturen så rikt välsignade land.

På ett område ungefär så stort som Norrland bo ca 45 miljoner javaner, sudaneser och malajer, som leva gott, kläda sig väl och sända sina barn till skolan. De ha tillgång till moderna sjukhus och skickliga läkare och skyddas genom humana lagar bl.a. om kvinno- och barnarbete, förbud mot europeers jordförvärv etc.

Java är ett rikt givande fält för europeisk företagsamhet, men det fordras mycket och hängivet arbete av dem, som där söka sin utkomst. Java är de unga människornas land, det tar emot 20- - 25-åringarna och sända hem 45-åringarna med pension. Te, socker, gummi, tobak, kopra, hampa, kapök, kryddor och petroleum äro de stora exportvarorna. Av dessa äro de tre första de förmåsta. Typiskt för holländsk företagsamhet är att dessa ej voro inhemska: de blevo införda från orter bortom haven.

Kommunikationerna på Java äro förstklassiga, goda järnvägar och utmärkta landsvägar genomkorsa landet, telegraf och telefon stå i nivå med det bästa i Europa. Och för en LM-it bör det vara uppriskande att höra, att ca 90% av stations- och apparatmaterielet har levererats av LME.

Java är ett vackert land med varmt klimat i kustbandet, svalare på höjderna. Från ett låglänt kustbälte stiger landet till de 4 000 m höga vulkantopparna. Allt är överdraget av en yppig tropisk vegetation, vilken är genomskuren av djupa raviner med skummande forsar. Som omväxling härtill finnas stora slätter med ris-, socker- eller tobaksodlingar. Ingen, som besökt Java, glömmar den syn man möter, när fartyget stävar in mot Batavia och de två vulkanerna Gonong Gedéh och Gonong Salak höja sig ur havet med sina eleganta formationer. Nyss såg man endast himmel och hav mötas i horisontens fjärran linje och så med ens - man har kanske tittat bort ett tag - riktar man åter blicken mot rensans mål. Där stå vulkanernas silhuetter etsade mot himlen och med färger och skiftningar, som ej kunna beskrivas, men som man aldrig glömmar.

Åter möta mig namnen Bandoeng, Djocjacarta, Soeracarta, Malang, Soekabomi och Indramajoe, men nu i krigstelegrammen; den trehundraåriga freden och dess välsignelser är slut för Javas land och folk. Vad framtiden bär i sitt sköte för dem kunna vi ej ana, men vi hoppas, att då fredens dag en gång randas de åter skola behöva våra tjänster.

N. Sundevall

## HEM VÄRNET



"LME industrihemvärn alarmeras för omedelbar samling på anbefallda platser." Med denna order väcktes kompanichefen av kretschefen major Winge kl. 0356 natten till söndagen den 15 mars. Och ordern gick vidare per telefon, bud och fönsterknackning, tills hemvärnets fem plutoner väckts och per bil, cykel, skidor och till fots begivit sig till anbefallda platser. 45 minuter efter kretschefens order voro posteringar utsatta och patruller i färd med att undersöka området inom och utom fabriksgrindarna. Tiden kanske synes lång, men att bli väckt en lördagsnatt, själv ringa och väcka ett par personer, kläda sig, rafs a ihop eventuell torrscaffning, tillräcklig för två dygn samt därefter i 20 kyla ila till anbefalld plats, det tar tid.

Självfallet var inte hela styrkan samlad på 45 minuter. En stor del hade en å två timmars promenad framför sig, då inga spårvagnar funnos att anlita vid denna tid på dygnet. Lastbiltransport var visserligen ordnad mellan Hornsplan och Telefonplan, men gengasen behagade inte komma i gång förrän vid 6-tiden på morgonen.

Kl. 0730 avblästes övningen i och för utspisande av buljong och kritik. Buljongen serverades av lottorna, vilka även ryckts upp ur sin ljuva sömn och kritiken serverades av komph, vilken ansåg övningen i stort sett mycket tillfredsställande.

Komp.adj.

## BRIDGE



Den nu avslutade bridgetävlingen, som haft en anslutning av 28 spelare, blev mycket spännande, då poängställningen efter första spelkvällen var ytterst jämn. I kontrakt rörde det sig endast om halvpoäng, och i auktion hade de två ledande paren samma poängställning.

Andra spelkvällen gav till resultat att i kontrakt paret Parschill - S.Å. Nilsson segrade med 44 poäng, följt av paret E.A. Ericsson - C. Berglund med 43.5 poäng. Auktion visade en del omkastningar i ställningen från första spelkvällen, men ledningen bibehölls av paret Ohrlander - Lundquist, SRA, som belade första plats med 76 poäng. Som god tvåa placerade sig paret Jansson - Ellstam med 73 poäng.

Ett särskilt hedersomnämmande skall damparet Kruse - Alstermark ha, som belade tredje plats med 65 poäng, därmed distanserade en hel del bridgematadorer.

E. Sjöberg



- "VARFÖR? JO, JAG SKALL EN GÅNG FÖR ALLA TA DEJ UR VILLFARELSEN ATT JAG ALDRIG ÄR HEMMA OM KVÄLLARNA!"