

# Driver and Vehicle Safety



STANDARD



## 目录

<b>1</b>	<b>简介</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>要求</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>驾驶管理</b> .....	<b>3</b>
3.1	管理高风险驾驶员.....	3
3.2	车载电台信号搜索.....	4
3.3	管理可能影响驾驶表现的因素.....	4
3.3.1	在车辆设备内.....	4
3.3.2	车内活动.....	4
3.4	培训.....	4
3.4.1	引导培训.....	4
3.4.2	驾驶员意识培训.....	4
3.4.3	改进培训.....	5
<b>4</b>	<b>监控与检查</b> .....	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>变更信息</b> .....	<b>5</b>

© Ericsson AB 2012

保留所有权利。本文档中信息所有权属于爱立信，如有更改，恕不另行通知。爱立信对其中的事实不准确或印刷错误不承担责任。



# 1 简介

本标准介绍了在为爱立信业务驾驶时的最低要求，以确保相关方面的健康和安得到适当保障。

# 2 要求

应适用以下要求：

- 在驾驶时切勿使用手机（紧急呼叫除外）。这包括且不限于驾驶时的短信、视频电话、语音电话、彩信以及下载。
- 确保制造商的规范对所有车辆进行了维护，并持有有效的国家安全检查证明。
- 车辆载重不得超出制造商规定的最大额定载重。
- 始终佩戴安全带，骑摩托车时始终佩戴头部防护装备。
- 车辆应在驾驶员座位以及其他使用的乘客座位配备头枕。
- 切勿超速行驶，或以道路、车辆类型或路况、车况而言危险的速率行驶。
- 切勿在身体状态可能影响驾驶时驾驶。
- 切勿在酒精或药物的影响期间驾驶，包括有适用限制的医用药物。
- 切勿长时间驾驶，按要求定时休息。
- 切勿超过职业司机的国家法定时间限制。
- 仅在正确锁定到牵引杆并系上安全链 / 索时方可使用拖斗。
- 确保非道路使用者（例如野外工作者）接受了驾驶员培训。
- 驾驶员应始终持有有效的驾驶证，所用车辆应有保险。

# 3 驾驶管理

## 3.1 管理高风险驾驶员

应尽可能确定具有高车祸风险（例如大里程、非道路等）的驾驶员；如适用，还应提供附加的当地驾驶员培训。



如果有人经常遭遇小事故，则应为其提供额外的当地培训或采取其他相关措施以防止未来发生更多事故。

在所有其他情况下，事故驾驶员至少应接受纪律处分，并可能禁止该驾驶员在受处罚的业务中使用车辆。

## 3.2 车载电台信号搜索

对于使用显示屏的电台信号搜索系统，应将显示屏安装在车辆前部不会分散驾驶员注意力的位置。显示屏应安装在一个“护罩”内，或使用类似于笔记本电脑上为安全目的使用的防窥视滤片。禁止驾驶员在车辆移动时使用或调整信号搜索设备。

配有车载电台的车辆必须配备灭火器与合适的急救箱。

## 3.3 管理可能影响驾驶表现的因素

很多因素会影响注意力，从而增加事故风险。以下为应遵循的最低要求。

### 3.3.1 在车辆设备内

在车辆处于移动状态时，严禁驾驶员使用办公设备、笔记本电脑、多媒体设备等。

如果车载系统（如电台、导航系统（路标指引）以及拥塞警告系统等）可能分散驾驶员的注意力，则在车辆处于移动状态禁止驾驶员操作或调整此类系统。

### 3.3.2 车内活动

在国家法律未规定的情况下，禁止任何需要驾驶员将视线从道路移开或者单手驾驶的时间或导致注意力分散的活动。

注意驾驶员应始终对车辆保持完全控制。

## 3.4 培训

培训应按以下方式检查：

### 3.4.1 引导培训

引导培训应说明驾驶时使用手机的危险。对于因工作用途由公司提供车辆者，培训必须确保对应人员在使用车辆前熟悉车辆及其控制。此类培训应在首次向对应人员提供此前无驾驶经验的车辆时进行。

### 3.4.2 驾驶员意识培训

所有需要大量驾驶者都应接受正式的意识培训。



### 3.4.3 改进培训

根据事故率或现场风险评估,表明相对于执行同样作业者具有更大受伤风险的驾驶员,应接受改进培训。通过改进培训,应确定并解决对事故影响最大的具体弱点。

## 4 监控与检查

对于本标准的遵守情况应得到监控与检查。应保留的记录:

- 事故统计数据;
- 保险索赔报告;
- 证件验证与状态变更;
- 培训。

## 5 变更信息

修订版	说明
A	初始版本